AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttore n. 57/2021
del 11/11/2021

OGGETTO: ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus (mandante Arriva Italia Srl), autorizzazione al potenziamento del servizio TPL urbano di Cremona nelle giornate del 13 e 14 novembre 2021, al percorso e fermate e rilascio nulla osta all'impiego dei mezzi.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Autorizzare il gestore ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus (e per essa la mandante Arriva Italia) affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano e urbano della provincia di Cremona di cui al contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto con la Provincia di Cremona, prorogato con Determina Direttore n. 12 del 07/06/2021, a potenziare il servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona nelle giornate del 13 e 14 novembre 2021 in occasione della Festa del Torrone, mediante l'istituzione di una linea piazza Roma-via Palestro-Stazione FS-via Ghinaglia-via Milano.

Prendere atto degli accordi intervenuti fra l'ATI (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) e il Comune di Cremona, circa le modalità di svolgimento del servizio e i relativi oneri connessi che non saranno a carico dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova.

Prendere atto, altresì, che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto non rientrano tra quelle disponibili per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio.

Autorizzare nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee urbane di Cremona il percorso e fermate seguenti:
1) percorso del sabato 13/11/2021 dalle ore 10 alle 13,00. ANDATA : Corso Garibaldi intersezione Campi-Palestro civ 1-3 (capolinea e nuova fermata in area pedonale), Via Palestro (area pedonale), Piazzale Stazione ferroviaria, Via Dante, Piazza Risorgimento, Via Ghinaglia, Via Milano 9 presso store Sperlari (capolinea e nuova fermata civ 9-9a-9b); RITORNO :Via Milano civ 9-9a/9b (capolinea e nuova fermata), Via Ghinaglia, Piazza Risorgimento, Corso Garibaldi intersezione Campi-Palestro civ 1-3 (capolinea e nuova fermata in area pedonale);
2) percorso del sabato pomeriggio dalle 14,30 alle 17,30 e domenica 14/11/2021 dalle ore 10,00 alle 13,00 e dalle 14,30 alle 17,30. ANDATA: Piazza Roma civ 20-21-23 (capolinea e nuova fermata) (area Ztl), Corso Cavour, Corso campi , Via Palestro (area pedonale), Piazzale Stazione ferroviaria, Via Dante, Piazza Risorgimento, Via Ghinaglia, Via Milano 9 -9a-9b (capolinea e nuova fermata); RITORNO: Via Milano 9 -9a-9b (capolinea e nuova fermata); Via Ghinaglia, Piazza Risorgimento, Via dei Mille, Corso Garibaldi, Via Palestro (area pedonale), Trento e Trieste, Via Geromini, Via Manzoni e Piazza Roma civ 20-21-23 (capolinea e nuova fermata) (area Ztl).

Rilasciare alla ditta Arriva Italia – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all'impiego dei rimorchi per trasporto di persone immatricolato ad uso terzi di linea (tipo urbano): targa AF00139 telaio ZA9WD1N1U09G52030 e targa AF00140 telaio ZA9WD1H1U09G52031, entrambi di proprietà di Stobbia Mauro (12/02/1957 – via Trossi 248 Gaglianico – Biella), per lo svolgimento del potenziamento del servizio urbano di Cremona sulla tratta piazza Roma-via Palestro-Stazione FS-via Ghinaglia-via Milano nelle giornate del 13 e 14 novembre 2021.

Motivazione delle scelte

Dal 1° gennaio 2016 ai sensi dell'art. 60 comma 7 della L.R. 6/2012 l'Agenzia è subentrata nella titolarità del contratto di servizio n. 9388 di repertorio stipulato fra l'ATI Autoguidovie/Arriva/ Line/Star/Miobus e la Provincia di Cremona il 5/06/2013 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia.

L'autorizzazione al potenziamento del servizio TPL urbano viene rilasciata nelle giornate del 13 e 14 novembre 2021, in occasione della Festa del Torrone, stante il grande afflusso di persone che si riversa in città;

Contesto di riferimento

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina 12/2021.

