



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2022/09
del 24/02/2022**

OGGETTO: ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus. Autorizzazione a STAR Mobility SpA a sub affidare a Autoservizi Fratelli Manenti SNC i Servizi Aggiuntivi di TPL secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nulla osta all'impiego di autobus per fronteggiare le esigenze trasporto derivanti dal permanere dall'emergenza COVID 19.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Autorizzare STAR Mobility S.p.A. – quale mandante di ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus, e affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano e urbano della provincia di Cremona di cui al contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto con la Provincia di Cremona, prorogato con Determina Direttore Agenzia TPL n. 12 del 07/06/2021 – a sub affidare I servizi aggiuntivi necessari per fronteggiare le esigenze trasporto che derivano dal permanere dell'emergenza COVID 19 come da DL 105 del 23/07/2021, secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti, con validità dal 07/01/2022 al 08/06/2022.

Prendere atto degli accordi intervenuti fra STAR Mobility SpA e l'affidatario Autoservizi Fratelli Manenti SNC, avendone verificata la validità ai sensi della normativa applicabile, di cui al Contratto n. 22_269 del 10/01/2022.

Confermare che secondo quanto previsto dall'art. 19 comma 2 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 già citato, la responsabilità del servizio oggetto di sub-affidamento resta in capo all'ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus affidataria del servizio.

Rilasciare alla ditta Autoservizi Fratelli Manenti SNC – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all'impiego dei mezzi di proprietà immatricolati ad uso terzi da noleggio con conducente di seguito elencati:

- targa ES564CH, telaio YE2X17SU351D54400, VAN HOL, anno 2013
- targa FD858VW, telaio YE2925SD340D52916, VAN HOL, anno 2008
- targa FT896DK, telaio VS9P81237BF016946, IRIZAR SCANIA, anno 2006
- targa FT824HP, telaio VNE7256R600002549, IVECO, anno 2019
- targa ET083MP, telaio YV3R8G12861110291, VOLVO, anno 2006
- targa FY391LG, telaio VS916AD00K1016293, IRIZAR, anno 2020

per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico di linea, secondo le indicazioni operative della D.G.R. n. 4141/2020, svolti in sub-affido per conto di STAR Mobility SpA.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Il DL 24 dicembre 2021 n. 221 del 23/07/2021 "Proroga dello stato di emergenza nazionale e ulteriori misure per il contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19", stabilisce la proroga sino al 31/03/2021 dello stato di emergenza.

E' necessario quindi continuare ad assicurare l'erogazione dei servizi di TPL modulando il servizio in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto mediante interventi di riorganizzazione e riprogrammazione dei servizi di TPL anche attraverso l'integrazione/potenziamento con servizi aggiuntivi svolti da operatori non di linea, nonché garantire la sostenibilità del trasporto pubblico regionale e locale durante e dopo l'emergenza COVID-19.

Fra le misure di contenimento del contagio è previsto che a bordo dei mezzi pubblici di TPL sia consentito un riempimento non superiore al 80% dei posti ammissibili e che l'erogazione dei servizi deve, comunque, essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto.

E' necessario potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi e la necessità di incrementare il numero di corse.

Per lo svolgimento dei servizi TPL scolastici sono pertanto necessari altri mezzi oltre quelli del parco autorizzato, considerando la difficoltà di garantire direttamente la normale esecuzione del servizio, vista la necessità anche di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore Agenzia TPL n. 12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, ora ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus, a seguito della variazione di denominazione della società LINE in STAR Mobility S.p.A. e del successivo trasferimento del ramo d'azienda di STAR S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022.

L'art. 19 dell'anzidetto Contratto disciplina le modalità di svolgimento dell'eventuale subappalto di parte dei servizi, che deve avvenire con le modalità previste dall'art. 188 del d.Lgs.163/2006.

ISTRUTTORIA

Viene considerata l'emergenza epidemiologica legata al Covid19 e la difficoltà di garantire direttamente da parte del Gestore la normale esecuzione del servizio scolastico e la necessità di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

Visto il Contratto n. 22_269 del 10/01/2022 inviato da STAR Mobility S.p.A. con pec del 09/002/2022 prot. n. 22_323 del 07/02/2022 (ns. prot. 203 del 10/02/2022), riguardante il contratto di subappalto di servizi di trasporto pubblico locale nel territorio della provincia di Cremona con la ditta Autoservizi Fratelli Manenti SNC e in cui sono indicati i mezzi che verranno impiegati, nonché l'elenco delle corse dei servizi aggiuntivi da svolgere in sub-affidamento.

