



DECRETO DIRETTORE N. 22/2021 del 11/05/2021

Oggetto: ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus (mandataria Autoguidovie S.p.A.), introduzione dal 26 aprile 2021 del programma di esercizio annuale di tipo scolastico potenziato sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, per effetto del D.L. 22 aprile 2021 n. 52.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino di Cremona, a decorrere dal 26 aprile 2021, l'introduzione dei potenziamenti scolastici al programma di esercizio sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

MOTIVAZIONI

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano e con atto Giunta Comune di Cremona (Argomento prot. 2675/2015) per l'ambito urbano, per far fronte alla contrazione dell'utenza nel mese di agosto e nella settimana di ferragosto in particolare.

Con Decreto Legge 22 aprile 2021 n. 52 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19", entrato in vigore il 23 aprile 2021, è stata tra l'altro ripristinata la disciplina delle zone gialle e ulteriori misure per contenere e contrastare l'emergenza epidemiologica da COVID-19. Tra queste misure, dal 26 aprile 2021 e fino alla conclusione dell'anno scolastico 2020-2021, le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica, ai sensi degli articoli 4 e 5 del decreto del Presidente della Repubblica 8 marzo 1999, n. 275, affinché, nella zona rossa, sia garantita l'attività didattica in presenza ad almeno il 50 per cento e fino a un massimo del 75 per cento, della popolazione studentesca e, nelle zone gialla e arancione, ad almeno il 70 per cento e fino al 100 per cento della popolazione studentesca.

Con successiva comunicazione del Capo di Gabinetto del Ministero dell'Interno, prot. In uscita 29851 del 24/04/2021, sono state fornite alcune precisazioni sull'applicazione delle norme previste dal D.L. 22 aprile 2021 n. 52.

Con ordinanza del Ministero della Salute 23 aprile 2021 "Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 nelle Regioni Abruzzo, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Toscana, Umbria, Veneto e nelle Province autonome di Trento e Bolzano", si stabilisce tra l'altro che alla Regione Lombardia si applicano le misure di cui alla c.d. "zona gialla" nei termini e secondo le decorrenze di cui al decreto-legge 22 aprile 2021, n. 52.

La reintroduzione del programma di esercizio di tipo scolastico potenziato è necessaria al fine di adeguare l'offerta di servizio all'attuale domanda di trasporto, sia di tipo lavorativo che occasionale ma soprattutto scolastico, in ragione del passaggio in "zona gialla" della Lombardia, che comporta, tra l'altro, la riattivazione dell'attività didattica in presenza per le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, per una quota tra il 70% e il 100% della popolazione studentesca, secondo quanto previsto dal D.L. 22 aprile 2021 n. 52.

PERCORSO ISTRUTTORIO

A seguito dei provvedimenti del Governo è stato attivato dalla Prefettura un tavolo di confronto con i diversi soggetti interessati per la definizione dei tempi e delle modalità di attivazione del servizio di tpl in ragione della riattivazione della didattica in presenza anche per le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado. In particolare è stato convocato dalla Prefettura di Cremona un tavolo di confronto il 23 aprile 2021, che ha visto la presenza oltre che dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova, dell'Ufficio Scolastico Territoriale di Cremona, dei responsabili delle scuole secondarie di secondo grado e delle aziende di TPL che svolgono servizio sul territorio provinciale. Nel corso dell'incontro è stato concordato, su proposta del Prefetto di Cremona, di attivare, dal 26 aprile 2021, le lezioni in presenza per una quota non superiore al 50% per le classi dalla prima alla quarta e del 100% per le classi quinte per tutte le scuole secondarie di secondo grado ubicate sul territorio provinciale di Cremona.

Su richiesta della Prefettura di Cremona le scuole secondarie di secondo grado hanno inviato all'Ufficio Scolastico Territoriale di Cremona e quindi all'Agenzia TPL Cremona-Mantova la programmazione delle lezioni in presenza con le relative percentuali e il numero di studenti interessati. L'analisi dei dati ha permesso di appurare il rispetto degli accordi intervenuti nel Tavolo Prefettizio da parte degli istituti scolastici di Cremona e di Casalmaggiore mentre quelli ubicati a Crema hanno indicato percentuali di lezioni in presenza del 75%.

In ragione di ciò si rende necessario potenziare l'offerta scolastica, al fine di rispettare le attuali quote di riempimento dei bus previste dalle norme in vigore che prevedono di non oltrepassare la quota del 50% dei posti previsti dalla carta di circolazione del bus, mediante l'attivazione di corse bus di supporto svolte direttamente dalle aziende o affidate a gestori esterni previa stipula di contratto e secondo quanto previsto dalla DGR 4141/2020.

RIFERIMENTI NORMATIVI e ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali. L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo sulle misure di cui alla D.G.R. n. 3007/2015, sottoscritto in data 20 gennaio 2016 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo integrativo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali, sottoscritto in data 8/08/2017 tra l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova e Autoguidovie

S.p.A. in qualità di capogruppo mandataria dell'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R. Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015.

