

**Decreto Direttore n. 2023/05
del 26/01/2023**

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito interurbano di Cremona. Estensione all'uso sulla linea extraurbana K401 delle fermate bus di Cremona via A. Ghisleri n. 97 e 62.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Di autorizzare nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane di Cremona, limitatamente alla linea K401 Cremona –San Donato Milanese, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:

- L'uso delle esistenti fermate bus del servizio di trasporto urbano di Cremona via A. Ghisleri n. 97 (dopo l'incrocio con via Marmolada in direzione Ospedale) e via A. Ghisleri n. 62 (dopo l'incrocio con via Rialto in direzione piazza Libertà), a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 13,00 mt.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico interurbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., è stata soppressa la fermata di via A. Ghisleri n. 13-29, con decreto dell'Agenzia TPL CR-MN n. 88 del 18/02/2022, con decorrenza dal 21/02/2022 e contestualmente in sua sostituzione è stata istituita la nuova fermata di viale Trento e Trieste n. 59.

Per l'autolinea in questione K401 Cremona-San Donato Milanese, per la tipologia della linea e dell'utenza, si rende necessario individuare, su sollecitazione degli stessi utenti, una fermata nella zona est della città che possa meglio soddisfare le loro esigenze rispetto alla nuova fermata di via Trento e Trieste n. 59.

E' stata individuata e condivisa con gli utenti coppia di fermate del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, ubicate in via A. Ghisleri n. 97 (dopo l'incrocio con via Marmolada in direzione Ospedale) e via A. Ghisleri n. 62 (dopo l'incrocio con via Rialto in direzione piazza Libertà), per le quali non è necessario effettuare il sopralluogo ai fini della sicurezza di esercizio, di cui al DPR n. 753/80.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus/Star, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

ISTRUTTORIA

Nota via mail di un utente del 03/01/2023 con viene chiesto il ripristino della fermata bus di via A. Ghisleri n.13-29 in direzione Ospedale, sulla linea K401 Cremona-San Donato Milanese.

Verifica circa la possibilità di utilizzare anche per la linea interurbana in questione le fermate del servizio tpl urbano ubicate a Cremona in via A. Ghisleri n. 97 (dopo l'incrocio con via Marmolada in direzione Ospedale) e via A. Ghisleri n. 62 (dopo l'incrocio con via Rialto in direzione piazza Libertà).

Nota dell'Agenzia TPL CR-MN inviata all'utente e all'ATI Cremona circa il diniego al ripristino della fermata di A. Ghisleri n.13-29 e l'attivazione delle fermate, dal 30/01/2023, delle fermate di via A. Ghisleri n. 97 e 62.

Conseguentemente è necessario autorizzare le fermate anzidette sulla linea K401.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 46 del 16/11/2022.

Documento Unico di Programmazione 2023-2025, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia nella seduta del 22/12/2022.

Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 26/01/2022 n. 2.

DECRETA

1. Di autorizzare, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee urbane di Cremona, limitatamente alla linea K401 Cremona –San Donato Milanese, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:

- L'uso delle fermate bus del servizio di trasporto urbano di Cremona via A. Ghisleri n. 97 (dopo l'incrocio con via Marmolada in direzione Ospedale) e via A. Ghisleri n. 62 (dopo l'incrocio con via Rialto in direzione piazza Libertà), a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 13,00 mt.
- 2. Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus a posizionare, in prossimità del punto di fermata di cui al precedente punto 1), una palina di "fermata autobus".
- 3. Di dare atto che per effetto del presente decreto nessuna variazione si genera per quanto attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo che rimangono invariate e per quanto concerne gli impegni contrattati e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

ALLEGATI

-