



DECRETO n. 54 del 08/10/2021

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito urbano di Crema. Istituzione di una fermata bus TPL urbano in via Viviani (Pala Bertoni) a Crema, con variazione di percorso.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Richiamato il Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013 e la Determina Direttore n. 12 del 07/06/2021 di proroga, ai sensi dell'art. 4, c. 4 del Regolamento CE n. 1370/2007, fino al 09/05/2025.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 modificato dall'art. 4 c. 2 della legge Regionale 08/07/2015 n. 19 - l'Agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Richiamata la richiesta del Comune di Crema con la quale chiede di individuare una nuova fermata per il bus urbano che effettua servizio per gli studenti dalla scuola media Vailati alla palestra Pala Bertoni e viceversa, in sostituzione dell'attuale fermata bus extraurbano di via IV Novembre (velodromo), al fine di migliorare le condizioni di sicurezza ed offrire un servizio migliore in termini di qualità.

Ricordato che in data 21/01/2020 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Crema e di Autoguidovie per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R., per verificare la fattibilità tecnica della fermata e del percorso.

Richiamato l'esito del citato sopralluogo che ha permesso di accertare nello specifico quanto segue:

- Ubicazione nuova fermata:
 - Crema – via Viviani (coda bus dopo il passo carraio n.c. 42) prima dell'incrocio con via Sinigaglia (lato giardini). La fermata è ubicata in sede stradale in affiancamento al marciapiede esistente, delimitata dalla relativa segnaletica orizzontale di fermata di cui all'art. 151 del DPR 495/1992 – fig. II 447;

- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltata e rialzata) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza pari alla zona centrale della fermata;
- Illuminazione pubblica presente sul lato giardini;
- Percorso via Kennedy, rotatoria, diritto, via Piacenza, sinistra, via Macello, rotatoria, sinistra, via Paolo Viviani, (fermata via Viviani incrocio via Sinigaglia), destra, via Sinigaglia, sinistra, via Sinigaglia, sinistra via Viviani;
- Ubicazione fermate già autorizzate sul tpl urbano di Crema lungo il percorso scuola Vailati-via Viviani (pala Bertoni):
 - Crema - via Santa Chiara civ. 5/7 (chiesa); Crema - via Matteotti civ. 16 (sottoportico).

Richiamato l'esito positivo del sopralluogo di verifica finale svoltosi in data 20/09/2021.

Preso atto che la società Autoguidovie, per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, del cartello di "fermata autobus", previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

1) Di autorizzare, dal 11/10/2021, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee urbane di Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:

- Istituzione della fermata bus servizio urbano di: **Crema - via Viviani (coda bus dopo il passo carraio n.c. 42)** prima dell'incrocio con via Sinigaglia (lato giardini), a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;
- Istituzione del percorso bus: **Crema - via Kennedy, rotatoria, diritto, via Piacenza, sinistra, via Macello, rotatoria, sinistra, via Paolo Viviani**, (fermata via Viviani incrocio via Sinigaglia), **destra, via Sinigaglia, sinistra, via Sinigaglia, sinistra via Viviani**, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;
- Conferma delle fermate bus servizio urbano: Crema - via Santa Chiara civ. 5/7 (chiesa), Crema - via Matteotti civ. 16 (sottoportico).

2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata di cui al precedente punto 1), la palina di "fermata autobus" e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse.

3) Di impegnare il proprietario della strada a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua