

**Decreto Direttore n. 2022/15  
del 08/04/2022**

**OGGETTO: Autoguidovie S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 bus di tipo interurbano low entry (12 mt-lungo) acquistato con contributi a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 – MIT Annualità 2022-2024.**

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### DECISIONE

Rilasciare ad Autoguidovie S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus di tipo interurbano lungo di 12 mt, low entry, classe II, euro 6
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;

### MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli da acquistare mediante l'utilizzo delle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 – Annualità 2022-2024.

### CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Variazione di denominazione della mandante LINE Servizi per la Mobilità S.p.A. in "STAR Mobility S.p.A" e conseguente variazione dell'A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus/Star – presa d'atto con Decreto Agenzia 2021/66.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

### ISTRUTTORIA

Con nota registrata al protocollo dell'Agenzia al n.1341 del 17/12/2021, Autoguidovie S.p.A. aveva richiesto tra l'altro il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 autobus di tipo interurbano lungo di 12 mt, low entry, classe II per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova

telaio VKK63339113802610 – Setra S415LE – gasolio – Euro VI

Il mezzo è cofinanziato con contributi a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 (annualità 2012-2024).

Autoguidovie ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione del contratto d'acquisto (agli atti prot. 434 del 4/04/2022), trasmessa successivamente da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot.463 del 7/04/2022 nel rispetto dei termini indicati nell'allegato 1 alla DGR XI/3853/2020.

Il mezzo dovrà essere destinato al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova fino alla scadenza dell'intera vita tecnica dello stesso. Secondo quanto stabilito all'art. 8 del D.M. n. 223/2020,

Dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a 149.943,78 €.

In coerenza con quanto previsto all'art. 10 del D.M. n. 223/2020, sugli autobus oggetto del finanziamento, devono essere riportati il logo dello Stato italiano, il logo della Regione Lombardia e la seguente dicitura: "Finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", secondo il layout che sarà definito dalle competenti Strutture regionali.

La colorazione dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" nonché ad eventuali successive modifiche e integrazioni.

In attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 "Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012", al fine di promuovere l'immagine coordinata e l'identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale competente, fatti salvi gli elementi minimi di riconoscibilità del sistema di trasporto regionale e gli obblighi derivanti dall'art.10 del D.M. n. 223/220 e dal layout definito dalle competenti Strutture regionali.

Dovrà inoltre essere rispettato quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione del 17/12/2021.

Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia nella seduta del 26/01/2022.

## DECRETA

1. Che nulla osta Autoguidovie S.p.A., ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 autobus di tipo interurbano lungo di 12 mt, low entry, classe II, euro 6

telaio VKK63339113802610 – Setra S415LE – gasolio – Euro VI

per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

In coerenza con quanto previsto all'art. 10 del D.M. n. 223/2020, sugli autobus oggetto del finanziamento, devono essere riportati il logo dello Stato italiano, il logo della Regione Lombardia e la seguente dicitura: "Finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", secondo il layout che sarà definito dalle competenti Strutture regionali.

La colorazione dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" nonché ad eventuali successive modifiche e integrazioni.

In attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 "Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012", al fine di promuovere l'immagine coordinata e l'identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale competente, fatti salvi gli elementi minimi di riconoscibilità del sistema di trasporto regionale e gli obblighi derivanti dall'art. 10 del D.M. n. 223/220 e dal layout definito dalle competenti Strutture regionali.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006, secondo quanto stabilito all'art. 8 del D.M. n. 223/2020 e a quanto indicato nell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020 al p.to 5 "Interventi ammessi a finanziamento e relativi vincoli", ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

<b>AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/3853/2020 RISORSE DM n.223/2020 – annualità 2022-2024, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA</b>
---

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l'intera vita tecnica unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi. Sul certificato di proprietà dell'autobus di cui al p.to 1 dovrà essere riportato

**AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/3853/2020 RISORSE DM n.223/2020 – annualità 2022-2024, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA. CONTRIBUTI RICEVUTI € 149.943,78**

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo ad Autoguidovie S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

5. Di far obbligo ad Autoguidovie S.p.A., ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 1 del presente atto, di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.2 dell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i*

DESTINATARI

Registro Decreti  
Autoguidovie S.p.A.  
ATI Cremona  
UMC

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

**ALLEGATO A1****Decreto n. 15/2022**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. \_\_\_\_\_  
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di \_\_\_\_\_ in data, \_\_\_\_\_  
relativa al veicolo targato \_\_\_\_\_ con n. di telaio **VKK63339113802610** di proprietà di  
Autoguidovie S.p.A.

**AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI sulle linee**

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore  
K202 Asola – Casalmaggiore  
K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona  
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona  
K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona  
K206 Volongo – Vescovato – Cremona  
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona  
K208 Alfianello – Ponteviso – Cremona  
K209 Quinzano – Castelvico – Cremona  
K210 Soresina – Paderno – Cremona  
K211 Formigara – San Bassano – Cremona  
K212 Soresina – Fiesco – Crema  
K213 Casalmaggiore – Cremona  
K214 Ponteviso – Cremona (forza)  
K301 Cremona – Soncino  
K302 Cremona – Soresina  
K303 Cremona – Lodi  
K304 Soresina – Castelleone – Crema  
K305 Soresina – Formigara  
K306 Crema – Montodine – Casaleto Ceredano – Lodi  
K307 Crema – Chieve – Lodi  
K403 Casaleto Ceredano – Crema  
K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)  
K402 Milano – Lodi – Montodine  
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema  
K502 Melotta – Crema  
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema  
K504 Campagnola Cremasca – Crema  
K505 Treviglio – Vailate – Crema  
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda  
K507 Crema – Monte – Dovera  
K508 Chieve – Dovera – Milano  
K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi  
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi  
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K512 Vailate - Milano  
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)  
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) \*ad esclusione dei percorsi autostradali  
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)  
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

**SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)**

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaleto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

**SERVIZI FINALIZZATI** K280 (palestre Stanga) K281 (Az. Agr. Bettenesco) K282, K580 (palestre Sraffa) K581 (palestre Munari)

**IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2023**