Istruttoria

Con istanza prot. 79938/2021 in data 04/11/2021 (ns. prot. 1137/2021) il Comune di Cremona ha avanzato richiesta all'Agenzia di istituzione di un servizio di trasporto pubblico svolto con "trenino" per il periodo dal 13/11/2021 al 14/11/2021, sul percorso ANDATA: Piazza Roma, Corso Campi, Via Palestro, Piazzale Stazione ferroviaria, Via Milano 9 presso store Sperlari; RITORNO: Via Milano 9, Via Ghinaglia, Via Piave, Via Cavalieri di Vittorio Veneto, Piazza Fiume, Via Garibotti, Via dei Mille, Corso Garibaldi, Corso Campi, Corso Cavour, Piazza Roma.

Integrazione istanza prot. 80273 in data 05/11/2021 (ns. prot. 1143/2021) con il quale il Comune di Cremona precisa, tra l'altro, che il potenziamento è svolto da Arriva Italia Srl, che i costi sono a carico di Società Sperlari Srl, che le maggiori percorrenze non costituiscono percorrenze di cui alla flessibilità dell'1% di cui al Contratto di Servizio TPL.

Con integrazione inviata per mail il 09/11/2021 il Comune di Cremona, a seguito di sopralluogo di verifica di cui al DPR n. 753/80 svoltosi il giorno 08/11/2021, ha comunicato la variazione di percorso e fermate come di seguito indicato:
1) percorso del sabato 13/11/2021 dalle ore 10 alle 13,00. ANDATA : Corso Garibaldi intersezione Campi-Palestro civ 1-3 (capolinea e nuova fermata in area pedonale), Via Palestro (area pedonale), Piazzale Stazione ferroviaria, Via Dante, Piazza Risorgimento, Via Ghinaglia, Via Milano 9 presso store Sperlari (capolinea e nuova fermata civ 9-9a-9b); RITORNO :Via Milano civ 9-9a/9b (capolinea e nuova fermata), Via Ghinaglia, Piazza Risorgimento, Corso Garibaldi intersezione Campi-Palestro civ 1-3 (capolinea e nuova fermata in area pedonale);
2) percorso del sabato pomeriggio dalle 14,30 alle 17,30 e domenica 14/11/2021 dalle ore 10,00 alle 13,00 e dalle 14,30 alle 17,30. ANDATA: Piazza Roma civ 20-21-23 (capolinea e nuova fermata) (area Ztl), Corso Cavour, Corso campi , Via Palestro (area pedonale), Piazzale Stazione ferroviaria, Via Dante, Piazza Risorgimento, Via Ghinaglia, Via Milano 9 -9a-9b (capolinea e nuova fermata); RITORNO: Via Milano 9 -9a-9b (capolinea e nuova fermata); Via Ghinaglia, Piazza Risorgimento, Via dei Mille, Corso Garibaldi, Via Palestro (area pedonale), Trento e Trieste, Via Geromini , Via Manzoni e Piazza Roma civ 20-21-23 (capolinea e nuova fermata) (area Ztl).

Il sopralluogo di verifica di cui al DPR n. 753/80 svoltosi il giorno 08/11/2021, alla presenza dei rappresentanti del Comune di Cremona, di Arriva Italia e dell'Agenzia TPL, ha riscontrato la rispondenza del percorso e fermate alle norme di sicurezza e regolarità, con l'indicazione di istituire un divieto di sosta nella zona della fermata di via Milano 9 -9a-9b e nella zona di via Milano 11E alla confluenza con via ValCamonica.

Vista la documentazione dei rimorchi inviata dal Comune di Cremona che verranno impiegati per il servizio (carta di circolazione dei rimorchi per trasporto di persone immatricolati ad uso terzi di linea (tipo urbano): targa AF00139 telaio ZA9WD1N1U09G52030 e targa AF00140 telaio ZA9WD1H1U09G52031, entrambi di proprietà di Stobbia Mauro (12/02/1957 – via Trossi 248 Gaglianico – Biella), e assicurazione del mezzo a motore targa DT625DK).

