



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2022/10
del 01/03/2022**

OGGETTO: Arriva Italia S.p.A. – Proroga dell'autorizzazione ai sub-affidamenti di parte dei Servizi Aggiuntivi secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 per fronteggiare le esigenze trasporto derivanti dal permanere dall'emergenza COVID 19 e nulla osta all'impiego di autobus.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Prorogare le autorizzazioni rilasciate ad Arriva Italia S.r.l. – *quale mandante di ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus, e affidataria del servizio di tpl interurbano e urbano della provincia di Cremona di cui al contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto con la Provincia di Cremona* – relative all'affidamento di parte dei servizi aggiuntivi necessari per fronteggiare le esigenze trasporto che derivano dal permanere dell'emergenza COVID 19 come da DL 105 del 23/07/2021, secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti, con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022.

Confermare che secondo quanto previsto dall'art. 19 comma 2 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 già citato la responsabilità del servizio oggetto di sub-affidamento resta in capo all'ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus affidataria del servizio.

Confermare alle ditte sub-affidatarie – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all'impiego dei mezzi di proprietà immatricolato ad uso terzi da noleggio con conducente per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi ai servizi di linea, secondo le indicazioni operative della D.G.R. n. 4141/2020, svolti in sub-affido per conto di Arriva Italia Srl.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Il DL 24 dicembre 2021 n. 221 del 23/07/2021 "Proroga dello stato di emergenza nazionale e ulteriori misure per il contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19", stabilisce la proroga sino al 31/03/2021 dello stato di emergenza.

L'erogazione dei servizi di TPL deve quindi proseguire mantenendo la modulazione dell'offerta in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto mediante interventi di riorganizzazione e riprogrammazione anche attraverso l'integrazione/potenziamento con servizi aggiuntivi svolti da operatori non di linea, nonché garantire la sostenibilità del trasporto pubblico regionale e locale durante e dopo l'emergenza COVID-19.

E' necessario mantenere il potenziamento del servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore, è consentito ancora un riempimento non superiore al 80% dei posti ammissibili per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi, permane quindi la necessità di incrementare il numero di corse per evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto

Per lo svolgimento dei servizi TPL scolastici sono pertanto ancora necessari altri mezzi oltre quelli del parco autorizzato, considerando la difficoltà di garantire direttamente la normale esecuzione del servizio, vista la necessità anche di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di

area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie / Arriva / Line / Miobus / Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina 12/2021.

L'art. 19 dell'anzidetto contratto disciplina le modalità di svolgimento dell'eventuale subappalto di parte dei servizi, che deve avvenire con le modalità previste dall'art. 188 del d.Lgs.163/2006;

Variatione di denominazione della mandante LINE Servizi per la Mobilità S.p.A. in "STAR Mobility S.p.A" e conseguente variazione dell'A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus/Star – persa d'atto con Decreto Agenzia 2021/66.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

Il vigente Statuto prevede all'art. 7 comma 4 che le decisioni relative alle modalità di affidamento del servizio e delle procedure di vigilanza e controllo, che abbiano diretta ripercussione sul territorio di uno o più degli enti locali aderenti, devono essere adottate per la parte che incida direttamente sullo specifico territorio, con il voto favorevole di questi ultimi.

ISTRUTTORIA

Viene considerata la proroga dell'emergenza epidemiologica legata al Covid19 e le difficoltà di garantire direttamente da parte del Gestore la normale esecuzione del servizio scolastico vista la necessità di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

Si ritiene pertanto, nell'ambito della programmazione dei servizi TPL – per la necessità di incrementare le corse di trasporto pubblico – di prorogare l'autorizzazione al sub affidamento dei servizi aggiuntivi da parte di Arriva Italia S.r.l. già rilasciate a

- Crescini Pietro & C. s.n.c. (decreto 60/2021)
- Autonoleggio Baiguera di Gaffuri Nicholas e C sas (decreto 62/2022)
- ATI Autoservizi Rossi Pietro & C. S.r.l. – Viaggi Marmo S.a.s. – Sarraino Pasquale & C. s.n.c. – Transfer S.r.l. (decreto 64/2021)
- ATI "Mediterranea Trasposti & Servizi" - mandataria Hermes Travel Company Srl (decreto 48/2021)

Conseguentemente è necessario rinnovare l'autorizzazione all'impiego dei mezzi in uso ai soggetti sub-affidatari per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi sub-affidati da Arriva Italia S.r.l. ai medesimi.

