

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – distrazione di 9 autobus dal servizio di linea ai fini del noleggio con conducente – autorizzazione anno 2021**

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### Decisione

Con il presente atto si autorizza APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi interurbani di trasporto pubblico locale nel sotto-bacino di Mantova, a distarre dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente, nell'anno 2021, i 9 mezzi indicati nell'elenco allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, a condizione che venga comunque prioritariamente garantito il regolare svolgimento del servizio di linea e con le seguenti modalità:

- tutti i giorni nel periodo 09/06/2021 – 11/09/2021;
- nei soli giorni festivi e dalle ore 16:00 del sabato alle ore 04:00 del lunedì successivo nei periodi 01/01/2021 – 08/06/2021 e 12/09/2021 – 31/12/2021.

### Motivazione delle scelte

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto, nei giorni e negli orari in cui essa è valida, il numero dei mezzi impiegati in servizio di linea si riduce rispetto a quello necessario per effettuare il medesimo servizio in un giorno ferialo scolastico; quindi non è richiesta la contemporanea disponibilità in servizio di tutti i 135 autobus componenti il parco mezzi assegnato al sotto-bacino interurbano di Mantova.

### Contesto di riferimento

Il contratto prot. n. 19430/2012, rep. n. 3689, stipulato in data 24/05/2012, con cui la Provincia di Mantova ha affidato ad APAM Esercizio S.p.A. l'appalto dei servizi TPL interurbani e comunali del Comune di Sermide, come rinegoziato con atto notarile informatico repertorio n. 80402, raccolta n. 31435 del 27/02/2018, ed in particolare l'art. 12 "*Obbligo delle parti concernenti il parco mezzi*", stabilisce le caratteristiche del parco mezzi da utilizzare per l'esercizio dei servizi oggetto del contratto stesso. Il parco mezzi assegnato al sotto-bacino interurbano di Mantova è composto di 117 autobus, cui se ne aggiungono 18 di scorta il cui utilizzo è ammesso solo in caso di eventi imprevedibili che impongono la temporanea sostituzione di quelli aventi le caratteristiche prescritte dal contratto di servizio: ne deriva che l'impiego degli autobus di scorta non può essere sistematico, per evitare un ingiustificato scadimento della qualità del servizio di linea offerto agli utenti mantovani. Inoltre il programma di esercizio invernale prevede, nel giorno ferialo invernale scolastico, l'impiego di tutti i mezzi componenti il parco assegnato al sotto-bacino interurbano di Mantova.

La Regione Lombardia, con Regolamento regionale 22/12/2014 n. 6, ha attuato gli art. 4 e 5 della L. n. 218/2003 stabilendo le modalità di rilascio dell'autorizzazione all'attività di noleggio autobus con conducente ed i requisiti dei veicoli da impiegare: in particolare viene fissata in 15 anni l'anzianità massima degli autobus e limitato al valore di 1/1 il

rapporto tra il numero di autobus immatricolati ad uso noleggio ed il numero di autobus adibiti al servizio di linea per i quali è ammesso autorizzare la distrazione ai fini del noleggio con conducente.

Ai sensi dell'art. 1, c. 3 della L. n. 218/2003, nell'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente non è ammesso l'utilizzo di mezzi finanziati con sovvenzioni pubbliche.

Con deliberazione 20/11/2015 n. X/4357 la Giunta Regionale ha disciplinato le modalità per il diverso impiego degli autobus rispetto a quanto risultante dall'immatricolazione.

Ai sensi della L.R. n. 6/2012, art.60, c.7, con decorrenza 01/01/2016 l'Agenzia è subentrata nella titolarità dei seguenti contratti di servizio, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia:

- ✓ *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016”* prot. n. 19430/12, rep. n. 3698, stipulato in data 24/05/2012 tra Provincia di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A.;
- ✓ *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico urbano e di area urbana”* rep. n. 30437, stipulato in data 05/07/2012 tra Comune di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A.;
- ✓ *“Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021”* rep. n. 8388, stipulato in data 05/06/2013 tra Provincia di Cremona, Comune di Cremona, Comune di Crema e l'A.T.I. AUTOGUIDOVIE (capogruppo mandataria)/KM/LINE/MIOBUS/STAR.

I due contratti di servizio sopra elencati, relativi al sotto-bacino di Mantova, sono stati prorogati fino al 2024 rispettivamente con determinazioni 31/03/2020 n. 8 e 30/05/2020 n. 15.

