



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

**DECRETO n. 15/2021**

**Oggetto:** ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus (mandataria Autoguidovie S.p.A.), variazione dal giorno 22 marzo 2021 del programma di esercizio annuale sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, per effetto della contrazione degli utenti lavoratori.

## **IL DIRETTORE dell'Agenzia**

### **DECISIONE**

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino di Cremona, a decorrere dal 22 marzo 2021, la variazione del programma di esercizio annuale non scolastico sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, mediante l'adozione di un servizio rimodulato secondo le necessità reali per effetto della contrazione degli utenti (studenti e lavoratori) dopo l'entrata in zona rossa della Lombardia.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

### **MOTIVAZIONI**

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano e con atto Giunta Comune di Cremona (Argomento prot. 2675/2015) per l'ambito urbano, per far fronte alla contrazione dell'utenza nel mese di agosto e nella settimana di ferragosto in particolare.

Con ordinanza del Ministero della Salute 12 marzo 2021 "Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 nella Regione Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio, Lombardia, Piemonte e Veneto" (G.U. Serie Generale, n. 62 del 13 marzo 2021), allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus Covid-19, applica alla regione Lombardia, per un periodo di 15 giorni da lunedì 15 marzo, le misure (zona rossa) di cui al Capo V del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 2 marzo 2021.

Sulla base della nuova ordinanza del Ministero della Salute è sospesa la didattica in presenza per tutte le scuole di ogni ordine e grado e le attività dei servizi educativi dell'infanzia, rimanendola possibile di svolgere attività in presenza qualora sia necessario l'uso di laboratori o in ragione di mantenere una relazione educativa che realizzi l'effettiva inclusione scolastica degli alunni con disabilità e con bisogni educativi speciali, garantendo comunque il collegamento on line con gli alunni della classe che sono in didattica digitale integrata.

L'applicazione della didattica a distanza per gli studenti che frequentano le scuole ubicate nel territorio lombardo, e la sospensione di alcune attività lavorative determina di fatto una ulteriore contrazione degli utenti presenti sulle corse delle autolinee interurbane, tali da giustificare una revisione del servizio tpl.

## **PERCORSO ISTRUTTORIO**

A seguito dei provvedimenti del Governo è stato attivato dalla Prefettura un tavolo di confronto con i diversi soggetti interessati per la definizione dei tempi e delle modalità di attivazione del servizio di tpl in ragione della riattivazione della didattica in presenza anche per le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado.

L'adozione di provvedimenti da parte del Ministero della Salute, riguardanti limitazioni imposte sull'intero territorio regionale, impone una revisione del programma di esercizio delle autolinee di trasporto pubblico, come da proposta dell'azienda Autoguidovie di cui alla mail del 17/03/2021.

## **RIFERIMENTI NORMATIVI e ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA**

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali. L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo sulle misure di cui alla D.G.R. n. 3007/2015, sottoscritto in data 20 gennaio 2016 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo integrativo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali, sottoscritto in data 8/08/2017 tra l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova e Autoguidovie S.p.A. in qualità di capogruppo mandataria dell'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R. Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015.

L'Assemblea dell'Agenzia su conformi atti di indirizzo degli Enti aderenti con proprio atto 2020/6 in data 5/8/2020 ha approvato ai sensi dell'art. 7, comma 2, punto e) del vigente Statuto la proroga ex art. 4, punto 4) del Regolamento CE n. 1370/2007 (proroga in senso stretto) dell'affidamento dei servizi interurbani, urbani e di area urbana di cui al contratto suddetto fino al 30 giugno 2025. Documento Unico di Programmazione 2021 – 2023", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 2021/1.

Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022" (PEG) finanziario, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 31/01/2020 n.1.

Determinazione 2020/23 del 7/12/2020 concernente la presa d'atto della modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n.05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A nell'ambito dell'ATI stessa.

## **AUTORIZZA**

L'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by

Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano del bacino di Cremona e urbano di Cremona e di Crema, a decorrere dal 22 marzo 2021, ad introdurre i seguenti interventi sulle autolinee di TPL:

1. Rimodulazione del programma di esercizio annuale sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, svolte da Autoguidovie Spa, che prevede le sottoelencate misure.

Linea K521

Corsa 08:15 Crema – M3 diretto soppressa; esiste corsa 08:15 Crema – M3 linea K523

Corsa 07:55 Crema – M3 diretto posticipa alle ore 08:00

Corsa 08:30 Crema – M3 diretto anticipa alle ore 08:25

Cadenza linea K521 = 07:40 – 08:00(ex 7:55) – 08:25(ex 8:30) – 09:05; vi sono poi le corse 08:15 linea K523 e 08:45 linea K525 .

Linea K525

Corsa 07:05 M3 – Monte – Vaiano-Bagnolo – Crema (collegamento scol.) soppressa; esiste corsa 07:20 Monte – Vaiano-Bagnolo – Crema ,

Da Milano M3 ci sono 3 corse nella fascia delle ore 7:00 con capolinea Crema , 2 sulla tratta Paullo – Zelo e 1 Spino – Pandino – Scannabue.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

Il presente atto verrà inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/ARRIVA/LINE/MIOBUS/STAR)

Avverso al presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al T.A.R. di Brescia entro 60 giorni dalla notifica (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"), e in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, è possibile presentare altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Claudio Cerioli

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*