



DECRETO n. 51 del 4/10/2021

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito interurbano di Cremona. Istituzione di due fermate bus in via Azzanelli a Ticengo, con variazione di percorso.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Richiamato il Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013 e la Determina Direttore n. 12 del 07/06/2021 di proroga, ai sensi dell'art. 4, c. 4 del Regolamento CE n. 1370/2007, fino al 09/05/2025.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 modificato dall'art. 4 c. 2 della legge Regionale 08/07/2015 n. 19 - l'Agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Richiamata la nota del Comune di Ticengo inviata con pec del 30/07/2019, con la quale chiede l'attivazione di fermate bus all'interno del paese, in luogo di quelle poste sulla S.P. 235, per le corse utilizzate dagli studenti diretti a Crema.

Ricordato che in data 09/10/2019 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Ticengo e di Autoguidovie Spa per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R.

Richiamato l'esito del citato sopralluogo che ha permesso di accertare nello specifico quanto segue:

- Ubicazione nuove fermate:
 - Ticengo - via Azzanelli lato parcheggio di piazza Caduti delle Guerre, dopo l'intersezione con via Roma, in direzione per Crema. La fermata è ubicata in sede stradale in affiancamento al marciapiede esistente, delimitata dalla relativa segnaletica orizzontale di fermata di cui all'art. 151 del DPR 495/1992 - fig. II 447;
 - Ticengo - via Azzanelli lato opposto al parcheggio piazza Caduti delle Guerre, prima dell'intersezione con via Castelletti, in direzione per Soncino. La fermata è ubicata in sede stradale in affiancamento alla zona non rialzata di sbarco utenti, delineata dalla

segnaletica orizzontale, delimitata dalla relativa segnaletica orizzontale di fermata di cui all'art. 151 del DPR 495/1992 – fig. II 447;

- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltata e rialzata) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza pari alla zona centrale della fermata, per la fermata in direzione per Crema;
- Illuminazione pubblica presente sul lato piazza;
- Attraversamento pedonale rialzato esistente in coda bus a 50 mt. rispetto alla fermata in direzione per Soncino.
- Percorso per Crema, S.P. 245 (già in uso sulle corse per Cumignano sul Naviglio), dx-sx, via G. Vida, diritto dopo lo stop, via Roma, via Azzanelli, dx, via Mulino, sx, via G. Marconi (S.P. 235);
- Percorso per Soncino, S.P. 235, sx, via Mulino, sx, via Azzanelli, diritto, via Roma, diritto, via G. Vida, sx-dx, S.P. 45 (già in uso sulle corse da Cumignano sul Naviglio).

Appurato, nel corso del sopralluogo di verifica finale svoltosi in data 20/09/2021, che per la fermata in direzione di Soncino manca la segnaletica orizzontale della zona di sbarco utenti e per entrambe le fermate mancano i pali del cartello di fermata, lavori poi ultimati come da mail del 28/09/2021 del Comune di Ticengo.

Preso atto che la società Autoguidovie, per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso i punti di fermata, entro la data di attivazione delle fermate stesse, del cartello di "fermata autobus", previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

1) Di autorizzare, dal 11/10/2021, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:

- Istituzione della fermata bus di: **Ticengo - via Azzanelli lato parcheggio piazza Caduti delle Guerre**, dopo l'intersezione con via Roma, (festa bus prima dell'ingresso alla piazza), in direzione per Crema, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;
- Istituzione della fermata bus di: **Ticengo - via Azzanelli lato opposto al parcheggio piazza Caduti delle Guerre**, prima dell'intersezione con via Castelletti, in direzione per Soncino, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;
- Istituzione del percorso bus: per Crema, S.P. 245 (già in uso sulle corse per Cumignano sul Naviglio), dx-sx, via G. Vida, diritto dopo lo stop, via Roma, via Azzanelli, dx, via Mulino, sx, via G. Marconi (S.P. 235);
- Istituzione del percorso bus: per Soncino, S.P. 235, sx, via Mulino, sx, via Azzanelli, diritto, via Roma, diritto, via G. Vida, sx-dx, S.P. 45 (già in uso sulle corse da Cumignano sul Naviglio).

2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità dei punti di fermata di cui al precedente punto 1), le paline di "fermata autobus" e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse.

3) Di impegnare il proprietario della strada a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n.

1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.