### **Istruttoria**

Con nota prot. n. 9091/SST del 03/12/2020, pervenuta via PEC in data 10/12/2020 e registrata nel protocollo dell'Agenzia al n. 2020/1289, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto il nulla osta, con carattere di eccezionalità, alla distrazione temporanea dal parco veicolare assegnato al servizio di linea interurbano di complessivi n. 9 autobus allo scopo di effettuare corse fuori linea, garantendo la priorità e la qualità del servizio in appalto.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 60 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità delle suddette richieste con il vigente programma di esercizio e con i piani in corso di attuazione ai fini del rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Si è inoltre accertato che tutti gli autobus per cui viene richiesta la distrazione sono stati acquistati dall'azienda senza l'utilizzo di risorse finanziarie pubbliche oppure il relativo

contributo pubblico è già stato ammortizzato/riscattato, hanno un'anzianità inferiore a 15 anni e sono in numero non superiore a quello dei mezzi aziendali immatricolati ad uso noleggio.

Il procedimento si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 29 giorni.

#### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* ed in particolare l'articolo 7 intitolato *“Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale”* e l'articolo 60 intitolato *“Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”*.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 *“Nuovo Codice della Strada”* ed in particolare l'articolo 87 *“Servizio di linea per trasporto di persone”* che disciplina le procedure da adottare per autorizzare la distrazione in oggetto, attribuendo all'ente affidante l'esercizio delle autolinee interessate il compito di determinare il quantitativo massimo di autobus utilizzabili contemporaneamente per effettuare corse fuori linea.

Legge 11/08/2003 n. 218 *“Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”*.

Decreto Ministeriale 23/12/2003 *“Uso, destinazione e distrazione degli autobus”*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l'articolo 107 *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”*.

Deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia 20/11/2015 n. X/4357 *“Modalità per il diverso impiego degli autobus rispetto a quanto risultante dall'immatricolazione”*.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 *“Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)”* ed in particolare l'articolo 4 intitolato *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”*.

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

*“Documento Unico di Programmazione 2020-2022”*, approvato dall'Assemblea con deliberazione 18/12/2019 n. 7.

#### **AUTORIZZA**

APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi interurbani di trasporto pubblico locale nel sotto-bacino di Mantova, a distrarre dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente, nell'anno 2021, i 9 mezzi indicati nell'elenco allegato quale parte integrante e sostanziale del presente

provvedimento, a condizione che venga comunque prioritariamente garantito il regolare svolgimento del servizio di linea. La distrazione potrà avvenire con le seguenti modalità:

- tutti i giorni nel periodo 09/06/2021 – 11/09/2021;
- nei soli giorni festivi e dalle ore 16:00 del sabato alle ore 04:00 del lunedì successivo nei periodi 01/01/2021 – 08/06/2021 e 12/09/2021 – 31/12/2021.

La validità della presente autorizzazione è limitata all'anno solare 2021 e non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D. Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria. La mancata autorizzazione dei competenti uffici periferici del Dipartimento per i trasporti terrestri prima dell'inizio del servizio, rende nulla e priva di ogni efficacia la presente autorizzazione. Entrambe le suddette autorizzazioni devono essere tenute a bordo dei mezzi nell'effettuazione del servizio di noleggio con conducente, come previsto dall'art. 3, c. 5, del D.M. 23/12/2003.

L'effettuazione di corse fuori linea in difetto delle prescritte autorizzazioni è soggetta alle sanzioni previste dalle vigenti normative statali e regionali.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n. 104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 08/01/2021

Per il Direttore  
L'incaricato P.O.  
*Giovanni Balzanelli*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*



### Autobus per servizio fuori linea 2021

N°Az.	Targa	Telaio	Fabbrica - Tipo	1 <sup>a</sup> immatr.	Tipo finanziamento
617	DM327MJ	YS2K4X20001857582	SCANIA OMNILINE IK340IB4X2	2008	AUTOFINANZIATO
618	DM328MJ	WEB63300113100688	MERCEDES BENZ Integro BlueTec 4	2008	AUTOFINANZIATO
626	DP300YD	VNESFR1600M003821	IVECO FRANCE SFR 160 CROSSWAY	2008	Terminato il vincolo dei 10 anni
627	DP299YD	VNESFR1600M003823	IVECO FRANCE SFR 160 CROSSWAY	2008	Terminato il vincolo dei 10 anni
719	ER108AK	YS2K4X20001857566	SCANIA OMNILINE IK340IB4X2	2008	AUTOFINANZIATO
720	ER109AK	YS2K4X20001857487	SCANIA OMNILINE IK340IB4X2	2008	AUTOFINANZIATO
865	FX818FB	YS2K4X20001883633	SCANIA M320L	2013	AUTOFINANZIATO
866	FX817FB	YS2K4X20001876086	SCANIA M320L	2013	AUTOFINANZIATO
885	immatricolazione inizio 2021	YS2K4X20001893639	SCANIA LK OMNIEXPRESS 320	2021	AUTOFINANZIATO