



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2023/17
del 20/03/2023**

OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.6 autobus urbani. Sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al DPCM del 17/04/2019 – Decreto Interministeriale n. 234/2020 assegnazione ai Comuni non capoluogo delle Province ad alto inquinamento (annualità 2019-2020). Revoca del titolo ad altrettanti autobus per rottamazione.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. – con sede in Milano, via Trebazio 1, Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 6 autobus di tipo urbano elettrici, meglio identificati nel paragrafo istruttoria finanziati con contributi ministeriali (Decreti MIMS 234/2020 e 175/2021).

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito urbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto. Andranno in sostituzione di altrettanti mezzi per i quali la presente autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego per rottamazione.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse di cui al DPCM del 17/04/2019 – Decreto Interministeriale n. 234/2020 assegnazione ai Comuni non capoluogo delle Province ad alto inquinamento.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/Star/Mobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

Deliberazione di Giunta Comunale – Comune di Cremona n. 24 del 16/02/2022 “Revoca della Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 14 ottobre 2020. Approvazione dello schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse di cui all' art. 3 del DPCM 17/04/2019, assegnate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento con decreto interministeriale n. 234/2020. Modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 17/11/2020”.

Convenzione sottoscritta tra Agenzia TPL Cr-Mn, Comune di Cremona, Arriva Italia S.r.l. in data 17/05/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 5196/2022_DO/GPI del 22/12/2022, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 1517 del 22/12/2022, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 6 autobus di tipo urbano in sostituzione di altrettanti autobus da rottamare.

Visto il contratto d'acquisto 2022/2606 _ AD/AC del 01/07/2022 - CIG N. 8567213FCE sottoscritto tra Arriva Italia S.r.l. (Committente) e BYD Europe B.V. (Fornitore).

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con contributi ministeriali (Decreti MIMS 234/2020 e 175/2021): la

documentazione è stata inoltrata dal Comune di Cremona al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione con nota Prot. 63409 del 7/09/2021.

I mezzi da immatricolare con i relativi contributi riconosciuti sono quelli indicati in tabella

marca	modello	alimentazione	telaio	finanziamento
BYD	electric 12 m	elettrico	LC06S44R3N500104	304.000,00
BYD	electric 12 m	elettrico	LC06S44R3N500105	304.000,00
BYD	electric 12 m	elettrico	LC06S44R3N500106	304.000,00
BYD	electric 12 m	elettrico	LC06S44R3N500107	304.000,00
BYD	electric 12 m	elettrico	LC06S44R3N500108	304.000,00
BYD	electric 12 m	elettrico	LC06S44R3N500109	304.000,00

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti e uniformarsi a quanto indicato nell'Allegato A del Decreto n. 6989 del 19/05/2022 della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile "Immagine coordinata del sistema di trasporto pubblico locale in regione Lombardia. Elementi distintivi, posizione dei marchi e disciplina d'uso delle livree degli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale".

A norma dell'art. 6 "Evidenza fonte di finanziamento" del decreto interministeriale n. 234/2020, dovrà essere visibile la fonte di finanziamento del mezzo, secondo le modalità indicate nell'art. 13 "Pubblicità" del decreto direttoriale MIMS n. 175/2021.

I suddetti autobus autorizzati dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

Secondo quanto stabilito previsto all'art. 5 del decreto interministeriale n.234/2020, dall'art.12 del Decreto Direttoriale MIMS n. 175/2021 e dalla convenzione del 17/05/2022 tra il Comune di Cremona, l'Agenzia TPL Cr-Mn e Arriva Italia S.r.l. *"gli autobus oggetto di finanziamento con le procedure del decreto stesso restano di proprietà del Gestore del servizio, con vincolo di reversibilità a favore dell'Agenzia o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato con i criteri della misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29/11/2019 n. 154 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico"*.

I mezzi "sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi".

Per ogni mezzo dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti.

Con medesima nota registrata al prot. 1517/2022 Arriva Italia S.r.l. ha contestualmente richiesto il rilascio dell'autorizzazione alla distrazione definitiva per rottamazione per altrettanti mezzi elencati in tabella

targa	telaio	marca	modello	età	1^ immatric	lunghezza
EW 603 XD	WEB66600013090030	MERCEDES	O520 CITO	24	1999	8,085
EF 469 EH	WEB66603013090538	MERCEDES	O520 CITO	21	2002	8,085
BV 826 GK	ZA9130CCWM2B09031	MAURI	10KV26 KRONOS	22	2001	10,89
DS 696 EJ	ZA9130CCWM2B09032	MAURI	10KV26 KRONOS	22	2001	10,89
DM 212 JY	ZGA4A1L000H000126	IVECO	200E EUROPOLIS	24	1999	10,48
DD 354 YG	ZGA482M0006006540	IRISBUS	491 CITYCLASS	16	2007	11,995

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 “Caratteristiche costruttive degli autobus” e s.m.i.

