



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2021/65  
del 02/12/2021**

**OGGETTO:** ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus. Autorizzazione a LINE SPA a sub affidare a Autoservizi Fratelli Manenti SNC i Servizi Aggiuntivi di TPL secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nulla osta all'impiego di autobus per fronteggiare le esigenze trasporto derivanti dal permanere dall'emergenza COVID 19.

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### DECISIONE

Autorizzare LINE SERVIZI PER LA MOBILITA SPA – quale mandante di ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus, e affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano e urbano della provincia di Cremona di cui al contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto con la Provincia di Cremona, prorogato con Determina Direttore n. 12 del 07/06/2021 – a sub affidare i servizi aggiuntivi necessari per fronteggiare le esigenze trasporto che derivano dal permanere dell'emergenza COVID 19 come da DL 105 del 23/07/2021, secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti, con validità dal 13/09/2021 al 31/12/2021.

Prendere atto degli accordi intervenuti fra LINE SERVIZI PER LA MOBILITA SPA e l'affidatario Autoservizi Fratelli Manenti SNC, avendone verificata la validità ai sensi della normativa applicabile.

Confermare che secondo quanto previsto dall'art. 19 comma 2 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 già citato la responsabilità del servizio oggetto di sub-affidamento resta in capo all'ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus affidataria del servizio.

Rilasciare alla ditta Autoservizi Fratelli Manenti SNC – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all'impiego dei mezzi di proprietà immatricolati ad uso terzi da noleggio con conducente di seguito elencati:

- targa ES564CH, telaio YE2X17SU351D54400, VAN HOL, anno 2013
- targa FD858VW, telaio YE2925SD340D52916, VAN HOL, anno 2008
- targa FT896DK, telaio VS9P81237BF016946, IRIZAR SCANIA, anno 2006
- targa FT824HP, telaio VNE7256R600002549, IVECO, anno 2019
- targa ET083MP, telaio YV3R8G12861110291, VOLVO, anno 2006
- targa FY391LG, telaio VS916AD00K1016293, IRIZAR, anno 2020

per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico di linea, secondo le indicazioni operative della D.G.R. n. 4141/2020, svolti in sub-affido per conto di LINE SERVIZI PER LA MOBILITA SPA.

### MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Il DL 105 del 23/07/2021 "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID19 e per l'esercizio in sicurezza di attività sociali ed economiche" stabilisce la proroga sino al 31/12/2021 dello stato di emergenza.

E' necessario quindi continuare ad assicurare l'erogazione dei servizi di TPL modulando il servizio in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto mediante interventi di riorganizzazione e riprogrammazione dei servizi di TPL anche attraverso l'integrazione/potenziamento con servizi aggiuntivi svolti da operatori non di linea, nonché garantire la sostenibilità del trasporto pubblico regionale e locale durante e dopo l'emergenza COVID-19.

Considerato anche quanto emerso nel Tavolo Territoriale di Coordinamento scuola – trasporti, riunitosi in data 31 agosto e 9 settembre 2021, dove si è stabilito che la programmazione oraria delle scuole e dei servizi di trasporto scolastici sarà articolata in modo che vengano rispettate le misure previste per il contenimento del virus e consentito.

Fra le misure di contenimento del contagio è previsto che a bordo dei mezzi pubblici di TPL sia consentito un riempimento non superiore al 80% dei posti ammissibili e che

l'erogazione dei servizi deve, comunque, essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto.

E' necessario potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi e la necessità di incrementare il numero di corse.

Per lo svolgimento dei servizi TPL scolastici sono pertanto necessari altri mezzi oltre quelli del parco autorizzato, considerando la difficoltà di garantire direttamente la normale esecuzione del servizio, vista la necessità anche di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

## **CONTESTO DI RIFERIMENTO**

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

L'art. 19 dell'anzidetto contratto disciplina le modalità di svolgimento dell'eventuale subappalto di parte dei servizi, che deve avvenire con le modalità previste dall'art. 188 del d.Lgs.163/2006.

## **ISTRUTTORIA**

Viene considerata l'emergenza epidemiologica legata al Covid19 e la difficoltà di garantire direttamente da parte del Gestore la normale esecuzione del servizio scolastico e la necessità di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

Vista la documentazione inviata da LINE SERVIZI PER LA MOBILITA SPA con pec prot. GE 2021/935 del 21/09/2021 (ns. prot. 992 del 4/10/2021) e successiva integrazione, riguardante la ditta Autoservizi Fratelli Manenti SNC e i mezzi che verranno impiegati, nonché l'elenco delle corse dei servizi aggiuntivi da svolgere in sub-affidamento.

Ritenuto di autorizzare il sub affidamento dei servizi aggiuntivi nell'ambito della programmazione dei servizi TPL per la necessità di incrementare le corse di trasporto pubblico.

