

**Decreto Direttore n. 2023/14
del 07/03/2023**

OGGETTO: Mio Bus by Autoguidovie S.r.l. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.2 bus di tipo interurbano – classe B – rialzato – corto – alimentazione CNG, acquistato con contributi a valere sulle risorse di cui alla DGR XI/5359/2021 (PSNMS 1° quinquennio 2019-2023)

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a Mio Bus by Autoguidovie S.r.l. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 autobus di tipo interurbano, classe B, rialzato, corto, alimentazione CNG, impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito urbano Comune di Crema sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;
- revocare il titolo per altrettanti 2 autobus

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli da acquistare mediante l'utilizzo delle risorse di cui al piano di riparto DGR/5359/2021 a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 134 del 27/05/2021.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Variazione di denominazione della mandante LINE Servizi per la Mobilità S.p.A. in "STAR Mobility S.p.A" e conseguente variazione dell'A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus/Star – persa d'atto con Decreto Agenzia 2021/66.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota registrata al protocollo dell'Agenzia al n.1333 del 15/11/2022, Mio Bus by Autoguidovie S.r.l. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n. 2 autobus di tipo interurbano, classe B, rialzato, corto, alimentazione CNG

- telaio ZCFKS65A005460018 – mod. Iveco Daily CNG – euro VI
- telaio ZCFKS65A405460359 – mod. Iveco Daily CNG – euro VI

per lo svolgimento dei servizi di TPL in ambito urbano Comune di Crema sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova

I mezzi sono cofinanziati con contributi a valere sulle risorse di cui alla DGR XI/5359/2021 (PSNMS 1° quinquennio 2019-2023)

Mio Bus by Autoguidovie S.r.l. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione del contratto d'acquisto (agli atti prot. 1441 del 5/12/2022) trasmessa da Agenzia a Regione Lombardia nel rispetto dei termini indicati nell'allegato 1 alla DGR XI/5359/2021. La documentazione è stata successivamente integrata con dichiarazione resa dalla stessa azienda inerente l'impiego di autobus di classe B sui servizi urbani trasmessa anch'essa dall'Agenzia in RL con nota prot. 228 del 22/02/2023.

I mezzi dovranno essere destinati esclusivamente ai servizi di TP locale e regionale delle regioni beneficiarie almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica come indicato al P.to 5.3 "Vincoli" della DGR XI/5359/2021.

Dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica dei mezzi, unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 75.912,58 per il mezzo telaio identificato con ZCFKS65A005460018 e € 75.912,59 per il mezzo identificato con telaio ZCFKS65A405460359.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti, ovvero a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022, a quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

Con medesima nota registrata al prot. 1333/2022, Mio Bus by Autoguidovie S.r.l. ha contestualmente richiesto il rilascio dell'autorizzazione alla distrazione definitiva per i mezzi targa DE378HF telaio ZCF05070005589172 e targa CX078TR telaio ZCM2314C090024905 già attualmente ritirati dal servizio per guasti gravi.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

DGR XI/5353 del 11/10/2021

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2023-2025”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 8 del 22/12/2022.

“Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

D E C R E T A

1. Che nulla osta Mio Bus by Autoguidovie S.r.l., ai sensi dell’art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all’immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 autobus di tipo interurbano, classe B, rialzato, corto, alimentazione CNG, impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell’Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito urbano Comune di Crema sulle linee indicate nell’Allegato A al presente atto;

L’autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti, ovvero a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022. Dovrà rispettare quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e il posizionamento dei loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell’Agenzia competente nonché a quanto indicato nell’art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006, secondo quanto stabilito all’art. 8 del D.M. n. 223/2020 e a quanto indicato nell’Allegato A alla DGR XI/5359/2021 al p.to 5.3 “Vincoli – Vincolo di destinazione d’uso e di inalienabilità”, ad annotare sulla carta di circolazione degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/5359/2021 1° quinquennio – PSNMS NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO E NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA

3. E’ fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l’intera vita tecnica unitamente alla certificazione dell’ammontare dei contributi.
Sul certificato di proprietà dell’autobus indentificato con telaio ZCFKS65A005460018 dovrà essere riportato

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/5359/2021 1° quinquennio – PSNMS, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO E NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA. CONTRIBUTI RICEVUTI € 75.912,58

4. Sul certificato di proprietà dell’autobus indentificato con telaio ZCFKS65A405460359 dovrà essere riportato

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/5359/2021 1° quinquennio – PSNMS, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO E NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA. CONTRIBUTI RICEVUTI € 75.912,59

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

5. Di far obbligo a Mio Bus By Autoguidovie S.r.l., ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto, di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.1 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021.

6. Che nulla osta Mio Bus by Autoguidovie S.r.l. alla distrazione definitiva dei mezzi
targa DE378HF telaio ZCF05070005589172
targa CX078TR telaio ZCM2314C090024905

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
Mio Bus by Autoguidovie
ATI Cremona
UMC

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL urbano Crema

ALLEGATO A**Decreto n. 14/2023**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data _____
relativa al veicolo targato _____ telaio _____ di proprietà di Mio Bus S.r.l.,

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO

sulle linee TPL del bacino dell'area urbana del Comune di Crema

K601 Ombriano - Santa Maria

K602 Ombriano - San Bernardino

K603 Santo Stefano - Castelnuovo

K604 Bus for School (Crema)

K605 University Special Bus (Crema FS - Bramante Università Est/Ovest)

K660 Mio Bus – Servizio a chiamata Crema

K680 Santa Maria Croce (Palestra Serio) – Moro (scuole)

K681 Servizio finalizzato Colonia Giocaserio

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2024