AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttore n. 2023/15
del 08/03/2023

OGGETTO: STAR Mobility S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 bus di tipo interurbano 12 mt a gasolio a pianale ribassato, acquistato con contributi a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 – MIT Annualità 2022-2024.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a STAR Mobility S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 bus di tipo interurbano 12 mt a gasolio a pianale ribassato, Euro 6 da impiegare per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto
- il nulla osta all'alienazione di altro mezzo

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo rientra tra quelli da acquistare mediante l'utilizzo delle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 – Annualità 2022-2024.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Variazione di denominazione della mandante LINE Servizi per la Mobilità S.p.A. in "STAR Mobility S.p.A" e conseguente variazione dell'A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus/Star – persa d'atto con Decreto Agenzia 2021/66.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota registrata al protocollo dell'Agenzia al n.142 del 1/02/2023, STAR Mobility S.p.A. ha chiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 bus di tipo interurbano 12 mt a gasolio a pianale ribassato euro 6 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova telaio VNE5246P20M055886 e contestuale revoca del titolo al mezzo targato CT438WX per alienazione.

Il mezzo è cofinanziato con contributi a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 (annualità 2018-2022).

STAR Mobility S.p.A. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione del contratto d'acquisto n. 22_2572/2022 (agli atti prot. 907/2022 e 1057/2022), trasmessa successivamente da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot.1079/2022 e successive integrazioni nel rispetto dei termini indicati nell'allegato 1 alla DGR XI/3853/2020.

Il mezzo dovrà essere destinato al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova fino alla scadenza dell'intera vita tecnica dello stesso secondo quanto stabilito all'art. 8 del D.M. n. 223/2020.

Dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a 143.609,25 €.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme a quanto previsto all'art. 10 del D.M. n. 223/2020, a quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente e a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022 e s.m.i.

Dovrà rispettare quanto indicato nella nota RL Direzione Generale prot. reg. n. S1.2022.0018846/2022 come aggiornato dalla nota RL Direzione Generale S1.2023.0004640 del 24/02/2023.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2023-2025", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 8 del 22/12/2022.

"Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

D E C R E T A

1. Che nulla osta STAR Mobility S.p.A., ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 bus di tipo interurbano 12 mt a gasolio a pianale ribassato euro 6 telaio

VNE5246P20M055886 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;

L'autobus dovrà avere colorazione conforme a quanto previsto all'art. 10 del D.M. n. 223/2020, a quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente e a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022 e s.m.i.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006, secondo quanto stabilito all'art. 8 del D.M. n. 223/2020 e a quanto indicato nell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020 al p.to 5 "Interventi ammessi a finanziamento e relativi vincoli", ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/3853/2020 RISORSE DM n.223/2020 – annualità 2022-2024, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l'intera vita tecnica unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi. Sul certificato di proprietà dell'autobus di cui al p.to 1 dovrà essere riportato

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/3853/2020 RISORSE DM n.223/2020 – annualità 2022-2024, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA. CONTRIBUTI RICEVUTI € 143.609,25.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a STAR Mobility S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

5. Di far obbligo a STAR Mobility S.p.A., ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 1 del presente atto, di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.2 dell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020.

6. La presente autorizzazione comporta altresì perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL di competenza dell'Agenza di Cremona e Mantova per il mezzo identificato con targa CT438WX, telaio VNEC610745M009353 per alienazione.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro Decreti
STAR Mobility S.p.A.
ATI Cremona
UMC Lodi
UMC Milano
UMC Varese

ALLEGATI
A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A1 **Decreto n. 15/2023**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____in data, _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **VNE5246P20M055886** di proprietà di
STAR Mobility S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202 Asola – Casalmaggiore
K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206 Volongo – Vescovato – Cremona
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
K209 Quinzano – Castelvisconti – Cremona
K210 Soresina – Paderno – Cremona
K211 Formigara – San Bassano – Cremona
K212 Soresina – Fiesco – Crema
K213 Casalmaggiore – Cremona
K214 Pontevico – Cremona (forza)
K301 Cremona – Soncino
K302 Cremona – Soresina
K303 Cremona – Lodi
K304 Soresina – Castelleone – Crema
K305 Soresina – Formigara
K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
K307 Crema – Chieve – Lodi
K403 Casaletto Ceredano – Crema
K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402 Milano – Lodi – Montodine
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502 Melotta – Crema
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
K504 Campagnola Cremasca – Crema
K505 Treviglio – Vailate – Crema
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507 Crema – Monte – Dovera
K508 Chieve – Dovera – Milano
K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560)
(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI K280 (palestre Stanga) K281 (Az. Agr. Bettenesco) K282, K580 (palestre Sraffa) K581 (palestre Munari)

* sulla presente autolinea e vietato il trasporto di passeggeri in piedi sui percorsi autostradali

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2024