L'Assemblea dell'Agenzia su conformi atti di indirizzo degli Enti aderenti con proprio atto 2020/6 in data 5/8/2020 ha approvato ai sensi dell'art. 7, comma 2, punto e) del vigente Statuto la proroga ex art. 4, punto 4) del Regolamento CE n. 1370/2007 (proroga in senso stretto) dell'affidamento dei servizi interurbani, urbani e di area urbana di cui al contratto suddetto fino al 30 giugno 2025.

Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 2021/1

Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023" (PEG) finanziario, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 17/03/2021 n. 5/2021.

Determinazione 2020/23 del 7/12/2020 concernente la presa d'atto della modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n.05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A nell'ambito dell'ATI stessa.

AUTORIZZA

L'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano del bacino di Cremona e dell'ambito urbano di Cremona e Crema, a decorrere dal 26 aprile 2021, l'introduzione dei potenziamenti scolastici al programma di esercizio sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, come da Allegato A.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

Il presente atto verrà inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/ARRIVA/LINE/MIOBUS/STAR)

Avverso al presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al T.A.R. di Brescia entro 60 giorni dalla notifica (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"), e in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, è possibile presentare altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Allegato A

Potenziamenti scolastici introdotti dal 26 aprile 2021 – Azienda Autoguidovie

Validità	Ora Iniz	Descrizione	Lunghezza	Note
K-F5-Scol	7:10	Crema FS-Pianengo-Sergnano	7,121947	
K-F5-Scol	7:30	Sergnano-Pianengo-Crema Rim-H-Mercato-FS	12,6856	
K-F5-Scol	13:15	CremaFS-Merc-H-Sraffa-SS591-Casal	17,59848	
K-F5-Scol	7:15	Cresp-MonteCIM-Vaiano-Bagnolo-Crema(H-Sraffa)	3,7	Variazione di percorso (anticipato 07:15 e Prolungato a Crespiatica)
K-F5-Scol	7:25	Vaiano-Bagnolo-Crema-Osp-Sraffa-Rim	10,5355	
K-F5-Scol	13:15	Crema MerFS-Rim-Sfaffa-H-SS235-Cresp	14,19952	
K-F5-Scol	14:15	Crema MerFS-Rim-Sfaffa-H-SS235-Cresp	14,19952	
K-F5-Scol	15:10	CaravagAut-Trev_ITIS-P.zaPop-FS-Calv-Riv-Boffalora-Lodi	3	Variazione di percorso (Parte da Caravaggio)
K-F5-Scol	8:15	Rivolta-Lodi Giovanni XXIII-Fascetti	8,8	Variazione di percorso (Parte da Rivolta)
K-F5-Scol	6:40	Crema FS - Paullo	27,22338	
K-F5-Scol	7:15	Paullo - Zelo - Crema Osp Sraffa Macello rim FS merc	29,45028	
K-F5-Scol	13:15	Crema FS-Merc-dir Zelo	23,12957	
K-F5-Scol	13:15	Crema Macello-Sraffa-Zelo	22,6084	
K-F5-Scol	14:15	Crema Macello-Sraffa-H- Palazzo - Pandino -Spino Welco	19,83919	
K-F5-Scol	14:15	Crema FS-Merc-dir Zelo-Paullo	26,15876	
K-F5-Scol	14:15	Crema Macello-Sraffa-Zelo-Paullo	25,63759	
K-F5-Scol	13:15	Crema H Mer-Rim-SS235-Offan-Roman-Ticengo-Sonc-Orz	2,3	Parte da Ospedale anziché Mercato
K-F5-Scol	13:50	Monte Cr. - Crema Fs	12,11478	
K-F5-Scol	13:50	Crespiatica - Crema Fs	22,81685	
K-F5-Scol	14:50	Monte Cr. - Crema Fs	16,29832	
K-F5-Scol	14:50	Monte Cr. - Crema Fs	12,11478	
K-F5-Scol	13:50	Zelo - Crema Fs	25,86527	
K-F5-Scol	14:50	Paullo - Crema	28,22845	
K-Sab-Scol	12:20	CRMRim-Mac-Sraf-Osp-Merc-Tres-Vail-Mis-Car-TrevPop-F	0	Variazione di percorso prolunga fino a Treviglio da Vailate compensata con soppressione 12:55 Vailate - Treviglio
K-Sab-Scol	13:15	Treviglio FS-PzaPop-Carav-Misano-Vailate-Crema Merc-F5	5	Variazione di percorso prolunga fino a Crema da Vailate
			390,6262	
K-F5-Scol	13:15	Crema H Mer-Rim-SS235-Offanengo	9,14	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	14:15	CremaFS-Merc-H-Sraffa-SS591-Casal	15,8	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	7:20	Vailate-CremaMerc-Ospedale-FS	16,7	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	7:15	Rivolta-Agnadello-(no Cascine)-Scann-CremaMerc-FS-SRA	23,5	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	14:15	Crema Merc.-FS-Rim.-Sraffa-H-Scann-Cascine-Agn-Rivolta	24,7	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	13:15	Crema Via Macello-Sraffa-Osp-Bagnolo-Vaiano-Monte	11,6	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
			101,44	

