



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2021/60
del 16/10/2021**

OGGETTO: Arriva Italia S.p.A. – Autorizzazione al sub-affidamento a Crescini Pietro & C. s.n.c., di parte dei Servizi Aggiuntivi secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nulla osta all'impiego di autobus per fronteggiare le esigenze trasporto derivanti dal permanere dall'emergenza COVID 19.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Autorizzare Arriva Italia S.r.l. – quale mandante di ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus, e affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano e urbano della provincia di Cremona di cui al contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto con la Provincia di Cremona – a sub affidare parte dei servizi aggiuntivi necessari per fronteggiare le esigenze trasporto che derivano dal permanere dell'emergenza COVID 19 come da DL 105 del 23/07/2021, secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti, con validità dal 13 settembre 2021 al 23 dicembre 2021.

Prendere atto degli accordi intervenuti fra Arriva Italia Srl e l'affidatario **Crescini Pietro & C. s.n.c.** avendone verificata la validità ai sensi della normativa applicabile.

Confermare che secondo quanto previsto dall'art. 19 comma 2 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 già citato la responsabilità del servizio oggetto di sub-affidamento resta in capo all'ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus affidataria del servizio.

Rilasciare alla ditta **Crescini Pietro & C. s.n.c.** – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all'impiego dei mezzi di proprietà immatricolato ad uso terzi da noleggio con conducente

- targa EZ979TC – telaio XL9261EK411320171 – Bova Magiq, anno 2007
- targa FT261NS – telaio XMGDR40MS0H019744 – VDL BERKOF, anno 2010
- targa FR218VB – telaio WEB63202613253720 – MERCEDES TOURISMO RH, anno 2010
- targa FN670SV – telaio XNL501E100D001385 – VDL NEW FUTURA, anno 2012

per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi ai servizi di linea, secondo le indicazioni operative della D.G.R. n. 4141/2020, svolti in sub-affido per conto di Arriva Italia Srl.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Il DL 105 del 23/07/2021 “Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID19 e per l'esercizio in sicurezza di attività sociali ed economiche” stabilisce la proroga sino al 31/12/2021 dello stato di emergenza.

E' necessario quindi continuare ad assicurare l'erogazione dei servizi di TPL modulando il servizio in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto mediante interventi di riorganizzazione e riprogrammazione dei servizi di TPL anche attraverso l'integrazione/potenziamento con servizi aggiuntivi svolti da operatori non di linea, nonché garantire la sostenibilità del trasporto pubblico regionale e locale durante e dopo l'emergenza COVID-19.

Considerato anche quanto emerso nel Tavolo Territoriale di Coordinamento scuola – trasporti, riunitosi in data 31 agosto e 9 settembre, dove si è stabilito che la programmazione oraria delle scuole e dei servizi di trasporto scolastici sarà articolata in modo che vengano rispettate le misure previste per il contenimento del virus e consentito.

Fra le misure di contenimento del contagio è previsto che a bordo dei mezzi pubblici di TPL sia consentito un riempimento non superiore al 80% dei posti ammissibili e che l'erogazione dei servizi deve, comunque, essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto.

E' necessario potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi e la necessità di incrementare il numero di corse.

Per lo svolgimento dei servizi TPL scolastici sono pertanto necessari altri mezzi oltre quelli del parco autorizzato, considerando la difficoltà di garantire direttamente la normale esecuzione del servizio, vista la necessità anche di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie / Arriva / Line / Miobus / Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina 12/2021.

L'art. 19 dell'anzidetto contratto disciplina le modalità di svolgimento dell'eventuale subappalto di parte dei servizi, che deve avvenire con le modalità previste dall'art. 188 del d.Lgs.163/2006;

Il vigente Statuto prevede all'art. 7 comma 4 che le decisioni relative alle modalità di affidamento del servizio e delle procedure di vigilanza e controllo, che abbiano diretta ripercussione sul territorio di uno o più degli enti locali aderenti, devono essere adottate per la parte che incida direttamente sullo specifico territorio, con il voto favorevole di questi ultimi.

ISTRUTTORIA

Viene considerata l'emergenza epidemiologica legata al Covid19 e la difficoltà di garanti direttamente da parte del Gestore la normale esecuzione del servizio scolastico e la necessità di potenziare il servizio a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi.

Vista la documentazione inviata da Arriva Italia S.r.l. (agi atti Prot. 2021/881 e successive integrazioni) riguardante la ditta **Crescini Pietro & C. s.n.c.** e i mezzi che verranno impiegati, nonché l'elenco delle corse dei servizi aggiuntivi da svolgere in sub-affidamento.