Si ritiene la validità della proroga dal 1/01/2022 al 8/06/2022 ovvero sino al termine del servizio scolastico.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;
- Deliberazione Giunta Regione Lombardia n. XI/4141 del 21/12/2020 “Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall’emergenza COVID 19 – art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione del 17/12/2021.

Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia nella seduta del 26/01/2022.

D E C R E T A

1. Di prorogare l’autorizzazione rilasciata ad Arriva Italia S.r.l. (quale mandate dell’ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus), a sub-affidare a Crescini Pietro & C s.n.c i servizi aggiuntivi al servizio di linea, di cui al programma di esercizio indicato nell’allegato A), parte integrante del presente atto, con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022
2. Di rilasciare il nulla osta all’impiego dei mezzi di Crescini Pietro & C. s.n.c., immatricolati ad uso terzi da noleggio con conducente elencati nell’allegato A per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi di cui al punto 1 con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022.
3. Di prorogare l’autorizzazione rilasciata ad Arriva Italia S.r.l. a sub-affidare ad Autonoleggio Baiguera di Gaffuri Nicholas e C sas i servizi aggiuntivi al servizio di linea, di cui al programma di esercizio indicato nell’allegato B), parte integrante del presente atto, con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022.
4. Di rilasciare il nulla osta all’impiego dei mezzi di Autonoleggio Baiguera di Gaffuri Nicholas e C sas immatricolati ad uso terzi da noleggio con conducente elencati nell’allegato B, per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi di cui al punto 3 con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022.
5. Di prorogare l’autorizzazione rilasciata ad Arriva Italia S.r.l. a sub-affidare alla ATI “Autoservizi Rossi Pietro & C S.r.l. – Viaggi Marmo S.A.S. – Sarraino Pasquale e C s.n.c. – Transfer S.r.l.” i servizi aggiuntivi al servizio di linea di cui al programma di esercizio indicato nell’allegato C) parte integrante del presente atto con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022.
6. Di rilasciare, ad ogni singola azienda costituente l’ATI “Autoservizi Rossi Pietro & C S.r.l. – Viaggi Marmo S.A.S. – Sarraino Pasquale & C s.n.c. – Transfer S.r.l.” il nulla osta all’impiego dei mezzi in uso alle stesse per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi di cui al punto 5 con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022 .

7. Di prorogare l'autorizzazione rilasciata ad Arriva Italia S.r.l. a sub-affidare alla ATI "Mediterranea Trasposti & Servizi" nella figura della mandataria Hermes Travel Company Srl i servizi aggiuntivi al servizio di linea di cui al programma di esercizio indicato nell'allegato D) parte integrante del presente atto con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022.
8. Di rilasciare, ad ogni singola azienda costituente la ATI "Mediterranea Trasporti & Servizi" il nulla osta all'impiego dei mezzi in uso alle stesse per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi di cui al punto 7 con validità dal 1° gennaio 2022 al 8 giugno 2022 .
9. Lo svolgimento dei servizi si intende secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti.
10. Di dare atto che ai sensi dell'art. 19 del contratto di servizio rep. 8388 vigente il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l'Agenzia dei servizi sub-affidati e che pertanto la stessa non provvederà al pagamento diretto del sub-affidatario se non per le fattispecie puntuali previste dalla normativa.
11. Di dare atto che per effetto del presente atto nessuna variazione si genera per quanto concerne gli impegni contrattuali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i.
12. La validità del presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.
13. L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.
14. La presente autorizzazione deve essere tenuta a bordo dei mezzi nell'effettuazione dei servizi.
15. Di rinviare a successivo atto l'impegno di spesa a copertura dei corrispettivi per i servizi aggiuntivi di cui al presente provvedimento, a valere sugli stanziamenti statali previsti per questa finalità, il cui stanziamento sul bilancio sarà appostato con successiva variazione di bilancio.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro decreti
Arriva Italia S.r.l.
ATI Cremona

ALLEGATI
A – Servizi Aggiuntivi/bus Crescini Pietro & C. s.n.c.

