



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2022/13
del 22/03/2022**

OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 bus di tipo extraurbano lungo, low entry. Sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al DM 223/2020 – DGR XI/3853/2020 – Annualità 2018-2021.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. – con sede in Milano, via Trebazio 1, Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus di tipo extraurbano lungo, low entry, EURO 6 identificati con telaio

– VNE5246P70M051106

L'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo rientra tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse di cui al DM 223/2020 – DGR XI/3853/2020 – Annualità 2018-2021.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Variazione di denominazione della mandante LINE Servizi per la Mobilità S.p.A. in "STAR Mobility S.p.A" e conseguente variazione dell'A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus/Star – persa d'atto con Decreto Agenzia 2021/66.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 817/2022 del 23/02/2022, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 262 del 24/02/2022, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus di tipo extraurbano lungo, low entry, EURO 6.

Il mezzo rientra tra quelli cofinanziati con contributi a valere sulle risorse di cui Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 (annualità 2018-2021).

Arriva Italia S.r.l. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione dei contratti d'acquisto con nota agli atti prot. 947/2021, trasmessa successivamente da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot.973 del 30/09/2021 nel rispetto dei termini indicati nell'allegato A alla DGR XI/3853/2020.

Il mezzi è pertanto soggetto a quanto stabilito nel DM 223/2020 e DGR XI/3853/2020; è soggetto ai Vincoli

di destinazione d'uso, inalienabilità e reversibilità, nonché alle disposizioni in merito alla colorazione degli stessi.

Il mezzo deve essere utilizzato esclusivamente per i servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova fino alla scadenza dell'intera vita tecnica dello stesso.

Dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 169.520,00.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

DM 223/2020 e DGR XI/3853/2020

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione del 17/12/2021.

Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia nella seduta del 26/01/2022.

D E C R E T A

1. Che nulla osta Arriva Italia S.r.l., ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus di tipo extraurbano lungo, low entry, EURO 6 telaio

VNE5246P70M051106

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

In coerenza con quanto previsto all'art. 10 del D.M. n. 223/2020, sugli autobus oggetto del finanziamento, devono essere riportati il logo dello Stato italiano, il logo della Regione Lombardia e la seguente dicitura: "Finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", secondo il layout che sarà definito dalle competenti Strutture regionali.

La colorazione dei mezzi deve rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali"

ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 “Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli” ed eventuali modifiche ed integrazioni.

In attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 “Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell’art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012”, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente, che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale competente, fatti salvi gli elementi minimi di riconoscibilità del sistema di trasporto regionale e gli obblighi derivanti dal layout definito dalle competenti Strutture Regionali.

L’autobus autorizzato dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull’abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l’accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 “Vincoli di destinazione di inalienabilità” della stessa deliberazione della DGR n. VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006 nonché quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione dell’autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE DM 223/2020 – DGR XI/3853/2020 – annualità 2018-2021, NO N DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA

3. E’ fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l’intera vita tecnica, sul certificato di proprietà degli autobus di cui al p.to 1 unitamente alla certificazione dell’ammontare dei contributi ricevuti pari a € 169.520,00.

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE DM 223/2020 – DGR XI/3853/2020 – annualità 2018-2021, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA. CONTRIBUTI RICEVUTI € 169.520,50

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l’autorizzazione all’immatricolazione (indicate nell’allegato “A” al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”

5. Di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. ad avvenuta immatricolazione dell’autobus indicato al P.to 1 del presente atto, di presentare all’Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.2 dell’Allegato A alla DGR XI/3853/2020.

L’Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell’art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso

straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti

Arriva Italia S.r.l.

ATI Cremona

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A**Decreto n. 13/2022**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio VNE5246P70M051106 di
proprietà di Arriva Italia S.r.l.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

K201	Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202	Asola – Casalmaggiore
K203	Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204	Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205	Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206	Volongo – Vescovato – Cremona
K207	Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208	Alfianello – Pontevico – Cremona
K209	Quinzano – Castelvisconti – Cremona
K210	Soresina – Paderno – Cremona
K211	Formigara – San Bassano – Cremona
K212	Soresina – Fiesco – Crema
K213	Casalmaggiore – Cremona
K214	Pontevico – Cremona (forza)
K301	Cremona – Soncino
K302	Cremona – Soresina
K303	Cremona – Lodi
K304	Soresina – Castelleone – Crema
K305	Soresina – Formigara
K306	Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
K307	Crema – Chieve – Lodi
K403	Casaletto Ceredano – Crema
K401	Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402	Milano – Lodi – Montodine
K501	Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502	Melotta – Crema
K503	Mozzanica – Sergnano – Crema
K504	Campagnola Cremasca – Crema
K505	Treviglio – Vailate – Crema
K506	Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507	Crema – Monte – Dovera
K508	Chieve – Dovera – Milano
K509	Bagnolo Cr. – Crespianica – Lodi
K510	Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511	Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K512	Vailate – Milano
K520	Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521	Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522	Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523	Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524	Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525	Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2022