F5 SCOL K510 ore 9,15 Rivolta-Treviglio FS-Caravaggio – km. 19,700

F5 SCOL K505 ore 9,20 Vailate-Misano-Caravaggio-Treviglio – km. 12,301

Potenziamenti scolastici introdotti dal 26 aprile 2021 – Azienda LINE

servizio L/V											
Potenziamento	Linea	Turno	Codice Azi	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Ora Fine	Nodo Fine	Descrizione	Percorso	Lunghezza
Line	k306		10999	<k>sc5_fase3	MONTEODINE-P.zza XXV Aprile	7:30	8:00	CREMA - FS	MONTEODINE-diretto-CREMA (H-FS)	k30658	11,473
Sub-affidato	k304	nccMA_01	220ncc	<k>sa_s_fase4	SORESINA-FS	7:10	7:55	CREMA - FS	SORESINA-CASTELLEONE-diretto-CREMA (SRAFFA-H-FS)	k30415	22,365
Sub-affidato	k304	nccMA_01	29ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA-Istituto Sraffa	13:25	13:55	CASTELLEONE-Via Cappi 29	CREMA (SRAFFA-H-FS)-MADIGNANO Bivio-CASTELLEONE	k02174	14,948
Sub-affidato	k307	nccMA_02	040ncc	<k>sa_s_fase4	LODI-STAZIONE FS piazzale	6:50	7:50	CREMA - Ospedale	LODI (FS-H)-CHIEVE-CREMA	k26A05	25,718
Sub-affidato	k307	nccMA_02	1002ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:10	LODI-STAZIONE FS piazzale	CREMA-CHIEVE-LODI (XX settembre-FS)	k30752	23,129
Sub-affidato	k306	nccMA_03	54ncc	<k>sa_s_fase4	FORMIGARA-P.zza Europa	7:10	7:40	CREMA - Ospedale	FORMIGARA-MONTEODINE-RIPALTA-CREMA	k02655	20,9
Sub-affidato	k306	nccMA_03	59ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	14:15	15:05	FORMIGARA-P.zza Europa	CREMA-RIPALTA-MONTEODINE-FORMIGARA	k30603	28,2
Sub-affidato	k303	nccMA_04	56ncc	<k>sa_s_fase4	LODI TERMINAL BUS	6:10	7:40	CREMONA - Autostazione	LODI TERMINAL(1)-CROTTA D'ADDA-CREMONA(14A)	k01953	59,977
Sub-affidato	k303	nccMA_04	64ncc	<k>sa_s_fase4	CREMONA - Autostazione	14:15	15:35	LODI TERMINAL BUS	CREMONA AUT(14)-CROTTA D'ADDA-LODI TERMINAL(1)	k30303	59,285

Nb. Su accordo Turriziani-Cerlioli i sub affidamenti del 17.02 sono stati anticipati all'8.02

servizio SAB											
Potenziamento	Linea	Turno	Codice Azi	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Ora Fine	Nodo Fine	Descrizione	Percorso	Lunghezza
Sub-affidato	k304	nccMA_01	220s_ncc	<k>sa_s_fase4	SORESINA-FS	7:10	7:55	CREMA - FS	SORESINA-CASTELLEONE-diretto-CREMA (SRAFFA-H-FS)	k30415	22,365
Sub-affidato	k304	nccMA_01	29s_ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA-Istituto Sraffa	13:25	13:55	CASTELLEONE-Via Cappi 29	CREMA (SRAFFA-H-FS)-MADIGNANO Bivio-CASTELLEONE	k02174	14,948
Sub-affidato	k307	nccMA_02	134ncc	<k>sa_s_fase4	LODI-STAZIONE FS piazzale	6:50	7:50	CREMA - Ospedale	LODI (FS-H)-CHIEVE-CREMA	k26A05	25,718
Sub-affidato	k307	nccMA_02	1020ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:10	LODI-STAZIONE FS piazzale	CREMA-CHIEVE-LODI (XX settembre-FS)	k30752	23,129
Sub-affidato	k306	nccMA_03	54s_ncc	<k>sa_s_fase4	FORMIGARA-P.zza Europa	7:10	7:40	CREMA - Ospedale	FORMIGARA-MONTEODINE-RIPALTA-CREMA	k02655	20,9
Sub-affidato	k306	nccMA_03	57s_ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:15	FORMIGARA-P.zza Europa	CREMA-RIPALTA-MONTEODINE-FORMIGARA	k30603	28,2
Sub-affidato	k303	nccMA_04	56s_ncc	<k>sa_s_fase4	LODI TERMINAL BUS	6:10	7:40	CREMONA - Autostazione	LODI TERMINAL(1)-CROTTA D'ADDA-CREMONA(14A)	k01953	59,977
Sub-affidato	k303	nccMA_04	64s_ncc	<k>sa_s_fase4	CREMONA - Autostazione	14:15	15:35	LODI TERMINAL BUS	CREMONA AUT(14)-CROTTA D'ADDA-LODI TERMINAL(1)	k30303	59,285