



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttore n. 2023/71

del 22/12/2023

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – Parziale rinnovo del parco veicolare assegnato all’ambito interurbano di Mantova, Sostegno finanziario a valere sulle risorse PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 (ann. 2021-2023). Nulla osta immatricolazione n. 6 bus urbani.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito urbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio, rep. n. 30437 del 05/07/2012 e s.m.i., di 6 autobus nuovi del tipo urbano lungo classe I a metano, ribassato totalmente;
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio rep. n. 30437 del 05/07/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di 6 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito urbano di Mantova ed alla contestuale alienazione di 6 autobus con anzianità non inferiore a 15 anni.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli in oggetto sono conformi alle specifiche stabilite nella DGR XI/5359/2021 "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (1° quinquennio) – d.p.c.m. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021" – PSNMS – sulla base dei quali l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

Il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad eccezione dei mezzi di scorta) ed è pertanto necessario provvedere al periodico rinnovo del parco veicolare.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* dispone che *“al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata”*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 11/10/2021 n. X1/5359, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse d.p.c.m. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021” – PSNMS.

La quota dei suddetti contributi spettante all'Agenzia è poi stata ulteriormente ripartita ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nella misura indicata nella nota Prot. Agenzia 618 del 18/05/2022 confermato nella Determina Agenzia Cremona Mantova n.2023/04.

Istruttoria

Con nota prot. n. 8760/SST del 13/12/2023, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 1520 del 19/11/2023, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 6 autobus urbani a metano lunghi totalmente ribassati (m. 12, classe I), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

marca/modello	tipo	omolog/alim	telaio
IIA - Citymood CNG	lungo - totalmente ribassato	E6/metano	ZCM2500LG90032838
IIA - Citymood CNG	lungo - totalmente ribassato	E6/metano	ZCM2500LG90032839
IIA - Citymood CNG	lungo - totalmente ribassato	E6/metano	ZCM2500LG90032840
IIA - Citymood CNG	lungo - totalmente ribassato	E6/metano	ZCM2500LG90032841
IIA - Citymood CNG	lungo - totalmente ribassato	E6/metano	ZCM2500LG90032842
IIA - Citymood CNG	lungo - totalmente ribassato	E6/metano	ZCM2500LG90032843

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 individuati dall'Agenzia con nota Prot. 875/2020 in riscontro alla nota RL S1.2020.0018216/2020, e successive integrazioni – nota Prot. Ag. 618 del 18/08/22.

La documentazione contrattuale è stata inviata in Regione Lombardia con nota Prot. 1241/2022, 1482/2022.

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire altrettanti bus con oltre 15 anni di anzianità per i quali è stato contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione:

marca/modello	telaio	targa	1^ immatric.	anni
BREDAMENARINI M231	ZCM2314M090025232	CR556DC	2005	18
BREDAMENARINI M231	ZCM2314M090025233	CR555DC	2005	18
IRISBUS - City Class	ZGA480M0006006658	FD035HA	2007	16
MAN A21 - Lion's City	WMAA21ZZ66B024969	FL224JA	2006	17
MAN A21 - Lion's City	WMAA21ZZ46B024985	FL170JA	2006	17
MAN A21 - Lion's City	WMAA21ZZ16B024992	FL191JA	2006	17

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 3 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

DGR X1/5359 del 11/10/2021, "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (1° quinquennio) – d.p.c.m. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021" – PSNMS.

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2023-2025", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 8 del 22/12/2022.

"Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

DECRETA

1. Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con **il contratto di servizio rep. n. 30437 del 05/07/2012 e s.m.i., dei seguenti** 6 autobus urbani a metano lunghi totalmente ribassati (m. 12, classe I), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarrozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Marca/modello	Tipo	Omol./Alim.	Telaio	N. aziendale
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P60M055318	931
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P40M055320	932
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446PX0M055337	933
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P30M055339	934
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P10M055341	935
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P60M055352	936
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P90M055376	937
IVECO BUS Crossway	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P60M055397	938

Per quanto attiene alla colorazione ed all'immagine esterna i suddetti veicoli dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'art. 10 del capitolato d'onori allegato al citato contratto di servizio, a quanto disciplinato da Regione Lombardia nonché a quanto indicato dall'allegato A alla DGR XI/5359 del 11/10/2021. (Decreto n. 23032 del 21.12.2004 e successivo Decreto n. 6989 del 19.05.2022),

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

2. Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte

di circolazione degli autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con contratto di servizio (di cui all’allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali”*.

3. Di prescrivere per gli autobus di cui al punto 1) l’annotazione sulle carte di circolazione dei mezzi i seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell’inserimento sui rispettivi certificati di proprietà

Autobus finanziato con fondi pubblici risorse – DGR Lombardia XI/5359/2021. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l’intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 178.600,68 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori

4. Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta ad alienare i seguenti autobus con oltre 15 anni di anzianità:

marca/modello	telaio	targa	1^ immatric.	anni
BREDAMENARINI M231	ZCM2314M090025232	CR556DC	2005	18
BREDAMENARINI M231	ZCM2314M090025233	CR555DC	2005	18
IRISBUS - City Class	ZGA480M0006006658	FD035HA	2007	16
MAN A21 - Lion's City	WMAA21ZZ66B024969	FL224JA	2006	17
MAN A21 - Lion's City	WMAA21ZZ46B024985	FL170JA	2006	17
MAN A21 - Lion's City	WMAA21ZZ16B024992	FL191JA	2006	17

5. Ad avvenuta immatricolazione dei mezzi di cui al P.to 1), di impegnare il gestore di presentare all’Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.3 dell’Allegato A alla DGR XI/5359/2021.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell’atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 *“Codice del processo amministrativo”*). E’ ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 22/12/2023

IL DIRETTORE
Massimo Dell’Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Allegato al decreto 21/12/2023 n. 71

COD_LINEA	NOME LINEA
4T	DUE PINI-LUNETTA-TRIPOLI
4S	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA
4C	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA-CASELLE
5	VERZELLOTTI-ANGELI-VALSECCHI-OSPEDALE
6	BUSCOLDI-FORMIGOSA
7E	OSPEDALE-LIBERTÀ-COLLE APERTO-BANCOLE EST
7M	LIBERTÀ-COLLE APERTO-M.CARRA-BANCOLE EST
8	BANCOLE SGARZARI-CAPPELLETTA
9	MANTOVA-MONTANARA
11	MANTOVA-OSPEDALE-LEVATA-S.SILVESTRO-EREMO
12	EMANUELE-SORDELLO-LUNETTA-BOMA-GAZZO