Ritenuto di autorizzare il sub affidamento dei servizi aggiuntivi nell'ambito della programmazione dei servizi TPL- per la necessità di incrementare le corse di trasporto pubblico.

Conseguentemente è necessario rilasciare l'autorizzazione all'impiego dei mezzi in uso al sub-affidatario per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi sub-affidati da **Arriva Italia Srl** a **Crescini Pietro & C. s.n.c.** e al fine di poter garantire lo svolgimento dei servizi aggiuntivi programmati e quelli che si rendessero necessari.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;
- Deliberazione Giunta Regione Lombardia n. XI/4141 del 21/12/2020 “Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall’emergenza COVID 19 – art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 28/01/2021 n.1

Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 2021/11 del 08/07/2021.

DECRETA

1. Di prendere atto degli accordi intervenuti fra Arriva Italia Sr.l. (mandate dell’ATI Autoguidovie/Line/Arriva/Miobus/STAR) e il sub affidatario **Crescini Pietro & C. s.n.c.** (PIVA 01368920201) circa l’attuazione del sub-affidamento dei servizi aggiuntivi ai servizi di linea.
2. Di prendere atto dei documenti presentati dai soggetti interessati al rapporto di sub-affidamento.
3. Di autorizzare Arriva Italia S.r.l. (quale mandate dell’ATI Autoguidovie/Line/Arriva/Miobus/STAR), secondo le indicazioni operative della DGR 4141/2020 e nel rispetto delle norme vigenti e degli impegni contrattuali sottoscritti, a sub-affidare i servizi aggiuntivi al servizio di linea, di cui al programma di esercizio indicato nell’allegato A), parte integrante del presente atto, a Crescini Pietro & C s.n.c , con validità dal 13 settembre al 23 dicembre 2021.
4. Di dare atto che ai sensi dell’art. 19 del contratto di servizio rep. 9388 vigente il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l’Agenzia dei servizi sub-affidati e che pertanto la stessa non provvederà al pagamento diretto del sub-affidatario se non per le fattispecie puntuali previste dalla normativa.
5. Di dare atto che per effetto del presente atto nessuna variazione si genera per quanto concerne gli impegni contrattuali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 9388/2013 e s.m.i.
6. Di rilasciare il nulla osta all’impiego dei mezzi di **Crescini Pietro & C. s.n.c.**, immatricolati ad uso terzi da noleggio con conducente identificati

targa EZ979TC – telaio XL9261EK411320171 – Bova Magiq, anno 2007

targa FT261NS – telaio XMGDR40MS0H019744 – VDL BERKOF, anno 2010

targa FR218VB – telaio WEB63202613253720 – MERCEDES TOURISMO RH, anno 2010

targa FN670SV – telaio XNL501E100D001385 – VDL NEW FUTURA, anno 2012

per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi ai servizi di TPL per fronteggiare le esigenze di trasporto derivanti dall'emergenza COVID 19 – indicati nell'Allegato A al presente atto – svolti da **Crescini Pietro & C. s.n.c.** in sub-affidamento per conto di Arriva Italia S.r.l. affidatario dei servizi, secondo quanto indicato dalla DGR XI/4141/2021.

7. La validità del presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.
8. L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.
9. La presente autorizzazione deve essere tenuta a bordo dei mezzi nell'effettuazione dei servizi.
10. Di rinviare a successivo atto l'impegno di spesa a copertura dei corrispettivi per i servizi aggiuntivi di cui al presente provvedimento, a valere sugli stanziamenti statali previsti per questa finalità, il cui stanziamento sul bilancio sarà appostato con successiva variazione di bilancio.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro decreti
Arriva Italia S.r.l.
ATI Cremona

ALLEGATI
A – Servizi Aggiuntivi/bus

ALLEGATO A**Decreto n. 60/2021**

Il presente documento

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEI MEZZI in uso a **Crescini Pietro & C. s.n.c.**

targa EZ979TC – telaio XL9261EK411320171 – Bova Magiq, anno 2007

targa FT261NS – telaio XMGDR40MS0H019744 – VDL BERKOF, anno 2010

targa FR218VB – telaio WEB63202613253720 – MERCEDES TOURISMO RH, anno 2010

targa FN670SV – telaio XNL501E100D001385 – VDL NEW FUTURA, anno 2012

PER LO SVOLGIMENTO DELLE CORSE IN ELENCO**“Servizi Aggiuntivi”**

						Linea
K1101	06:30	07:40	Casalmaggiore - Cremona	44,6		K213
	13:10	13:42	Cremona - Cingia de Botti	22,116		K213
	14:15	14:47	Cremona - Cingia de Botti	22,116		K213
	15:15	16:25	Cremona - Casalmaggiore	44,355		K213
					133,187	

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' dal 13/09/2021 al 23/12/2021