B – Servizi Aggiuntivi/bus Baiguera di Gaffuri Nicholas e C sas

C – Servizi Aggiuntivi/bus ATI Autoservizi Rossi Pietro & C. S.r.l. – Viaggi Marmo S.a.s. – Sarraino Pasquale & C. s.n.c. – Transfer S.r.l.

D – Servizi Aggiuntivi/bus ATI “Mediterranea Trasposti & Servizi” - mandataria Hermes Travel Company Srl

ALLEGATO A**Decreto n. 10/2022**

Il presente documento

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEI MEZZI in uso a **Crescini Pietro & C. s.n.c.**

targa EZ979TC – telaio XL9261EK411320171 – Bova Magiq, anno 2007

targa FT261NS – telaio XMGDR40MS0H019744 – VDL BERKOF, anno 2010

targa FR218VB – telaio WEB63202613253720 – MERCEDES TOURISMO RH, anno 2010

targa FN670SV – telaio XNL501E100D001385 – VDL NEW FUTURA, anno 2012

PER LO SVOLGIMENTO DELLE CORSE IN ELENCO**“Servizi Aggiuntivi”**

						Linea
K1101	06:30	07:40	Casalmaggiore - Cremona	44,6		K213
	13:10	13:42	Cremona - Cingia de Botti	22,116		K213
	14:15	14:47	Cremona - Cingia de Botti	22,116		K213
	15:15	16:25	Cremona - Casalmaggiore	44,355		K213
					133,187	

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' 1° gennaio 2022 – 8 giugno 2022

ALLEGATO B**Decreto n. 10/2022**

Il presente documento

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO di Autonoleggio Baiguera di Gaffuri Nicholas e C sas

targa EB043MZ – telaio NMB63203613245031 – EVOBUS, anno 2008

PER LO SVOLGIMENTO DELLE CORSE IN ELENCO**“Servizi Aggiuntivi”**

						Linea
K1004	07:00	07:40	Pralboino - Cremona	27,544		K207
	08:40	09:30	Pralboino - Cremona	27,544		K207
	09:45	09:55	Terminal Bus - ITIS	5,8		K130
	13:15	13:38	Cremona - Grontardo	13,672		K207
	14:15	14:45	Cremona - Seniga	21,024		K207
	15:15	16:00	Cremona - Pralboino	28		K207
					123,584	

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' 1° gennaio 2022 – 8 giugno 2022

Il presente documento

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEI MEZZI

- targa EZ167GV, telaio VS9YR1237BG016096 – Viaggi Marmo di Giuseppe Marmo & C. SAS
- targa FZ883KY, telaio VS9YR1235BB016443 – Sarraino Pasquale e C. S.N.C.
- targa FZ856KY, telaio ZGA7B2R000E000249 – Transfer S.r.l.

PER LO SVOLGIMENTO DEI “Servizi Aggiuntivi” sub-affidati all’ATI –

Autoservizi Rossi Pietro & C S.r.l. – Viaggi Marmo S.A.S. – Sarraino Pasquale & C s.n.c. – Transfer S.r.l.

K1001	06:58	07:25	Spineda - Casalmaggiore	19,465		
	07:30	07:55	Casalmaggiore - Viadana	13,847		
	08:20	09:30	Casalmaggiore - Rivarolo Mantovano - Cremona	46,547		
	14:10	15:00	Cremona - Torricella del Pizzo	31,284		
	15:50	16:00	Artistico - Terminal Bus	2,8		
	16:10	17:05	Cremona - Bosco - Stagno - Torricella del Pizzo	39,61		
						153,553
K1006	07:15	07:40	Pontevedico - Cremona	18,705		
	07:50	08:00	Terminal Bus - AGRARIA	5		
	09:45	09:55	Terminal Bus - Artistico	2,8		
	13:10	13:36	Cremona - Pontevedico Mulino	20,032		
	14:50	15:00	Artistico - Terminal Bus	2,8		
	15:10	16:00	Cremona - Bosco - Stagno - Torricella del Pizzo	39,61		
						88,947
K1007	07:00	07:40	Quinzano - Cremona	26,01		
	07:50	08:00	Terminal Bus - ITIS	5,8		
	09:45	09:55	Terminal Bus - AGRARIA	5		
	13:55	14:05	Artistico - Terminal Bus	2,8		
	14:10	15:00	Cremona - Quinzano	29,126		
	15:45	15:55	AGRARIA - Terminal Bus	5		
	16:10	17:00	Cremona - Pralboino	28		
						101,736

