

**Decreto Direttore n. 2022/35
del 26/07/2022**

OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Nulla osta all’impiego di mezzi suburbani sui percorsi delle linee extraurbane di cui al contratto n. 8388 di rep. Provinciale.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. il nulla osta all'impiego di n.2 mezzi suburbani indicati nell'allegato A al presente atto e meglio descritti nel paragrafo "Istruttoria" per l'utilizzo sui percorsi delle linee extraurbane di cui al Contratto di Servizio N. 8388 di Rep. Provinciale, con validità sino al 30 giugno 2023.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata per consentire un utilizzo più razionale del parco autobus a disposizione di Arriva Italia S.r.l.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie / Arriva / Line / Miobus / Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 2371/2022_DO/GPI, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 741 del 16/06/2022, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto il rilascio del nulla osta per l'utilizzo degli autobus suburbani

- targa DF 913PJ telaio ZGA482L0006001821 anno 2001
- targa FV 971 PC telaio ZGA482L0006001820 anno 2001

sui percorsi delle linee extraurbane.

I mezzi in questione sono autobus suburbani per i quali si è rilasciato conferma del Tiolo all'impegno sulle autolinee di ambito urbano di cui al Contratto N. 8388 di Rep. con Decreto Agenzia n. 28/2022.

Si è valutato la consistenza del parco urbano in relazione ai servizi affidati e svolti da Arriva Italia S.r.l. e in relazione ai servizi extraurbani che gli stessi mezzi andrebbero a svolgere in maniera integrata e si è stabilito che il rilascio del nulla osta richiesto non arreca pregiudizio al regolare svolgimento dei servizi urbani.

Si ritiene che l'uso dei mezzi suburbani sulle tratte a lunga percorrenza dovrà comunque essere limitato ed occasionale, considerate le caratteristiche proprie dei mezzi.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione del 17/12/2021.

Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia nella seduta del 26/01/2022.

D E C R E T A

1. Di rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) – ai sensi dell’art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all’impiego dei mezzi suburbani di proprietà

- targa DF 913PJ telaio ZGA482L0006001821 anno 2001
- targa FV 971 PC telaio ZGA482L0006001820 anno 2001

(indicati nell’Allegato A al presente atto) sui percorsi delle linee extraurbane indicate nell’Allegato B di cui al Contratto N. 8388 di Rep. Provinciale, con validità sino al 30/06/2023.

L’uso dei mezzi suburbani sulle tratte a lunga percorrenza dovrà comunque essere limitato ed occasionale in considerazione delle caratteristiche proprie dei mezzi.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

L’Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell’art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Massimo Dell’Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Arriva Italia Srl
ATI Cremona
Registro Decreti

ALLEGATI

A – Elenco autobus
B – Elenco linee

**Elenco mezzi suburbani da 12mt di proprietà di Arriva Italia S.r.l.
autorizzati per l'impiego sui percorsi delle linee extraurbane indicate nell'allegato B**

Targa	Telaio	Marca	Modello	Età (anni)	Anno prima Immatricolazione	Lunghezza (metri)	Tipologia (sigla)	Posti Sedere	Posti Piedi
DF 913 PJ	ZGA482L0006001821	IRISBUS	491 CITYCLASS	20	2001	12,00	uC	37	55
FV 971 PC	ZGA482L0006001820	IRISBUS	491 CITYCLASS	20	2001	12,00	uC	37	55

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30/06/2023

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio _____ di proprietà di Arriva Italia S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

K201	Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202	Asola – Casalmaggiore
K203	Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204	Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205	Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206	Volongo – Vescovato – Cremona
K207	Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208	Alfianello – Pontevico – Cremona
K209	Quinzano – Castelvico – Cremona
K210	Soresina – Paderno – Cremona
K211	Formigara – San Bassano – Cremona
K212	Soresina – Fiesco – Crema
K213	Casalmaggiore – Cremona
K214	Pontevico – Cremona (forza)
K301	Cremona – Soncino
K302	Cremona – Soresina
K303	Cremona – Lodi
K304	Soresina – Castelleone – Crema
K305	Soresina – Formigara
K306	Crema – Montodine – Casaleto Ceredano – Lodi
K307	Crema – Chieve – Lodi
K403	Casaleto Ceredano – Crema
K401	Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402	Milano – Lodi – Montodine
K501	Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502	Melotta – Crema
K503	Mozzanica – Sergnano – Crema
K504	Campagnola Cremasca – Crema
K505	Treviglio – Vailate – Crema
K506	Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507	Crema – Monte – Dovera
K509	Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510	Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511	Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K512	Vailate – Milano – M3
K520	Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521	Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522	Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523	Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524	Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525	Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaleto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolascio, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580 (scuole e palestre Sraffa) K581 (scuole e palestre Munari)