



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2023/45
del 21/08/2023**

OGGETTO: Servizio di TPL urbano di Cremona. Istituzione, dal 9/06/2023, della fermata bus di Cremona largo Marinai d'Italia n. 1 (lato Forestale), con relativa variazione di percorso.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Di autorizzare, dal 9/06/2023, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee urbane di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:

- Istituzione della fermata bus servizio TPL urbano a Cremona in largo Marinai d'Italia n. 1 (lato Forestale), a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;
- Istituzione, nell'ambito della linea E, del seguente percorso bus servizio TPL urbano di Cremona: Cremona largo F. Moreni, via del Porto, largo Marinai d'Italia, via del Porto, largo F. Moreni;
- Rimandare ad altro atto l'aggiornamento delle distanze delle corse sulla base del nuovo percorso e della relativa percorrenza annua;
- Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STARMobility/Miobus ad installare, previa autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, e a mantenere in efficienza, in prossimità del nuovo punto di fermata, la palina di "fermata autobus" e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., è prevista la linea E Barriera Po (largo F. Moreni) – Piazza Roma – Stazione – Ospedale.

Il Comune di Cremona ha chiesto, nell'ambito di un progetto di miglioramento del servizio di TPL urbano per il periodo estivo, il prolungamento della linea E lungo via del Porto e l'istituzione di una nuova fermata in largo Marinai d'Italia, a servizio dell'area del parco lungo il fiume Po.

Nel corso del sopralluogo ai fini della sicurezza di esercizio, di cui al DPR n. 753/80, convocato in data 15/06/2021, alla presenza dei rappresentanti di Comune di Cremona, Agenzia TPL di Cremona-Mantova, Arriva Italia in rappresentanza di ATI Cremona, è stato individuato lo spazio di fermata in largo Marinai d'Italia prima del civico 1 (fabbricato Forestale) ed è stato specificato il percorso da utilizzare dall'attuale capolinea di largo F. Moreni a largo Marinai d'Italia e viceversa.

Il Comune di Cremona ha comunicato formalmente l'ultimazione dei lavori di competenza, in ottemperanza alle prescrizioni rilasciate da Agenzia TPL di Cremona-Mantova (prot. 571 del 18/06/2021), per garantire le condizioni di sicurezza per l'esercizio dei servizi di TPL, con mail del 20/07/2023, e che gli stessi erano già conclusi alla data del 9/06/2023.

Si rende quindi necessario autorizzare sia i percorsi che la fermata bus TPL urbano di Cremona.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I.

Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus/Star, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

ISTRUTTORIA

Richiesta del Comune di Cremona (Servizio Suolo, Sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti - Settore Lavori Pubblici e Mobilità Urbana) inviata con mail del 17/02/2020, nell'ambito di un progetto di miglioramento del servizio di TPL urbano per il periodo estivo, di prolungare la linea E lungo via del Porto e istituire una nuova fermata in largo Marinai d'Italia, a servizio dei molteplici poli attrattori turistico-sportivi lungo il fiume Po del futuro attracco turistico.

Nulla osta dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova, prot. 571 del 18/06/2021, con cui si rilasciano le prescrizioni al fine di garantire le condizioni di sicurezza di cui al DPR 753/80 di seguito riportate:

- E' necessario istituire un divieto di fermata (fig. II.75) lungo il tratto curvilineo che precede la zona di fermata.
- Fermata largo Marinai d'Italia civ. 1 andrà posizionata in sede stradale con testa bus al civico 1, prevedendo la segnaletica orizzontale come da fig. II.447 Reg. e la segnaletica verticale come da fig. II 358 Reg.

Comunicazione del Comune di Cremona (Servizio Viabilità, Suolo e sottosuolo, Protezione Civile, Illuminazione, TPL – Settore programmazione Progettazione, Manutenzione, Mobilità sostenibile e Protezione Civile), con mail del 20/07/2023, con cui informa l'ultimazione dei lavori di competenza, in ottemperanza alle prescrizioni rilasciate da Agenzia TPL di Cremona-Mantova (prot. 571 del 18/06/2021), per garantire le condizioni di sicurezza per l'esercizio dei servizi di TPL, e che gli stessi erano già conclusi alla data del 9/06/2023.

Conseguentemente è necessario prendere atto dei lavori eseguiti e della loro conformità alle prescrizioni rilasciate e autorizzare pertanto l'istituzione della fermata bus di Cremona largo Marinai d'Italia n. 1 e relativo percorso di accesso e di ritorno verso largo F. Moreni.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 46 del 16/11/2022.

Documento Unico di Programmazione 2023-2025, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 8 del 22/12/2022.

Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 2 del 30/01/2023.

DECRETA

1. Di autorizzare, dal 9/06/2023, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee urbane di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus servizio TPL urbano a Cremona in largo Marinai d'Italia n. 1 (lato Forestale), a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;
 - Istituzione, nell'ambito della linea urbana E, del seguente percorso bus servizio TPL urbano di Cremona: Cremona largo F. Moreni, via del Porto, largo Marinai d'Italia, via del Porto, largo F. Moreni.
2. Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STARMobility/Miobus ad installare dalla data di attivazione della fermata, previa autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, e

mantenere in efficienza, in prossimità del nuovo punto di fermata, la palina di “fermata autobus” e mantenere aggiornati gli orari delle corse delle linee di competenza.

3. Di impegnare il soggetto competente a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.
4. Di dare atto che per effetto del presente decreto si genera una variazione che attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo, per le quali si rimanda ad altro atto, mentre rimangono invariati gli impegni contrattali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 “Codice del processo amministrativo”). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI
Registro decreti
ATI Cremona
Comune di Cremona

ALLEGATI
Planimetria percorsi e fermata

ALLEGATO _ PLANIMETRIA PERCORSI E FERMATA CREMONA LARGO MARINAI D'ITALIA N. 1