Conseguentemente è necessario rilasciare l'autorizzazione all'impiego dei mezzi di proprietà del sub-affidatario per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi sub-affidati da LINE

SERVIZI PER LA MOBILITA SPA a Autoservizi Fratelli Manenti SNC e al fine di poter garantire lo svolgimento dei servizi aggiuntivi programmati e quelli che si rendessero necessari.

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

Deliberazione Giunta Regione Lombardia n. XI/4141 del 21/12/2020 "Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall'emergenza COVID 19 – art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020.

#### **ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA**

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 28/01/2021 n.1

Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 2021/11 del 08/07/2021.

### **DECRETA**

1. Di prendere atto degli accordi intervenuti fra LINE SERVIZI PER LA MOBILITA SPA (mandate dell'ATI Autoguidovie/Line/Arriva/Miobus/STAR) e il sub affidatario Autoservizi Fratelli Manenti SNC (P.I. BS 417443) circa l'attuazione del sub-affidamento dei servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico di linea.
2. Di prendere atto dei documenti presentati dai soggetti interessati al rapporto di sub affidamento, che rispondono a quanto richiesto, ivi compreso lo schema di contratto, espressamente subordinato alla presente autorizzazione, l'idoneità tecnico professionale, il possesso dei requisiti previsti, la regolarità contributiva, la regolarità dei flussi finanziari, della composizione societaria, del rispetto della legge 68/1999 ecc.
3. Di autorizzare LINE SERVIZI PER LA MOBILITA SPA (quale mandate dell'ATI Autoguidovie/Line/Arriva/Miobus/STAR), secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti, a sub-affidare i servizi aggiuntivi al servizio di linea, di cui al programma di esercizio indicato nell'allegato A), parte integrante del presente atto, ad Autoservizi Fratelli Manenti SNC, con validità dal 13 settembre 2021 al 31 dicembre 2021.
4. Di dare atto che ai sensi dell'art. 19 del vigente contratto di servizio rep. 8388 – prorogato – il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l'Agenzia dei servizi sub-

affidati e che pertanto la stessa non provvederà al pagamento diretto del sub-affidatario se non per le fattispecie puntuali previste dalla normativa.

5. Di dare atto che per effetto del presente atto nessuna variazione si genera per quanto concerne gli impegni contrattali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.
6. Di rilasciare il nulla osta all'impiego dei mezzi di Autoservizi Fratelli Manenti SNC immatricolati ad uso terzi da noleggio con conducente di seguito elencati:
  - targa ES564CH, telaio YE2X17SU351D54400, VAN HOL, anno 2013
  - targa FD858VW, telaio YE2925SD340D52916, VAN HOL, anno 2008
  - targa FT896DK, telaio VS9P81237BF016946, IRIZAR SCANIA, anno 2006
  - targa FT824HP, telaio VNE7256R600002549, IVECO, anno 2019
  - targa ET083MP, telaio YV3R8G12861110291, VOLVO, anno 2006
  - targa FY391LG, telaio VS916AD00K1016293, IRIZAR, anno 2020per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi ai servizi di TPL per fronteggiare le esigenze di trasporto derivanti dall'emergenza COVID 19 – indicati nell'Allegato A al presente atto svolti dallo stesso Autoservizi Fratelli Manenti SNC in sub-affidamento per conto di LINE SERVIZI PER LA MOBILITA SPA affidatario dei servizi, secondo quanto indicato dalla DGR XI/4141/2020.
7. La validità del presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.
8. L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.
9. La presente autorizzazione deve essere tenuta a bordo dei mezzi nell'effettuazione dei servizi.
10. Di rinviare a successivo atto l'impegno di spesa a copertura dei corrispettivi per i servizi aggiuntivi di cui al presente provvedimento, a valere sugli stanziamenti statali previsti per questa finalità, il cui stanziamento sul bilancio sarà appostato con successiva variazione di bilancio.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*

DESTINATARI  
Registro decreti  
LINE SPA  
ATI Cremona

ALLEGATI  
A – Servizi Aggiuntivi/bus

Il presente documento

**AUTORIZZA L'UTILIZZO DEI MEZZI** di Autoservizi Fratelli Manenti SNC

- targa ES564CH, telaio YE2X17SU351D54400, VAN HOL, anno 2013
- targa FD858VW, telaio YE2925SD340D52916, VAN HOL, anno 2008
- targa FT896DK, telaio VS9P81237BF016946, IRIZAR SCANIA, anno 2006
- targa FT824HP, telaio VNE7256R600002549, IVECO, anno 2019
- targa ET083MP, telaio YV3R8G12861110291, VOLVO, anno 2006
- targa FY391LG, telaio VS916AD00K1016293, IRIZAR, anno 2020

