



**DECRETO n. 36 del 26/07/2021**

**OGGETTO:** Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito interurbano di Cremona. Istituzione di una fermata bus sulla SP 235 a Cadilana frazione di Corte Palasio e contestuale soppressione di altra fermata in direzione per Lodi.

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

Richiamato il Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013 e la Determina Direttore n. 12 del 07/06/2021 di proroga, ai sensi dell'art. 4, c. 4 del Regolamento CE n. 1370/2007, fino al 09/05/2025.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 modificato dall'art. 4 c. 2 della legge Regionale 08/07/2015 n. 19 - l'Agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Richiamata la nota del Comune di Corte Palasio (LO) del 05/06/2021, giunta all'Agenzia per il tramite dell'Agenzia TPL Bacino di Milano, Monza, Lodi e Pavia in data 16/06/2021, con la quale chiede l'attivazione della fermata bus posta sulla SP Crema-Lodi all'altezza di Cadilana.

Preso atto che il Comune di Corte Palasio ha attuato, congiuntamente e in accordo con la Provincia di Lodi, la messa in sicurezza della fermata bus extraurbani posta sulla SP 235 al bivio di Cadilana in direzione per Lodi, predisponendo una nuova fermata sostitutiva dell'attuale posta sempre sulla SP 235 prima del bivio di Cadilana, non ritenuta idonea in termini di sicurezza.

Ricordato che in data 21/07/2021 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, della Provincia di Lodi, del Comune di Corte Palasio e di LINE Servizi Spa per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R.

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo che ha permesso di accertare nello specifico quanto segue:

- Ubicazione fermata: Corte Palasio – Cadilana – SP235 oltre il bivio con SP 124, in direzione per Lodi. La fermata è ubicata fuori sede stradale, con corsie di decelerazione e accelerazione, in affiancamento al marciapiede, delimitata dalla relativa segnaletica orizzontale di fermata di cui all'art. 352 del DPR 495/1992 – fig. V 2;

- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltata e rialzata) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza pari alla zona centrale della fermata;
- Illuminazione pubblica presente sul lato opposto della strada;
- Attraversamento pedonale semaforizzato esistente in coda bus;
- Soppressione della fermata bus: Corte Palasio – Cadilana – SP235 prima il bivio con SP 124 in direzione per Lodi.

Preso atto che la società LINE S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus", previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

## DECRETA

1) Di autorizzare, dal 02/08/2021, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:

- Istituzione della fermata bus di: **Corte Palasio – Cadilana – SP 235 dopo il bivio con SP 124** (coda bus), in direzione per Lodi, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.
- Soppressione della fermata bus di: **Corte Palasio – Cadilana – SP 235 prima del bivio con SP 124**, in direzione per Lodi.

2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (zona centrale) di cui al precedente punto 1), la palina di "fermata autobus" e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.

3) Di impegnare il proprietario della strada a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE  
Massimo Dell'Acqua