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' 1° gennaio 2022 – 8 giugno 2022

Il presente documento

**AUTORIZZA L'UTILIZZO DEI MEZZI PER LO SVOLGIMENTO DEI "Servizi Aggiuntivi" sub affidati a ATI
"Mediterranea Trasposti & Servizi" – mandataria Hermes Travel Company Srl**

- targa GD619BY – telaio ZGA662P000E003845 – **Hermes Travel Company Srl**
- targa FX833NN – telaio NMB61335813233889 – **Mirijello Viaggi Sas**
- targa FV829KE – telaio WEB62901113520463 – **Mirijello Viaggi Sas**
- targa FF318VH – telaio NMB63203613245005 – **A&G Potolicchio Viaggi Srl**
- targa FD365MP – telaio WKK62942113000032 – **Pasqua Gianfranco**
targa GD833BY – telaio WKK63213413109323 – **Pasqua Gianfranco**
- targa FP083JB – telaio WKK62941113000648 – **Li Serra Tour Srl**
- targa FP060JB – telaio WEB63224613102979 – **Corino Bus Srl**
targa FV736KE – telaio WEB63224613103281 – **Corino Bus Srl**
- targa EM573DE – telaio WKK62942513000096 – **L'Aurora Società Cooperativa**
- targa ES051FL – telaio WKK31700001011074 – **L'Aurora Società Cooperativa**

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' 1° gennaio 2022 – 8 giugno 2022

**Servizi Aggiuntivi sub-affidati all'ATI "Mediterranea Trasposti & Servizi"
- mandataria Hermes Travel Company Srl**

Mediterranea Trasporti e Servizi ATI					
					Linea
K1002	06:35	07:40	Asola - Cremona	44,16	K205
	09:45	09:55	Terminal Bus - ITIS	5,8	K130
	13:45	13:55	AGRARIA - Terminal Bus	5	K131
	14:50	15:00	ITIS - Terminal Bus	5,8	K130
	15:10	16:25	Cremona - Asola	52,439	K205
					113,199
					Linea
K1003	06:55	07:45	Volongo - Cremona	29,348	K206
	07:55	08:05	Terminal Bus - Artistico	2,8	K282
	09:45	09:55	Terminal Bus - AGRARIA	5	K131
	13:10	13:45	Cremona - Vescovato (Cà de Stefani) - Cicognolo	16,552	K205
	14:10	14:45	Cremona - Vescovato (Cà de Stefani) - Cicognolo	16,552	K205
	15:10	16:00	Cremona - Volongo	29,238	K206
					99,49
					Linea
K1005	07:03	07:40	Alfianello - Cremona	24,208	K208
	08:30	09:40	Pavone Mella - Alfianello - Aspice - Cremona	37,964	K208
	09:45	09:55	Terminal Bus - ITIS	5,8	K130
	13:45	13:55	AGRARIA - Terminal Bus	5	K131
	14:50	15:00	ITIS - Terminal Bus	5,8	K130
	15:10	16:20	Cremona - Aspice - Alfianello - Pavone Mella	46,483	K208
					125,255
					Linea
K1008	07:00	07:40	Casalmorano - Cremona	30,32	K209
	09:45	09:55	Terminal Bus - AGRARIA	5	K131
	13:15	14:05	Cremona - Quinzano	29,126	K209
	14:50	15:00	AGRARIA - Terminal Bus	5	K131
	15:10	16:00	Cremona - Quinzano	29,126	K209
					98,572
					Linea
K1009	06:45	07:35	Soresina - Cremona	28,619	K210
	13:10	13:42	Cremona - S. Daniele Po	18,849	K203
	14:10	14:38	Cremona - Paderno	16,748	K210
	15:00	15:10	ITIS - Terminal Bus	5,8	K130
	15:10	16:00	Cremona - Soresina	27	K210
					96,911
					Linea
K1010	07:00	07:30	San Bassano - Cremona	22,932	K211
	07:50	08:00	Terminal Bus - ITIS	5,8	K130
	13:10	13:40	Cremona - San Bassano	24,095	K211
	14:10	14:40	Cremona - San Bassano	24,095	K211
	15:10	15:45	Cremona - Formigara	28,035	K211
					104,957