Conseguentemente è necessario rilasciare l'autorizzazione all'impiego dei rimorchi di proprietà di Stobbia Mauro per lo svolgimento dei servizi in oggetto, che può essere rilasciata al fine di poter garantire lo svolgimento del potenziamento del servizio.

Riferimenti normativi

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".
- Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone";
- D.P.R. 16 dicembre 19792 n. 495;
- D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753.

Atti di organizzazione interna

- Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'articolo 13 intitolato "Direttore" e l'articolo 15 intitolato "Uffici e personale".
- Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvato dall'Assemblea con deliberazione 28/01/2021 n. 1.
- Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023" (PEG) approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 08/07/2021 n. 11.

Decreta

Autorizzare il gestore ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano e urbano della provincia di Cremona di cui al contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013, prorogato con Determina Direttore n. 12 del 07/06/2021, a potenziare il servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona nelle giornate del 13 e 14 novembre 2021 in occasione della Festa del Torrone, mediante l'istituzione di una linea da piazza Roma a via Milano a Cremona.

Prendere atto degli accordi intervenuti fra l'ATI (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) e il Comune di Cremona, circa le modalità di svolgimento del servizio e i relativi oneri connessi che non saranno a carico dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova.

Prendere atto, altresì, che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto non rientrano tra quelle del servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio.

Autorizzare nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee urbane di Cremona il percorso e le fermate seguenti:
Percorso del sabato 13/11/2021 dalle ore 10 alle 13,00. ANDATA : Corso Garibaldi intersezione Campi-Palestro civ 1-3 (capolinea e nuova fermata in area pedonale), Via Palestro (area pedonale), Piazzale Stazione ferroviaria, Via Dante, Piazza Risorgimento, Via Ghinaglia, Via Milano 9 presso store Sperlari (capolinea e nuova fermata civ 9-9a-9b); RITORNO :Via Milano civ 9-9a/9b (capolinea e nuova fermata), Via Ghinaglia, Piazza Risorgimento, Corso Garibaldi intersezione Campi-Palestro civ 1-3 (capolinea e nuova fermata in area pedonale);
Percorso del sabato pomeriggio dalle 14,30 alle 17,30 e domenica 14/11/2021 dalle ore 10,00 alle 13,00 e dalle 14,30 alle 17,30. ANDATA: Piazza Roma civ 20-21-23 (capolinea e nuova fermata) (area Ztl), Corso Cavour, Corso campi , Via Palestro (area pedonale), Piazzale Stazione ferroviaria, Via Dante, Piazza Risorgimento, Via Ghinaglia, Via Milano 9 -9a-9b (capolinea e nuova fermata); RITORNO: Via Milano 9 -9a-9b (capolinea e nuova fermata); Via Ghinaglia, Piazza Risorgimento, Via dei Mille, Corso Garibaldi, Via Palestro (area pedonale), Trento e Trieste, Via Geromini , Via Manzoni e Piazza Roma civ 20-21-23 (capolinea e nuova fermata) (area Ztl).

Rilasciare alla ditta Arriva Italia Srl – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all'impiego dei rimorchi per trasporto di persone immatricolato ad uso terzi di linea (tipo urbano): targa AF00139 telaio ZA9WD1N1U09G52030 e targa AF00140 telaio ZA9WD1H1U09G52031, entrambi di proprietà di Stobbia Mauro (12/02/1957 – via Trossi 248 Gaglianico – Biella), e del relativo mezzo a motore (targa DT625DK) per lo svolgimento del potenziamento del servizio urbano di Cremona sulla tratta anzidetta nelle giornate del 13 e 14 novembre 2021. La validità del nulla osta non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dall'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione all'immatricolazione.

Dare atto che il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l'Agenzia del nuovo servizio e che nessuna variazione si genera per quanto concerne gli impegni contrattuali e i pagamenti, che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 9388/2013 e s.m.i.

Cremona, 11 novembre 2021.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro decreti
ATI Cremona – Arriva Italia
Comune di Cremona

ALLEGATI
-