DPCM del 17/04/2019 – Decreto Interministeriale n. 234/2020 – Decreto Direttoriale MIMS 175/2021.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

“Documento Unico di Programmazione 2023-2025”, approvato dall’Assemblea con deliberazione 22/12/2022 n. 8.

DECRETA

1. Che nulla osta Arriva Italia S.r.l., ai sensi dell’art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all’immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 6 autobus di tipo urbano telaio
 - LC06S44R3N500104
 - LC06S44R3N500105
 - LC06S44R3N500106
 - LC06S44R3N500107
 - LC06S44R3N500108
 - LC06S44R3N500109

per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano di competenza dell’Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito urbano Cremonese, sulle linee indicate nell’Allegato A al presente atto in sostituzione di altrettanti mezzi.

A norma dell’art. 6 “Evidenza fonte di finanziamento” del decreto interministeriale n. 234/2020, dovrà essere visibile la fonte di finanziamento del mezzo, secondo le modalità indicate nell’art. 13 “Pubblicità” del decreto direttoriale MIMS n. 175/2021.

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti e uniformarsi a quanto indicato nell’Allegato A del Decreto n. 6989 del 19/05/2022 della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile “Immagine coordinata del sistema di trasporto pubblico locale in regione Lombardia. Elementi distintivi, posizione dei marchi e disciplina d’uso delle livree degli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale.”.

I suddetti autobus autorizzati dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull’abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l’accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente di annotare sulla carta di circolazione di ognuno degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE DECRETO INTERMINISTERIALE 234/2021 ATTUATIVO DEL DPCM 17/04/2019 – destinato esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune beneficiario, almeno fino alla scadenza dell’intera vita tecnica dello stesso.

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) — la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l’intera vita tecnica unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi pari a € 304.000,00. Sul certificato di proprietà di ogni bus di cui al p.to 1 essere riportata la dicitura

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE DECRETO INTERMINISTERIALE 234/2021 ATTUATIVO DEL DPCM 17/04/2019 – destinato esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune beneficiario, almeno fino alla scadenza dell’intera vita tecnica dello stesso – contributi ricevuti pari a € 304.000,00. Alla scadenza della vita tecnica come indicato nel DM 157/2018, l'eventuale valore residuo relativo alle risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del presente decreto. Nel caso in cui per qualsiasi motivo il mezzo di cui trattasi venga distolto anticipatamente dal servizio, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d’uso

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. La presente autorizzazione comporta altresì perdita del Titolo all’impiego nei Servizi di TPL di competenza dell’Agenzia di Cremona e Mantova per i mezzi in tabella per rottamazione.

targa	telaio
EW 603 XD	WEB66600013090030
EF 469 EH	WEB66603013090538
BV 826 GK	ZA9130CCWM2B09031
DS 696 EJ	ZA9130CCWM2B09032
DM 212 JY	ZGA4A1L000H000126
DD 354 YG	ZGA482M0006006540

5. Di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto, di presentare all’Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova:
- documento unico di circolazione
 - certificato cronologico rilasciato dal PRA
 - atto comprovante l’avvenuta alienazione degli autobus di cui al p.to 4

L’Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell’art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Massimo Dell’Acqua

DESTINATARI

Registro Decreti
Arriva Italia S.r.l.
ATI Cremona
MCTC Cremona

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A**Decreto n. 17/2023**

Il presente documento è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data _____
relativa al veicolo targato _____ telaio n. _____
di proprietà di Arriva Italia Srl,

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO

nel bacino di traffico dell'area urbana del Comune di Cremona

- K101 **Linea C**: Stazione- Corso Garibaldi – via Giordano – Via XX Settembre – Stazione
K102 **Linea D**: (Via Palosca – Casa Circondariale) – San Sigismondo – Via Santa Barbara – Stazione –
Boschetto
K104 **Linea E** : Barriera Po – Piazza Roma – Stazione – Ospedale
K105 **Linea F** : Geriatrico – Cimitero – Stazione – Ospedale – Geriatrico
K106 **Linea G**: Bonemerse – Ospedale – Stazione – Cavatigozzi – Spinadesco
K107 **Linea G1**: Gerre Borghi – Via Novati – Autostazione
K110 **Linea H1**: San Marino IPER – Cremona
K111 **Linea H2**: San Savino – Autostazione
K112 **Linea H3**: San Felice – Autostazione
K113 **Linea H5**: Castelveverde – Costa Sant' Abramo – Picenengo – Cremona
K114 **Linea I1**: Castelveverde – Migliaro - Autostazione
K115 **Linea I3**: Persico – Persichello – Maristella – Cremona
K116 **Linea L**: Quartiere Cambonino – Stazione – Via Santa Barbara – Quartiere Zaist
K117 **Linea M**: Geriatrico – Ospedale – Stazione – Cimitero – Geriatrico
K118 **Linea Z**: Stagno Lombardo – Autostazione
K130 : Scolastico FS-ITIS
K131 : Scolastico FS – Agraria – Campi – Bissolati

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2024