**PER LO SVOLGIMENTO DELLE CORSE IN ELENCO**

**"Servizi Aggiuntivi"**

servizio L/V												
Potenziamento	Linea	Turno	Codice Azie	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Ora Fine	Nodo Fine	Descrizione	Percorso	Lunghezza	Avvio Sub-affido
Sub-affidato	k304	nccMA_01	220ncc	<k>sc5_fase4	SORESINA-FS	07:10	07:55	CREMA - FS	SORESINA-CASTELLEONE-diretto-CREMA (SRAFFA-H-FS)	k30415	22,365	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k304	nccMA_01	29ncc	<k>sc5_fase4	CREMA-Istituto Sraffa	13:25	13:55	CASTELLEONE-Via Cappi 29	CREMA (SRAFFA-H-FS)-MADIGNANO Bivio-CASTELLEONE	k02174	14,948	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k307	nccMA_02	040ncc	<k>sc5_fase4	LODI-STAZIONE FS piazzale	06:50	07:50	CREMA - Ospedale	LODI (FS-H)-CHIEVE-CREMA	k26A05	25,718	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k307	nccMA_02	1002ncc	<k>sc5_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:10	LODI-STAZIONE FS piazzale	CREMA-CHIEVE-LODI (XX settembre-FS)	K30752	23,129	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k306	nccMA_03	54ncc	<k>sc5_fase4	FORMIGARA-P.zza Europa	07:10	07:40	CREMA - Ospedale	FORMIGARA-MONTODINE-RIPALTA-CREMA	k02655	20,9	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k306	nccMA_03	59ncc	<k>sc5_fase4	CREMA - Ospedale	14:15	15:05	FORMIGARA-P.zza Europa	CREMA-RIPALTA-MONTODINE-FORMIGARA	K30603	28,2	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k303	nccMA_04	56ncc	<k>sc5_fase4	LODI TERMINAL BUS	06:10	07:40	CREMONA - Autostazione	LODI TERMINAL(1)-CROTTA D'ADDA-CREMONA(14A)	k01953	59,977	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k303	nccMA_04	64ncc	<k>sc5_fase4	CREMONA - Autostazione	14:15	15:35	LODI TERMINAL BUS	CREMONA AUT(14)-CROTTA D'ADDA-LODI TERMINAL(1)	k30303	59,285	dal 13.09.2021
servizio SAB												
Potenziamento	Linea	Turno	Codice Azie	Validità	Nodo Inizio	Ora Inizio	Ora Fine	Nodo Fine	Descrizione	Percorso	Lunghezza	Avvio Sub-affido
Sub-affidato	k304	nccMA_01	220s_ncc	<k>sa_s_fase4	SORESINA-FS	07:10	07:55	CREMA - FS	SORESINA-CASTELLEONE-diretto-CREMA (SRAFFA-H-FS)	k30415	22,365	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k304	nccMA_01	29s_ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA-Istituto Sraffa	13:25	13:55	CASTELLEONE-Via Cappi 29	CREMA (SRAFFA-H-FS)-MADIGNANO Bivio-CASTELLEONE	k02174	14,948	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k307	nccMA_02	134ncc	<k>sa_s_fase4	LODI-STAZIONE FS piazzale	06:50	07:50	CREMA - Ospedale	LODI (FS-H)-CHIEVE-CREMA	k26A05	25,718	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k307	nccMA_02	1020ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:10	LODI-STAZIONE FS piazzale	CREMA-CHIEVE-LODI (XX settembre-FS)	K30752	23,129	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k306	nccMA_03	54s_ncc	<k>sa_s_fase4	FORMIGARA-P.zza Europa	07:10	07:40	CREMA - Ospedale	FORMIGARA-MONTODINE-RIPALTA-CREMA	k02655	20,9	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k306	nccMA_03	57s_ncc	<k>sa_s_fase4	CREMA - Ospedale	13:25	14:15	FORMIGARA-P.zza Europa	CREMA-RIPALTA-MONTODINE-FORMIGARA	K30603	28,2	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k303	nccMA_04	56s_ncc	<k>sa_s_fase4	LODI TERMINAL BUS	06:10	07:40	CREMONA - Autostazione	LODI TERMINAL(1)-CROTTA D'ADDA-CREMONA(14A)	k01953	59,977	dal 13.09.2021
Sub-affidato	k303	nccMA_04	64s_ncc	<k>sa_s_fase4	CREMONA - Autostazione	14:15	15:35	LODI TERMINAL BUS	CREMONA AUT(14)-CROTTA D'ADDA-LODI TERMINAL(1)	k30303	59,285	dal 13.09.2021

**IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' dal 13/09/2021 al 31/12/2021**