

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – parziale rinnovo del parco veicolare assegnato all’ambito interurbano di Mantova, con contributi statali (D.M. n. 223/2020) – nulla osta.**

## **IL DIRETTORE dell'Agenzia**

### **Decisione**

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., di 3 autobus nuovi del tipo interurbano lungo (categoria M3, classe II);
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di 2 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova ed alla contestuale alienazione di 3 autobus inutilizzabili a causa di gravi guasti o incidenti.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

### **Motivazione delle scelte**

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli in oggetto sono conformi alle specifiche stabilite nel documento *"Riparto e modalità di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020"* approvato con D.G.R. 17/11/2020 n. XI/3853, sulla cui base l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

Il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad eccezione dei mezzi di scorta) ed è pertanto necessario provvedere al periodico rinnovo del parco veicolare.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

### **Contesto di riferimento**

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al*

*fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata”.*

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 17/11/2020 n. XI/3853, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020.

La quota dei suddetti contributi spettante all'Agenzia è poi stata ulteriormente ripartita ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nella misura indicata nella nota prot. n. 173 del 19/02/2021.

### **Istruttoria**

Con nota prot. n. 2220/SST del 23/03/2023, pervenuta via PEC in data 24/03/2023 e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 2023/364, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 3 autobus interurbani lunghi (categoria M3, classe II), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarrozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

| Finanziamento            | Marca/modello        | Tipo                                    | Omol./Alim.       | Telaio            | N. aziendale |
|--------------------------|----------------------|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Risorse MIT<br>2022-2024 | MERCEDES<br>Citaro U | <b>Nuovo</b><br>Lungo tot.<br>ribassato | Euro 6<br>Gasolio | WEB62803910617485 | 913          |
| Risorse MIT<br>2022-2024 | MERCEDES<br>Citaro U | <b>Nuovo</b><br>Lungo tot.<br>ribassato | Euro 6<br>Gasolio | WEB62803910617486 | 914          |
| Risorse MIT<br>2022-2024 | MERCEDES<br>Citaro U | <b>Nuovo</b><br>Lungo tot.<br>ribassato | Euro 6<br>Gasolio | WEB62803910617487 | 915          |

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire i seguenti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova:

| Anno 1° immatricol. | Marca/modello                  | Telaio            | Targa   | N. aziendale |
|---------------------|--------------------------------|-------------------|---------|--------------|
| 2005                | MERCEDES BENZ<br>O 550 Integro | WEB62700113522173 | CR513DC | 581          |
| 2005                | MERCEDES BENZ<br>O 550 Integro | WEB62700113522174 | CR541DC | 582          |

E' stato inoltre contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione dei seguenti autobus inutilizzabili a causa di gravi guasti o incidenti:

| Anno 1° immatricol. | Marca/modello            | Telaio            | Targa   | N. aziendale |
|---------------------|--------------------------|-------------------|---------|--------------|
| 2000                | FIAT IVECO<br>391E       | ZGA662M000E002650 | BH368KT | 485          |
| 2000                | MERCEDES BENZ<br>Integro | WEB62700010520034 | BM722JL | 514          |
| 2012                | IRISBUS<br>Crossway LE   | VNESFR1620MO13658 | EL984DT | 706          |

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 13 giorni.

#### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 29/05/2020 n. 223 *"Annualità 2018 – 2033 Fondo Investimenti 2018 e 2019 Acquisto Autobus"*.

*"Nuovo Codice della Strada"*, approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

#### **Atti di organizzazione interna**

Determinazione 29/03/2022 n. 5 *"DGR n. XI/3853 del 17/11/2020 – Riparto e modalità"*

*di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente ai servizi di TPL a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223/2020. – Assegnazione alle aziende.”.*

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

*“Documento Unico di Programmazione 2023-2025”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 22/12/2022 n. 8.*

*“Bilancio di previsione 2023-2025”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 22/12/2022 n. 9.*

*“Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025”, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.*

## DECRETA

1) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell’ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all’immatricolazione ed all’impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., dei seguenti 3 autobus nuovi del tipo interurbano lungo (categoria M3, classe II), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l’incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

| Finanziamento            | Marca/modello        | Tipo                                    | Omol./Alim.       | Telaio            | N. aziendale |
|--------------------------|----------------------|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Risorse MIT<br>2022-2024 | MERCEDES<br>Citaro U | <b>Nuovo</b><br>Lungo tot.<br>ribassato | Euro 6<br>Gasolio | WEB62803910617485 | 913          |
| Risorse MIT<br>2022-2024 | MERCEDES<br>Citaro U | <b>Nuovo</b><br>Lungo tot.<br>ribassato | Euro 6<br>Gasolio | WEB62803910617486 | 914          |
| Risorse MIT<br>2022-2024 | MERCEDES<br>Citaro U | <b>Nuovo</b><br>Lungo tot.<br>ribassato | Euro 6<br>Gasolio | WEB62803910617487 | 915          |

Per quanto attiene alla colorazione ed all’immagine esterna i suddetti veicoli dovranno essere conformi a quanto prescritto dall’art. 12, c. 8 del citato contratto di servizio, dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032, dalla D.G.R. 09/11/2009 n. VIII/010486 “Lombardia in movimento” nonché dall’allegato A (punto 5) alla D.G.R. 17/11/2020 n. XI/3853.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

2) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all’esito favorevole della

verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con contratto di servizio (di cui all’allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali”*.

3) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta a sostituire i seguenti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all’ambito interurbano di Mantova:

| Anno 1° immatricol. | Marca/modello                  | Telaio            | Targa   | N. aziendale |
|---------------------|--------------------------------|-------------------|---------|--------------|
| 2005                | MERCEDES BENZ<br>O 550 Integro | WEB62700113522173 | CR513DC | 581          |
| 2005                | MERCEDES BENZ<br>O 550 Integro | WEB62700113522174 | CR541DC | 582          |

4) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta ad alienare i seguenti autobus inutilizzabili a causa di gravi guasti o incidenti:

| Anno 1° immatricol. | Marca/modello            | Telaio            | Targa   | N. aziendale |
|---------------------|--------------------------|-------------------|---------|--------------|
| 2000                | FIAT IVECO<br>391E       | ZGA662M000E002650 | BH368KT | 485          |
| 2000                | MERCEDES BENZ<br>Integro | WEB62700010520034 | BM722JL | 514          |
| 2012                | IRISBUS<br>Crossway LE   | VNESFR1620MO13658 | EL984DT | 706          |

5) Di prescrivere per gli autobus sotto elencati l’annotazione sulle carte di circolazione dei seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell’inserimento sui rispettivi certificati di proprietà:

| Marca/modello        | Telaio            | N. aziendale | Annotazione vincoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------|-------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MERCEDES<br>Citaro U | WEB62803910617485 | 913          | Autobus finanziato con fondi pubblici decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29/05/2020 n. 223 e D.G.R. Lombardia 17/11/2020 n. XI/3853, annualità 2022 – 2024.<br>Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale.<br>Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente.<br>Contributo ricevuto euro 172.859,02 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori. |
| MERCEDES<br>Citaro U | WEB62803910617486 | 914          | Autobus finanziato con fondi pubblici decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29/05/2020 n. 223 e D.G.R. Lombardia 17/11/2020 n. XI/3853, annualità 2022 – 2024.<br>Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale.<br>Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente.<br>Contributo ricevuto euro 172.859,02 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori. |
| MERCEDES<br>Citaro U | WEB62803910617487 | 915          | Autobus finanziato con fondi pubblici decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29/05/2020 n. 223 e D.G.R. Lombardia 17/11/2020 n. XI/3853, annualità 2022 – 2024.<br>Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale.<br>Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente.<br>Contributo ricevuto euro 172.859,02 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori. |

6) Ad avvenuta immatricolazione, di impegnare il gestore di cui al punto 1) a presentare all'Agenzia la documentazione elencata nell'allegato A (punti 7 e 8) alla D.G.R. 17/11/2020 n. XI/3853.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n. 104 *"Codice del processo amministrativo"*). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 29/03/2023

IL DIRETTORE  
*Massimo Dell'Acqua*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*

*Allegato al decreto direttoriale 29/03/2023 n. 2023/21*

| <b>COD_LINEA</b> | <b>NOME LINEA</b>                                |
|------------------|--------------------------------------------------|
| 2                | MANTOVA – BRESCIA                                |
| 6                | MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE                   |
| 7A               | MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE |
| 7B               | CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE                  |
| 8                | ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO          |
| 10               | MANTOVA – SOAVE                                  |
| 11               | MANTOVA - BELVEDERE                              |
| 13               | MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA         |
| 15               | MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA             |
| 16A              | MANTOVA – DOSOLO - VIADANA                       |
| 16B              | MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA                  |
| 17               | MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA                   |
| 18               | BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE        |
| 20               | MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO          |
| 21               | MANTOVA - SCORZAROLO                             |
| 22               | MANTOVA - GOVERNOLO                              |
| 23               | MANTOVA - S.GIACOMO PO                           |
| 25               | MANTOVA - SCHIVENOGLIA                           |
| 26               | MANTOVA - PEGOGNAGA                              |
| 27               | S.BENEDETTO PO - QUISTELLO                       |
| 28               | MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA                |
| 29               | MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA             |
| 30               | MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA                     |
| 31A              | MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO                |
| 31B              | QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA               |
| 33               | OSTIGLIA - MAGNACAVALLA - SERMIDE                |
| 34               | POGGIO RUSCO - MALCANTONE                        |
| 35               | MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA               |
| 39               | GOVERNOLO - SUZZARA                              |
| 42               | SOAVE – BANCOLE                                  |
| 46               | MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA                    |
| 47               | MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA               |
| 50               | PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE            |
| 55               | MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO |
| 57A              | MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA   |
| 57B              | CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA          |
| 57C              | ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA                  |
| 58               | MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA                     |
| 59               | MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO  |
| 60               | OSTIGLIA – FELONICA PO                           |
| 61               | FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI               |
| BAGN             | NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA               |
| BRES             | NAVETTA VIADANA – BRESCELLO                      |