Ritenuto di autorizzare il sub affidamento dei servizi aggiuntivi nell'ambito della programmazione dei servizi TPL per la necessità di incrementare le corse di trasporto pubblico.

Conseguentemente è necessario rilasciare l'autorizzazione all'impiego dei mezzi di proprietà del sub-affidatario per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi sub-affidati da STAR Mobility S.p.A. a Autoservizi Fratelli Manenti SNC e al fine di poter garantire lo svolgimento dei servizi aggiuntivi programmati e quelli che si rendessero necessari.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

Deliberazione Giunta Regione Lombardia n. XI/4141 del 21/12/2020 "Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall'emergenza COVID 19 – art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020.

DL 24 dicembre 2021 n. 221 del 23/07/2021 "Proroga dello stato di emergenza nazionale e ulteriori misure per il contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19".

Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento delle diffusione del COVID-19 nel trasporto pubblico.

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia nella seduta del 17/12/2021.

Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia nella seduta del 26/01/2022.

DECRETA

1. Di prendere atto degli accordi intervenuti fra STAR Mobility S.p.A. (mandate dell'ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus) e il sub affidatario Autoservizi Fratelli Manenti SNC circa l'attuazione del sub-affidamento dei servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico di linea.
2. Di prendere atto dei documenti presentati dai soggetti interessati al rapporto di sub affidamento, che rispondono a quanto richiesto, ivi compreso il contratto, espressamente subordinato alla presente autorizzazione, l'idoneità tecnico

professionale, il possesso dei requisiti previsti, la regolarità contributiva, la regolarità dei flussi finanziari, della composizione societaria, del rispetto della legge 68/1999 ecc.

3. Di autorizzare STAR Mobility S.p.A. (mandate dell'ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus), secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti, a sub-affidare i servizi aggiuntivi al servizio di linea, di cui al programma di esercizio indicato nell'allegato A), parte integrante del presente atto, ad Autoservizi Fratelli Manenti SNC, con validità dal 07/01/2022 al 08/06/2022.
4. Di dare atto che ai sensi dell'art. 19 del vigente contratto di servizio rep. 8388 – prorogato – il gestore ATI Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus resta responsabile verso l'Agenzia TPL dei servizi sub-affidati e che pertanto la stessa non provvederà al pagamento diretto del sub-affidatario se non per le fattispecie puntuali previste dalla normativa.
5. Di dare atto che per effetto del presente atto nessuna variazione si genera per quanto concerne gli impegni contrattuali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.
6. Di rilasciare il nulla osta all'impiego dei mezzi di Autoservizi Fratelli Manenti SNC immatricolati ad uso terzi da noleggio con conducente di seguito elencati:
 - targa ES564CH, telaio YE2X17SU351D54400, VAN HOL, anno 2013
 - targa FD858VW, telaio YE2925SD340D52916, VAN HOL, anno 2008
 - targa FT896DK, telaio VS9P81237BF016946, IRIZAR SCANIA, anno 2006
 - targa FT824HP, telaio VNE7256R600002549, IVECO, anno 2019
 - targa ET083MP, telaio YV3R8G12861110291, VOLVO, anno 2006
 - targa FY391LG, telaio VS916AD00K1016293, IRIZAR, anno 2020per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi ai servizi di TPL per fronteggiare le esigenze di trasporto derivanti dall'emergenza COVID 19 – indicati nell'Allegato A al presente atto svolti dallo stesso Autoservizi Fratelli Manenti SNC in sub-affidamento per conto di STAR Mobility S.p.A., secondo quanto indicato dalla DGR XI/4141/2020.
7. La validità del presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.
8. L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.
9. La presente autorizzazione deve essere tenuta a bordo dei mezzi nell'effettuazione dei servizi.
10. Di rinviare a successivo atto l'impegno di spesa a copertura dei corrispettivi per i servizi aggiuntivi di cui al presente provvedimento, a valere sugli stanziamenti statali previsti per questa finalità, il cui stanziamento sul bilancio sarà appostato con successiva variazione di bilancio.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

Registro decreti
STAR Mobility SPA
ATI Cremona

ALLEGATI

A – Servizi Aggiuntivi/bus

Il presente documento

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEI MEZZI di Autoservizi Fratelli Manenti SNC

- targa ES564CH, telaio YE2X17SU351D54400, VAN HOL, anno 2013
- targa FD858VW, telaio YE2925SD340D52916, VAN HOL, anno 2008
- targa FT896DK, telaio VS9P81237BF016946, IRIZAR SCANIA, anno 2006
- targa FT824HP, telaio VNE7256R600002549, IVECO, anno 2019
- targa ET083MP, telaio YV3R8G12861110291, VOLVO, anno 2006
- targa FY391LG, telaio VS916AD00K1016293, IRIZAR, anno 2020

