



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DECRETO n. 3/2021

Oggetto: ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus, autorizzazione al sub affidamento, dal 18 gennaio 2021, a Facchinetti Autoservizi S.n.c., dei servizi aggiuntivi ai servizi di TPL per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall'emergenza COVID 19 – art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Autorizzare il gestore ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus (e per essa la mandataria Autoguidovie S.p.A.) affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano e urbano della provincia di Cremona di cui al contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto con la Provincia di Cremona, a sub affidare – secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 – di una quota del servizio stesso, e precisamente i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall'emergenza COVID 19 – art. 27, Decreto Legge n. 149 del 9 novembre 2020, nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti.

Prendere atto degli accordi intervenuti fra l'ATI (e per essa la mandataria Autoguidovie S.p.A.) e l'affidatario "Facchinetti Autoservizi S.n.c. di Inzago (MI), avendone verificata la validità ai sensi della normativa applicabile.

Confermare che secondo quanto previsto dall'art. 19 comma 2 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 già citato la responsabilità del servizio oggetto di sub affidamento resta in capo all'ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus affidataria del servizio.

Contesto di riferimento

La possibilità di sub affidare parte del servizio è espressamente prevista del bando di gara, che ha portato all'aggiudicazione del servizio per il periodo 2013-2021 all'ATI Cremona, la quale nella propria offerta aveva poi ribadito la volontà di avvalersi del sub affidamento stesso.

Dal 1° gennaio 2016 ai sensi dell'art. 60 comma 7 della L.R. 6/2012 l'Agenzia è subentrata nella titolarità del contratto di servizio n. 9388 di repertorio stipulato fra l'ATI Autoguidovie/Line/KM/Miobus/STAR e la Provincia di Cremona il 5/06/2013 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia.

L'art. 19 dell'anzidetto contratto disciplina le modalità di svolgimento dell'eventuale subappalto di parte dei servizi, che deve avvenire con le modalità previste dall'art. 188 del d.Lgs.163/2006.

Motivazione delle scelte

E' necessario assicurare i servizi minimi essenziali la cui erogazione deve comunque essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto nelle fasce orarie della giornata in cui si registra la maggiore presenza di utenti, nonché garantire la sostenibilità del trasporto pubblico regionale e locale durante e dopo l'emergenza COVID-19, mediante interventi di riorganizzazione e riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico anche attraverso l'integrazione/potenziamento con servizi aggiuntivi offerti da operatori non di linea.

Il DPCM del 3 dicembre 2020 all'art. 1 "Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale", c. 10, lett. s) prevede che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75 per cento della popolazione studentesca delle predette istituzioni sia garantita l'attività didattica in presenza e alla lett. mm) prevede che "a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento".

Considerata la difficoltà a garantire direttamente la normale esecuzione del servizio invernale scolastico, vista la necessità anche di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi e la necessità di incrementare il numero di corse.

Ritenuto di autorizzare quindi il sub affidamento dei servizi aggiuntivi – nell’ambito della programmazione dei servizi TPL interurbano – per la necessità di incrementare le corse di trasporto pubblico a servizio degli studenti.

Istruttoria

Con istanza prot. 010 in data 4 gennaio 2021 la mandataria Autoguidovie S.p.A. dell’ATI Autoguidovie/Line/KM/Miobus/STAR avanza richiesta all’Agenzia per poter sub affidare dal 15 gennaio 2021 i servizi aggiuntivi ai servizi di linea alla ditta Facchinetti Autoservizi S.n.c., secondo le indicazioni operative di cui alla DGR 4141/2020.

Autoguidovie ha trasmesso l’elenco delle corse dei servizi aggiuntivi e gli autobus di proprietà di Facchinetti Autoservizi S.n.c. per l’esecuzione del servizio, che verranno autorizzati all’uso sulle linee con successivo atto.

E’ possibile quindi acconsentire alla riattivazione del sub affidamento richiesto.

Riferimenti normativi:

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;
- Deliberazione Giunta Regione Lombardia n. XI/4141 del 21/12/2020 “Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall’emergenza COVID 19 – art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020.

Atti di organizzazione interna:

- Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’articolo 13 intitolato “Direttore” e l’articolo 15 intitolato “Uffici e personale”.
- Documento Unico di Programmazione 2020-2022, approvato dall’Assemblea con deliberazione 18/12/2019 n. 7;

Decreta

1. di prendere atto degli accordi intervenuti fra l’ATI Autoguidovie/Line/KM/Miobus/STAR (e per essa la mandataria Autoguidovie S.p.A.) e il sub affidatario “Facchinetti Autoservizi S.n.c.” (c.f. e

part.iva 02020920159) circa l'attivazione, dal 18 gennaio 2021, del sub affidamento dei servizi aggiuntivi ai servizi di linea, secondo le indicazioni operative della D.G.R. n. 4141/2020;

2. di prendere atto dei documenti presentati dai soggetti interessati al rapporto di sub affidamento, che rispondono a quanto richiesto dall'Agenzia, ivi compreso il contratto, espressamente subordinato alla presente autorizzazione, l'idoneità tecnico professionale, il possesso dei requisiti previsti, la regolarità contributiva, la regolarità dei flussi finanziari, della composizione societaria, del rispetto della legge 68/1999 ecc.;

3. di autorizzare, dal 18 gennaio 2021, ai sensi dell'art. 19 del vigente contratto di servizio rep. 9388 del 5/6/2013 l'ATI Autoguidovie/Line/KM/Miobus/STAR e per essa la mandataria Autoguidovie S.p.A. a sub affidare i servizi aggiuntivi al servizio di linea, di cui al programma di esercizio allegato A) e integrante del presente atto;

4. di dare atto che ai sensi dell'art. 19 del contratto di servizio rep. 9388 vigente il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l'Agenzia dei servizi subaffidati e che pertanto la stessa non provvederà al pagamento diretto del subaffidatario se non per le fattispecie puntuali previste dalla normativa.

5. di demandare a un successivo atto l'autorizzazione in linea degli autobus del sub affidatario.

6. di dare atto che per effetto del presente atto nessuna variazione si genera per quanto concerne gli impegni contrattuali e i pagamenti, che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 9388/2013 e s.m.i.

Cremona, 15 gennaio 2021

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Allegato A – SERVIZI AGGIUNTIVI - delibera Reg.n. XI/4141 del 21.12.2020

Codice corsa	Linea	Orario	Descrizione percorso	Orario Arrivo	km	
NEW CORSA	k506	7:15	Rivolta-Agnadello-Scann-Crema Merc - Rim Osp-Sraffa		23,50	
NEW CORSA	k501	13:15	Crema H-Merc-Rimem.-Macello-Offanengo		9,14	
NEW CORSA	k506	14:15	Crema Merc.-Fs.-Sraffa-Osp-Scan.-Agnad.-Rivolta		24,70	
NEW CORSA	k505	7:20	Vailate - Crema Merc - Ospedale - Staz FS		16,70	
NEW CORSA	k507	13:15	Crema Macello-Osp-Bagnolo-Vaiano-Monte		11,60	
NEW CORSA	k503	14:15	Crema Fs-Merc.-H-Sraffa- Casale Cr		15,80	
					101,44	Totale