

**Decreto Direttore n. 2022/06  
del 11/02/2022**

**OGGETTO: STAR Mobility S.p.A. – Parziale rettifica Decreto 67/2021 e Decreto 05/2022.**

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### DECISIONE

Rettificare il Decreto n. 67/2021 nella parte dove, per mero errore materiale

- per il bus targato FM058ME è stato indicato il telaio VNE6036N60M025474 anziché telaio il corretto VNE6036N10M025474;

Rettificare il Decreto n. 05/2002 nella parte dove, per mero errore materiale

- per il bus targato GC466EA è stato indicato il telaio VNESFR1600M018755 anziché telaio il corretto VNESFR1500M018755
- per il bus targato GE415AL è stato indicato il telaio VNSFR1500M016855 anziché telaio il corretto VNESFR1500M016855

### MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

E' necessario rettificare il Decreto 67/2021 e il Decreto 05/2022 nella parte degli allegati dove, per mero errore materiale, sono stati indicati numeri di telaio errati.

### CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi t.p.l. e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022

### ISTRUTTORIA

Con nota ULS2021000398 del 9/12/2021 (agli atti Ag. Prot. 1309/2021) STAR Mobility S.p.A. ha formulato istanza per ottenere il nulla osta per volturare i libretti di circolazione dei mezzi ex LINE elencati nell'elenco allegato all'istanza stessa a seguito di variazione di denominazione da parte di LINE Servizi per la Mobilità S.p.A.

L'autorizzazione è stata rilasciata con decreto 67/2021 in cui è stato riportato il telaio non corretto del mezzo identificato con targa FM058ME.

STAR Mobility S.p.A. con nota prot. ULS2022000003 del 03/01/2022 (agli atti Ag. Prot. 11/2022) ha richiesto il trasferimento del Titolo all'impiego dei mezzi (rilasciato in precedenza con Decreto 24/2021 a STAR S.p.A.) a seguito della cessione del ramo d'azienda afferente ai servizi di TPL di STAR S.p.A. nella controllata STAR Mobility S.p.A. avvenuta il 29/12/2021.

L'autorizzazione è stata rilasciata con decreto 05/2022 in cui sono stati riportati telai non corretti dei mezzi identificati con targa GC466EA e targa GE415AL.

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione del 17/12/2021.

Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia nella seduta del 26/01/2022.

#### **DECRETA**

1. Di rettificare il Decreto n. 67/2021 nella parte dell'allegato A, specificando che per il bus targato FM058ME il telaio corretto è VNE6036N10M025474.
2. Di rettificare il Decreto n. 05/2022 nella parte dell'allegato A, specificando che per il bus targato GC466EA il telaio corretto è VNESFR1500M018755 per il bus targato GE415AL il telaio corretto è VNESFR1500M016855
3. Di confermare il contenuto del Decreto n.67/2021 e 05/2022 nelle restanti parti.

IL DIRETTORE  
Massimo Dell'Acqua

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i*