



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2023/02
del 17/01/2023**

OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.4 bus di tipo extraurbano parzialmente ribassato. Sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021. Revoca del titolo ad altrettanti autobus per rottamazione.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. – con sede in Milano, via Trebazio 1, Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 4 autobus di tipo extraurbano – classe II, lungo, parzialmente ribassato, meglio identificati nel paragrafo istruttoria acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021.

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto. Andranno in sostituzione di altrettanti mezzi per i quali la presente autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego per rottamazione.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021. Documentazione contrattuale inviata in Regione Lombardia con nota Prot. 1525 del 22/12/2022.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 5317/2022_DO/AP del 23/12/2022, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 1547 del 28/12/2022, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 4 autobus di tipo extraurbano – classe II, lungo, parzialmente ribassato, identificati con telaio VNE5246P10M055636, VNE5246P30M055637, VNE5246P50M055638, VNE5246PX0M055635 in sostituzione di altrettanti autobus da rottamare.

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 individuati dall'Agenzia con nota Prot. 875/2020 in riscontro alla nota RL S1.2020.0018216/2020, e successive integrazioni – nota Prot. Ag. 618 del 18/08/22. Documentazione contrattuale inviata in Regione Lombardia con nota Prot. 1525 del 22/12/2022.

Arriva Italia S.r.l. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione dei contratti d'acquisto con nota agli atti Prot. 1520 del 22/12/2022, trasmessa successivamente da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot.1255 del 22/12/2022 nel rispetto dei termini indicati nell'allegato A alla DGR XI/5359/2021.

I mezzi sono pertanto soggetti a quanto stabilito con DGR XI/5359/2021: vincoli di destinazione d'uso, inalienabilità e reversibilità, nonché alle disposizioni in merito alla colorazione degli stessi.

I mezzi "sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi".

Per ogni mezzo dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 168.560,00.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

DGR XI/5359/2021.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento Unico di Programmazione 2023-2025", approvato dall'Assemblea con deliberazione 22/12/2022 n. 8.

D E C R E T A

1. Che nulla osta Arriva Italia S.r.l., ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 4 autobus di tipo extraurbano – classe II, lungo, parzialmente ribassato, identificati con telaio

- VNE5246P10M055636
- VNE5246P30M055637
- VNE5246P50M055638
- VNE5246PX0M055635

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto in sostituzione di altro mezzo.

Secondo quanto indicato al p.to 5.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021 i mezzi "sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria"

L'autobus dovrà avere colorazione conforme a quanto disciplinato da Regione Lombardia (Decreto n. 23032 del 21.12.2004 e successivo Decreto n. 6989 del 19.05.2022), alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

Sugli autobus devono essere riportati i loghi dello Stato Italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente e la dicitura relativa alla fonte di finanziamento, secondo il layout che sarà definito dalle competenti Strutture regionali.

L'autobus autorizzato dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – secondo quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 Allegato A P.to 5.3 “Vincoli” ad annotare sulla carta di circolazione degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE DD 134/2021 – DGR XI/5359/2021, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE (LOMBARDIA) NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l'intera vita tecnica, sul certificato di proprietà dell'autobus di cui al p.to 1 unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 168.560,00.

“AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE 134/2021 – DGR XI/5359/2021, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA” CONTRIBUTI RICEVUTI € 168.560,00.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, per i mezzi indicati al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato “A” al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

“E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”

5. Di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto, di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021.
6. La presente autorizzazione comporta altresì perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova per i mezzi identificati con telaio WEB62800113099330, ZGA792P000E000371, ZGA6B2P000E000245, ZGA6B2P000E000588, per rottamazione.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
Arriva Italia S.r.l.
ATI Cremona
MCTC Cremona

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A**Decreto n. 02/2023**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio _____ di proprietà di Arriva Italia Srl

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

- K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
- K202 Asola – Casalmaggiore
- K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
- K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
- K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
- K206 Volongo – Vescovato – Cremona
- K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
- K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
- K209 Quinzano – Castelvicosconti – Cremona
- K210 Soresina – Paderno – Cremona
- K211 Formigara – San Bassano – Cremona
- K212 Soresina – Fiesco – Crema
- K213 Casalmaggiore – Cremona
- K214 Pontevico – Cremona (forza)
- K301 Cremona – Soncino
- K302 Cremona – Soresina
- K303 Cremona – Lodi
- K304 Soresina – Castelleone – Crema
- K305 Soresina – Formigara
- K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
- K307 Crema – Chieve – Lodi
- K403 Casaletto Ceredano – Crema
- K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
- K402 Milano – Lodi – Montodine
- K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
- K502 Melotta – Crema
- K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
- K504 Campagnola Cremasca – Crema
- K505 Treviglio – Vailate – Crema
- K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
- K507 Crema – Monte – Dovera
- K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
- K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
- K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K512 Vailate – Milano – M3
- K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
- K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
- K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560) (Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolascio, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580 (scuole e palestre Sraffa) K581 (scuole e palestre Munari)

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2023