

**Decreto Direttore n. 2023/16
del 13/03/2023**

OGGETTO: STAR Mobility S.p.A. – Nulla osta all’impiego sulle linee del Bacino di Cremona e Mantova di mezzi aventi titolo all’impiego sulle linee di competenza dell’Agenzia Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia (Provincia di Lodi) e viceversa – sino al 31/12/2023.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Con il presente atto si rilascia a STAR Mobility S.p.A.

- il nulla osta all'utilizzo di n. 12 autobus, aventi titolo all'impiego sulle linee di competenza della Provincia di Lodi ed elencati nell'allegato A, per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova indicati nell'allegato A1, parti integranti al presente atto.
- il nulla osta alla distrazione occasionale e temporanea di n. 12 autobus (elencati nell'allegato B parte integrante al presente atto), aventi titolo all'impiego sulle linee di competenza della dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova, per l'utilizzo sussidiario sulle autolinee della Provincia di Lodi.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Si ritiene di rilasciare a STAR Mobility S.p.A. l'autorizzazione richiesta per consentire un utilizzo maggiormente razionale del parco autobus a disposizione di STAR Mobility S.p.A.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Variazione di denominazione della mandante LINE Servizi per la Mobilità S.p.A. in "STAR Mobility S.p.A" e della modifica del nome dell'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star, presa d'atto come da Decreto 2021/66 del 16/12/2020.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi t.p.l. e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 22_4562 del 27/12/2022, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 02/2023, STAR Mobility S.p.A. ha richiesto congiuntamente all'Agenzia del bacino di Cremona e Mantova e all'Agenzia del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia il rilascio dell'autorizzazione all'impiego sussidiario di alcuni mezzi aventi titolo sulle linee di Cremona per l'utilizzo sulle linee di Lodi e Viceversa.

Con Autorizzazione dirigenziale n. 46/2023 del 13/02/2023, l'Agenzia per il TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia ha rilasciato nulla osta all'istanza di che trattasi con validità sino al 31/12/2023, subordinandola comunque ad autorizzazione da parte dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

Si è verificato che i mezzi da distrarre rientrano tra quelli autorizzati per lo svolgimento dei servizi di TPL delle autolinee di ambito interurbano di cui al contratto n. 8388 di Rep. Provinciale – come da Decreto n. 27/2022.

Nessun autobus per il quale viene avanzata la richiesta di uso congiunto è stato acquistato dall'azienda con l'utilizzo di risorse finanziarie pubbliche e quindi non soggetto al vincolo di destinazione d'uso, per il quale non possono essere destinati ad uso diverso dal TPL e non possono essere alienati prima di 10 anni dalla data di immatricolazione.

L'autorizzazione all'uso congiunto sulle linee di competenza dei due bacini, si ritiene non altererebbe comunque la destinazione ad uso pubblico di tutti i mezzi in esame, in quanto comunque impiegati per lo svolgimento dei Servizi pubblici di linea a confine dei due bacini.

Solo il mezzo targato GJ715KV risulta finanziato con risorse di cui alla DGR XI/4343/2022 e pertanto "destinabile esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia assegnataria dei contributi fino alla scadenza della vita tecnica degli stessi".

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale modifiche alla l.r. 6/2012".

DGR X/4357 del 20/11/2015 "Modalità per il diverso impiego degli autobus rispetto a quanto risultante dall'immatricolazione".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2023-2025", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 8 del 22/12/2022.

"Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

D E C R E T A

1. Di rilasciare a favore di STAR Mobility S.p.A. il nulla osta all'impiego dei mezzi elencati nell'allegato A, parte integrante al presente atto, sulle linee del Bacino di Cremona e Mantova indicate nell'allegato A1;
2. Di rilasciare il nulla osta alla distrazione temporanea ed occasionale dei mezzi aventi titolo all'impiego sulle linee di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova, elencati nell'allegato B parte integrante al presente atto, per l'impiego sulle linee della Provincia di Lodi di competenza dell'Agenzia Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia.

3. L'autorizzazione di cui ai p.ti 1) e 2) si ritiene valida sino al 31 dicembre 2023.

STAR Mobility S.p.A. è tenuta a comunicare le eventuali variazioni che dovessero intervenire nel caso di sostituzione degli autobus sopra indicati.

La validità della presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.

La mancata autorizzazione dei competenti uffici periferici del Dipartimento per i trasporti terrestri prima dell'inizio del servizio, rende nulla e priva di ogni efficacia la presente autorizzazione.

