



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2023/43  
del 7/08/2023**

**OGGETTO:** Servizio di TPL interurbano, ambito di Cremona. Istituzione, dal 10/07/2023, della fermata bus Linate M4 APT/lato SP 15b (area di interscambio aeroporto), con relativa variazione di percorso.

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### DECISIONE

Di autorizzare, dal 10/07/2023, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:

- Istituzione della fermata bus servizio TPL interurbano a Novegro-Tregarezzo (Segrate) definita come LINATE M4 APT – a lato della via Circonvallazione Idroscalo/SP 15b (area di interscambio aeroporto Linate Forlanini), a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.; (F77G+7J5 Novegro-Tregarezzo, Città Metropolitana di Milano);
- Istituzione del percorso bus servizio TPL interurbano di accesso alla fermata da via Circonvallazione Idroscalo (SP 15b) e relativa re immissione sulla medesima strada;
- Rimandare ad altro atto l'aggiornamento delle distanze delle corse sulla base del nuovo percorso e della relativa percorrenza annua;
- Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STARMobility/Miobus ad installare, previa autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, e mantenere in efficienza, in prossimità del nuovo punto di fermata, la palina di "fermata autobus" e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse.

### MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., è prevista l'autolinea K511 Vailate-Rivolta-Milano con transito da via Circonvallazione Idroscalo (SP 15b) zona Aeroporto Linate-Fornalini.

Nell'ambito del progetto della linea M4 della metropolitana di Milano è stata prevista e realizzata la fermata di attestazione all'aeroporto di Linate Forlani. Per favorire l'interscambio tra la M4 e le autolinee di tpl extraurbano in transito nella zona e facilitare gli utenti del tpl che devono accedere all'aeroporto è stata realizzata un'area di interscambio a fianco della via Circonvallazione Idroscalo (SP 15b) – lato est - con accesso diretto all'area aeroportuale.

Il Comune di Milano (Direzione Mobilità, Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, Unità Strategie Innovative per i Trasporti), con mail del 20/12/2022, ha convocato un sopralluogo nell'area di fermata, al fine di ottimizzare gli interscambi e individuare gli spazi di fermata e capolinea necessari sia per i servizi di competenza del Comune di Milano che delle Agenzie TPL di Milano e Cremona-Mantova, nonché verificare i percorsi delle nuove linee che si attesteranno presso l'aeroporto.

Nel corso del sopralluogo ai fini della sicurezza di esercizio, di cui al DPR n. 753/80, convocato in data 10/01/2023, alla presenza dei rappresentanti di AMAT, Comune di Milano, Comune di Peschiera Borromeo, Comune di San Donato Milanese, Agenzia TPL di Milano, Agenzia TPL di Cremona-Mantova, Autoguidovie Spa e SEA, sono stato individuati, di comune accordo, gli spazi di fermata che verranno utilizzati dalla linea Z409 (Agenzia TPL Milano) e K511 (Agenzia di Cremona-Mantova).

SEA Milano ha comunicato l'ultimazione dei lavori di competenza, in ottemperanza alle prescrizioni rilasciate da Agenzia TPL di Milano (prot. 260 del 26/01/2023), per garantire le condizioni di sicurezza per l'esercizio dei servizi di TPL e l'Agenzia TPL di Milano ha poi

espresso parere favorevole in ordine al rispetto del DPR 753/80 sulle condizioni di sicurezza del nuovo capolinea Linate M4 APT.

Si rende quindi necessario autorizzare sia i percorsi che la fermata bus TPL extraurbano di Linate M4 APT.

## **CONTESTO DI RIFERIMENTO**

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus/Star, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

## **ISTRUTTORIA**

Richiesta del Comune di Milano (Direzione Mobilità, Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, Unità Strategie Innovative per i Trasporti), inviata con mail del 20/12/2022, di convocazione sopralluogo di cui al DPR 753/80 in data 10/01/2023.

Comunicazione del Comune di Milano (Direzione Mobilità, Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta, Unità Strategie Innovative per i Trasporti), inviata con mail del 23/01/2023, con cui viene riepilogato quanto verificato nel corso del sopralluogo del 10/01/2023.

