



DECRETO n. 19/2021

Oggetto: ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus (mandataria Autoguidovie S.p.A.), reintroduzione dal 12 aprile 2021 del programma di esercizio annuale di tipo scolastico sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona e dal 7 aprile sul servizio scolastico di Cremona e Crema.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino di Cremona, a decorrere dal 12 aprile 2021, la reintroduzione completa del programma di esercizio annuale di tipo scolastico sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, e dal 7 aprile del servizio scuolabus di Cremona e del servizio urbano scolastico di Crema.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

MOTIVAZIONI

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano e con atto Giunta Comune di Cremona (Argomento prot. 2675/2015) per l'ambito urbano, per far fronte alla contrazione dell'utenza nel mese di agosto e nella settimana di ferragosto in particolare.

Con ordinanza del Ministero della Salute 9 aprile 2021 "Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 nelle Regioni Calabria, Emilia Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lombardia, Piemonte e Toscana. (21A02238)", si stabilisce tra l'altro che alla Regione Lombardia si applicano le misure di zona arancione nei termini di cui agli articoli 1 e 2 del decreto-legge 1° aprile 2021, n. 4 e, conseguentemente, cessano gli effetti cessano di avere efficacia le misure di cui all'ordinanza del Ministro della salute 2 aprile 2021.

La reintroduzione del programma di esercizio di tipo scolastico è necessaria al fine di adeguare l'offerta di servizio all'attuale domanda di trasporto, sia di tipo lavorativo che occasionale ma soprattutto scolastico, in ragione del passaggio in "zona arancione" della Lombardia, che comporta, tra l'altro, la riattivazione dell'attività didattica in presenza per le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, per una quota di almeno il 50% della popolazione studentesca, secondo quanto previsto dal DPCM 14 gennaio 2021.

PERCORSO ISTRUTTORIO

A seguito dei provvedimenti del Governo è stato attivato dalla Prefettura un tavolo di confronto con i diversi soggetti interessati per la definizione dei tempi e delle modalità di attivazione del servizio di tpl in ragione della riattivazione della didattica in presenza anche per le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado.

Con nota registro U.00011499.09-04-2021 Ministero dell'Istruzione – Ufficio scolastico Regionale per la Lombardia – Ambito Territoriale di Cremona si comunica che in caso in cui dal 12 aprile la Regione Lombardia rientri nella zona arancione, a partire dalla medesima la frequenza in presenza, per le Scuole Secondarie di II grado, riprenderà per la prima settimana con una percentuale del 50% per poi aumentare fino al massimo del 75%, comunque nel rispetto delle esigenze organizzative delle singole autonomie scolastiche.

L'attivazione delle lezioni in presenza per una quota superiore al 50% e fino al 75% dovrà trovare applicazione nell'ambito di un accordo tra le parti interessate di cui al Tavolo prefettizio, che potrebbe comportare, come da simulazioni fatte, uno sdoppiamento degli ingressi e delle uscite degli studenti distanziate di 2 ore, al fine di poter effettuare il trasporto pubblico su gomma con le necessarie garanzie e nel rispetto delle disposizioni sanitarie vigenti che prevedono, tra l'altro, la possibilità di riempimento dei bus al 50% massimo dei posti per i quali è immatricolato il mezzo.

RIFERIMENTI NORMATIVI e ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali. L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo sulle misure di cui alla D.G.R. n. 3007/2015, sottoscritto in data 20 gennaio 2016 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo integrativo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali, sottoscritto in data 8/08/2017 tra l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova e Autoguidovie S.p.A. in qualità di capogruppo mandataria dell'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R. Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015.

L'Assemblea dell'Agenzia su conformi atti di indirizzo degli Enti aderenti con proprio atto 2020/6 in data 5/8/2020 ha approvato ai sensi dell'art. 7, comma 2, punto e) del vigente Statuto la proroga ex art. 4, punto 4) del Regolamento CE n. 1370/2007 (proroga in senso stretto) dell'affidamento dei servizi interurbani, urbani e di area urbana di cui al contratto suddetto fino al 30 giugno 2025.

Documento Unico di Programmazione 2021–2023, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 2021/1

Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023" (PEG) finanziario, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 17/03/2021 n. 5/2021.

Determinazione 2020/23 del 7/12/2020 concernente la presa d'atto della modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n.05950660968) e del conseguente trasferimento ad

Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A nell'ambito dell'ATI stessa.

AUTORIZZA

L'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano del bacino di Cremona e dell'ambito urbano di Cremona e Crema, a decorrere dal 12 aprile 2021, la reintroduzione completa del programma di esercizio annuale di tipo scolastico sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona e dal 7 aprile del servizio scuolabus di Cremona e del servizio urbano scolastico di Crema.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

Il presente atto verrà inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/ARRIVA/LINE/MIOBUS/STAR)

Avverso al presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al T.A.R. di Brescia entro 60 giorni dalla notifica (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"), e in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, è possibile presentare altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.