La presente autorizzazione deve essere tenuta a bordo dei mezzi nella effettuazione dei servizi.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
REGISTRO DECRETI
STAR Mobility S.p.A. – Lodi
ATI Cremona
MCTC Cremona
MCTC Lodi

ALLEGATI
A – elenco mezzi da Lodi su Cremona
A1 – linee Cremona
B – elenco mezzi Cremona su Lodi

ALLEGATO A
Decreto n. 16/2023

**ELENCO MEZZI DI LODI AUTORIZZATI ALL'IMPIEGO SULLE LINEE ELENcate NELL'ALLEGATO A1
di competenza dell'Agenzia TPL di Cremona e Mantova**

(da Lodi)

Targa	Telaio	Modello		età	immatricolazione	Lunghezza
FA882BD	WMAA23ZZXFT022695	Man	A23 Lion's City G	8	2015	19,98
CB367NE	WEB62700013521081	Mercedes	O 550 UH	21	2002	12
FA922BA	WEB62824313110020	Mercedes	O 530-G	17	2006	17,95
EX877JD	VNE6036N30M021944	Iveco	CBCW3/00	8	2015	12,1
FS013FE	VNE6036N30M035164	Iveco	CBCW3/00	5	2018	12,1
FS087FE	VNESFR1600M000488	Irisbus	Arway	16	2007	12,78
FS086FE	VNESFR1600M000489	Irisbus	Arway	16	2007	12,78
FS088FE	VNESFR1600M000490	Irisbus	Arway	16	2007	12,78
FF965PR	VNESFR1600M005987	IVECO BUS	IVECO BUS ARWAY N	12	2011	
CT161PH	TMKC610744M00828	IVECO BUS	IVECO BUS AXER 12.35 KAROSA C956	18	2005	
CX130HL	VNEC610745M009365	IVECO BUS	IVECO BUS AXER 12.35 KAROSA C956	18	2005	
CX131HL	VNEC610745M009366	IRISBUS	VNEC610745M009366	18	2005	

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 31 DICEMBRE 2023

ALLEGATO A1**Decreto n. 16/2023**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio _____
di proprietà di **STAR Mobility S.p.A.**

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

- K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
- K202 Asola – Casalmaggiore
- K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
- K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
- K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
- K206 Volongo – Vescovato – Cremona
- K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
- K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
- K209 Quinzano – Castelvicosi – Cremona
- K210 Soresina – Paderno – Cremona
- K211 Formigara – San Bassano – Cremona
- K212 Soresina – Fiesco – Crema
- K213 Casalmaggiore – Cremona
- K214 Pontevico – Cremona (forza)
- K301 Cremona – Soncino
- K302 Cremona – Soresina
- K303 Cremona – Lodi
- K304 Soresina – Castelleone – Crema
- K305 Soresina – Formigara
- K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
- K307 Crema – Chieve – Lodi
- K403 Casaletto Ceredano – Crema
- K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
- K402 Milano – Lodi – Montodine
- K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
- K502 Melotta – Crema
- K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
- K504 Campagnola Cremasca – Crema
- K505 Treviglio – Vailate – Crema
- K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
- K507 Crema – Monte – Dovera
- K508 Chieve – Dovera – Milano
- K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
- K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
- K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
- K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
- K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolascio, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI K280 (palestre Stanga) K281 (Az. Agr. Bettenesco) K282, K580 (palestre Sraffa) K581 (palestre Munari)

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 31 DICEMBRE 2023

ALLEGATO B
Decreto n. 16/2023

**ELENCO MEZZI AUTORIZZATI ALLA DISTRAZIONE TEMPORANEA
per l'impiego sulle linee di competenza dell'Agenzia Città Metropolitana di Milano, Monza e
Brianza, Lodi e Pavia (Provincia di Lodi)**

(da Cremona)

Targa	Telaio	Marca	Modello	Età (anni)	Anno prima Immatricolazione	Lunghezza (metri)
ER942WJ	WMAA23ZX7R003918	MAN	MAN A 23 LION'S CITY	16	2007	17,98
ER943WJ	WMAA23ZZ87R003920	MAN	MAN A 23 LION'S CITY	16	2007	17,98
CT440WX	VNEC610745M009358	IRISBUS	IRISBUS AXER 12.35 KAROSA	18	2005	11,99
GE415AL	VNESFR1500M016855	IRISBUS	CROSSWAY	10	2013	
ES987PS	VNESFR1600M018407	IVECO	IVECO SFR 160 CROSSWAY	9	2014	12,00
ET082ZT	VNESFR1600M019042	IVECO BUS	CROSSWAY	9	2014	12,00
GC466EA	VNESFR1500M018755	IVECO BUS	CROSSWAY SFR150/01	9	2014	
EX875JD	VNE6036N20M021949	IVECO	IVECO CBCW3/00	8	2015	12,00
EY541ZV	VNE6036NX0M023383	IVECO BUS	CROSSWAY	8	2015	12,00
FM058ME	VNE6036N10M025474	IVECO	IVECO CBCW3/00	6	2017	12,00
FS016FE	VNE6036N90M035170	IVECO	IVECO CBCW3/00	5	2018	12,10
DE215HF	WKK63310313102900	SETRA	S 417 UL	17	2006	14,05

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 31 DICEMBRE 2023