Nota dell'Agenzia TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, prot. 260 del 26/01/2023 (Prot. 114/2023 ATPLCRMN), con cui si evidenziano le

condizioni e le prescrizioni da realizzarsi al fine di garantire le condizioni di sicurezza di cui al DPR 753/80 di seguito riportate:

**CORSIA TPL**

1. Al fine di evitare commistione tra l'area TPL e l'area parcheggi auto/ kiss&ride, in corrispondenza dell'accesso alla corsia TPL andrà installata segnaletica verticale di divieto di transito eccetto "servizi di linea";
2. Estendere l'attuale stallo di fermata bus, per metri tre in testa e in coda alla fermata;
3. Ripristinare l'iscrizione BUS all'interno della zona di fermata;
4. Attraversamento pedonale rialzato di connessione all'ingresso alla stazione M4, già presente;
5. Dotare l'attraversamento di cui sopra di segnaletica verticale bifacciale di attraversamento pedonale, in corrispondenza dello stesso ai due lati della carreggiata (Fig. II 303 Art. 135 del Regolamento di esecuzione);
6. Conformare il già presente sistema LOGES ai nuovi stalli bus sopra indicati, in modo tale da permettere all'utenza disabile visiva di percorrere in autonomia e sicurezza il tratto di camminamento, dal bus all'attraversamento pedonale, direzione / provenienza M4;
7. All'intersezione dei flussi provenienti da corsia TPL e corsia Kiss&Ride, realizzare segnaletica orizzontale e verticale di dare precedenza per i veicoli provenienti dalla corsia Kiss&Ride.

Comunicazione di SEA Milano, prot. 0010161-26/06/2023-SEA\_SPA-DIN00-P, (prot. 723/2023 ATPLCRMN) con cui comunica, per quanto di competenza, l'avvenuta ultimazione degli interventi richiesti dall'Agenzia TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia con citata nota prot. 260 del 26/01/2023.

Autorizzazione n. 94 del 29/06/2023 – prot. 1972 del 3/07/2023 (prot. 758/2023 ATPLCRMN) dell'Agenzia TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, con cui esprime parere favorevole in ordine al rispetto del DPR 753/80 sulle condizioni di sicurezza del nuovo capolinea Linate M4 APT, di capacità massima di 3 stalli bus, a scorrere, di lunghezza metri 12,00.

Conseguentemente è necessario prendere atto dei lavori eseguiti e della loro conformità alle prescrizioni rilasciate e autorizzare pertanto l'istituzione della fermata bus di Linate M4 APT e il relativo percorso di accesso e di re-immissione sulla via Circonvallazione Idroscalo (SP 15b).

**RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO**

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

## **ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA**

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 46 del 16/11/2022.

Documento Unico di Programmazione 2023-2025, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 8 del 22/12/2022.

Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 2 del 30/01/2023.

## **DECRETA**

1. Di autorizzare, dal 10/07/2023, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:
  - Istituzione della fermata bus servizio TPL interurbano in Novegro-Tregarezzo (Segrate) definita come LINATE M4 APT – a lato della via Circonvallazione Idroscalo SP 15b (area di interscambio aeroporto Linate Forlanini), a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt. (F77G+7J5 Novegro-Tregarezzo, Città Metropolitana di Milano – come da Allegato);
  - Istituzione del percorso bus servizio TPL interurbano di accesso alla fermata da via Circonvallazione Idroscalo (SP 15b) e relativa re immissione sulla medesima strada.
2. Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STARMobility/Miobus ad installare dalla data di attivazione della fermata, previa autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, e mantenere in efficienza, in prossimità del nuovo punto di fermata, la palina di "fermata autobus" e mantenere aggiornati gli orari delle corse delle linee di competenza.
3. Di impegnare il soggetto competente a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.
4. Di dare atto che per effetto del presente decreto si genera una variazione che attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo, per le quali si rimanda ad altro atto, mentre rimangono invariati gli impegni contrattuali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE  
Massimo Dell'Acqua

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*

DESTINATARI  
Registro decreti  
ATI Cremona

ALLEGATI  
Planimetria fermata

**ALLEGATO \_ PLANIMETRIA ZONA DI FERMATA LINATE M4 APT**