PER LO SVOLGIMENTO DELLE CORSE IN ELENCO

"Servizi Aggiuntivi"

servizio LV

Potenziamento	Linea	Turno	Codice Aziendale	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Ora Fine	Nodo Fine	Descrizione	Longhezza
Sub-affidato	k304	nccMA_01	220ncc	<lt>sc5_fase4	SORESINA-FS	07:10	07:55	CREMA - FS	SORESINA-CASTELLEONE-diretto-CREMA (SRAFFA-H-FS)	22,365
Sub-affidato	k304	nccMA_01	29ncc	<lt>sc5_fase4	CREMA-Istituto Sraffa	13:25	13:55	CASTELLEONE-Via Cappi 29	CREMA (SRAFFA-H-FS)-MADIGNANO Bivio-CASTELLEONE	14,948
Sub-affidato	k307	nccMA_02	040ncc	<lt>sc5_fase4	LODI-STAZIONE FS piazzale	06:50	07:50	CREMA - Ospedale	LODI (FS-H)-CHIEVE-CREMA	25,718
Sub-affidato	k307	nccMA_02	1002ncc	<lt>sc5_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:10	LODI-STAZIONE FS piazzale	CREMA-CHIEVE-LODI (XX settembre-FS)	23,129
Sub-affidato	k306	nccMA_03	54ncc	<lt>sc5_fase4	FORMIGARA-P.zza Europa	07:10	07:40	CREMA - Ospedale	FORMIGARA-MONTODINE-RIPALTA-CREMA	20,9
Sub-affidato	k306	nccMA_03	59ncc	<lt>sc5_fase4	CREMA - Ospedale	14:15	15:05	FORMIGARA-P.zza Europa	CREMA-RIPALTA-MONTODINE-FORMIGARA	28,2
Sub-affidato	k303	nccMA_04	56ncc	<lt>sc5_fase4	LODI TERMINAL BUS	06:10	07:40	CREMONA - Autostazione	LODI TERMINAL(1)-CROTTA D'ADDA-CREMONA(14A)	59,977
Sub-affidato	k303	nccMA_04	64ncc	<lt>sc5_fase4	CREMONA - Autostazione	14:15	15:35	LODI TERMINAL BUS	CREMONA AUT(14)-CROTTA D'ADDA-LODI TERMINAL(1)	59,285

servizio SAB

Potenziamento	Linea	Turno	Codice Aziendale	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Ora Fine	Nodo Fine	Descrizione	Longhezza
Sub-affidato	k304	nccMA_01	220s_ncc	<lt>sa_s_fase4	SORESINA-FS	07:10	07:55	CREMA - FS	SORESINA-CASTELLEONE-diretto-CREMA (SRAFFA-H-FS)	22,365
Sub-affidato	k304	nccMA_01	29s_ncc	<lt>sa_s_fase4	CREMA-Istituto Sraffa	13:25	13:55	CASTELLEONE-Via Cappi 29	CREMA (SRAFFA-H-FS)-MADIGNANO Bivio-CASTELLEONE	14,948
Sub-affidato	k307	nccMA_02	134ncc	<lt>sa_s_fase4	LODI-STAZIONE FS piazzale	06:50	07:50	CREMA - Ospedale	LODI (FS-H)-CHIEVE-CREMA	25,718
Sub-affidato	k307	nccMA_02	1020ncc	<lt>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:10	LODI-STAZIONE FS piazzale	CREMA-CHIEVE-LODI (XX settembre-FS)	23,129
Sub-affidato	k306	nccMA_03	54s_ncc	<lt>sa_s_fase4	FORMIGARA-P.zza Europa	07:10	07:40	CREMA - Ospedale	FORMIGARA-MONTODINE-RIPALTA-CREMA	20,9
Sub-affidato	k306	nccMA_03	57s_ncc	<lt>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:15	FORMIGARA-P.zza Europa	CREMA-RIPALTA-MONTODINE-FORMIGARA	28,2
Sub-affidato	k303	nccMA_04	56s_ncc	<lt>sa_s_fase4	LODI TERMINAL BUS	06:10	07:40	CREMONA - Autostazione	LODI TERMINAL(1)-CROTTA D'ADDA-CREMONA(14A)	59,977
Sub-affidato	k303	nccMA_04	64s_ncc	<lt>sa_s_fase4	CREMONA - Autostazione	14:15	15:35	LODI TERMINAL BUS	CREMONA AUT(14)-CROTTA D'ADDA-LODI TERMINAL(1)	59,285

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' dal 07/01/2022 al 08/06/2022