



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2023/54
del 6/10/2023**

OGGETTO: Autoguidovie S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.2 bus di tipo suburbano snodato totalmente ribassato. Sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Autoguidovie S.p.A. – con sede in Milano, via M. F. Quintiliano n. 18, ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 bus di tipo suburbano snodato totalmente ribassato – classe I, acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021, identificati con telaio

WEB62823513143522 e WEB62823513143523

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo rientra tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota 5098 del 29/09/2023, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 1112 del 02/10/2023, Autoguidovie S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 bus di tipo suburbano snodato totalmente ribassato – classe I, acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021, identificati con telaio

WEB62823513143522 e WEB62823513143523

Il mezzo rientra tra quelli finanziabili con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 individuati dall'Agenzia con nota Prot. 875/2020 in riscontro alla nota RL S1.2020.0018216/2020, e successive integrazioni – nota Prot. Ag. 618 del 18/08/22.

Autoguidovie S.p.A. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione del contratto d'acquisto con nota agli atti Prot. 1504 del 21/12/2022 e successive integrazioni. La documentazione aggiornata è stata trasmessa da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot.1522 del 22/12/2022 e 227 del 22/02/2023 nel rispetto dei termini indicati nell'allegato A alla DGR XI/5359/2021.

I mezzi sono pertanto soggetti a quanto stabilito con DGR XI/5359/2021: vincoli di destinazione d'uso, inalienabilità e reversibilità, nonché alle disposizioni in merito alla colorazione degli stessi.

I mezzi dovranno essere destinati esclusivamente ai servizi di TP locale e regionale della regione beneficiaria almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica come indicato al P.to 5.3 "Vincoli" della DGR XI/5359/2021.

Per ogni mezzo dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 263.158,10.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti, ovvero a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022, a quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

DGR XI/5359/2021.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2023-2025", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 8 del 22/12/2022.

"Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

DECRETA

1. Che nulla osta Autoguidovie S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea 2 bus di tipo suburbano snodato totalmente ribassato – classe I, acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021, identificati con telaio WEB62823513143522 e telaio WEB62823513143523, per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

Secondo quanto indicato al p.to 5.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021 i mezzi "sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria"

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti, ovvero a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022. Dovrà rispettare quanto

stabilito dalla DGR XI/5359/2021 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e il posizionamento dei loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

- Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – secondo quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 Allegato A P.to 5.3 “Vincoli” ad annotare sulla carta di circolazione degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE DD 134/2021 – DGR XI/5359/2021, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE (LOMBARDIA) NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA

- E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l'intera vita tecnica, sul certificato di proprietà degli autobus di cui al p.to 1 unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 263.158,10.

“AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE 134/2021 – DGR XI/5359/2021, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA” CONTRIBUTI RICEVUTI € 263.158,10.

Nel caso in cui il mezzo venga distolto anticipatamente dal servizio si dovrà rispettare quanto indicato al P.to 5.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021 in merito ai finanziamenti.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

- Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato “A” al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo ad Autoguidovie S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

“E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”

- Di far obbligo ad Autoguidovie S.p.A. ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicato al P.to 1 del presente atto, di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
Autoguidovie S.p.A.
ATI Cremona
MCTC Cremona

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A**Decreto n. 54/2023**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio _____ di proprietà di Autoguidovie S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

svolta	cod.	linea	18 mt
Arriva	K201	Viadana – Spineda – Casalmaggiore - (no Brugnolo)	18
Arriva	K202	Asola – Casalmaggiore	18
Arriva	K203	Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona	18
Arriva	K204	Spineda – Casalmaggiore – Cremona (no Derovere)	18
Arriva	K206	Volongo – Vescovato – Cremona (solo Vescovato-Cremona)	18
Arriva	K207	Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona (no ingressi Regona, Scandolara Ripa Oglio, Grontardo, Persico)	18
Arriva	K208	Alfianello – Pontevecio – Cremona (no tratta Corte de Frati - Aspice)	18
Arriva	K209	Quinzano – Castelvisconti – Cremona (no tratta Castelvisconti - Casalbuttano)	18
Arriva	K210	Castelvisconti - Soresina – Paderno – Cremona (no tratta Castelvisconti - Paderno Ponchielli)	18
Arriva	K213	Casalmaggiore – Cremona (no Derovere)	18
Arriva	K214	Pontevecio – Cremona (no Aspice)	18

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2024