

DECRETO n. 13/2021

Oggetto: ATI Autoguidovie/Arriva/Line/Star/Miobus (mandataria Autoguidovie S.p.A.), introduzione dal 17 febbraio al 4 marzo 2021 del programma di esercizio annuale di tipo scolastico rafforzato sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino di Cremona, a decorrere dal 17 febbraio e fino al 4 marzo 2021, l'introduzione del potenziamento del programma di esercizio annuale di tipo scolastico sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

MOTIVAZIONI

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano e con atto Giunta Comune di Cremona (Argomento prot. 2675/2015) per l'ambito urbano, per far fronte alla contrazione dell'utenza nel mese di agosto e nella settimana di ferragosto in particolare.

Con ordinanza del Ministero della Salute 23 gennaio 2021 "Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 per la Regione Lombardia." pubblicato sulla GU Serie Generale n.18 del 23-01-2021, si stabilisce che alla Regione Lombardia si applicano le misure – zona gialla - di cui all'art. 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 14 gennaio 2021 e, conseguentemente, cessano gli effetti dell'ordinanza 16 gennaio 2021.

Il potenziamento del programma di esercizio di tipo scolastico già reintrodotta dal 25 gennaio è necessario al fine di adeguare l'offerta di servizio all'attuale domanda di trasporto, in ragione dell'aumento dell'attività didattica in presenza per le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado per una quota del 75% della popolazione studentesca per le scuole ubicate nel polo di Crema, secondo quanto previsto dal DPCM 14 gennaio 2021.

PERCORSO ISTRUTTORIO

A seguito dei provvedimenti del Governo è stato attivato dalla Prefettura un tavolo di confronto con i diversi soggetti interessati per la definizione dei tempi e delle modalità di attivazione del servizio di tpl in ragione della riattivazione della didattica in presenza anche per le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado.

In ragione dei dati sulla frequentazione dei bus nelle settimane precedenti e dell'aumento stimato dall'azienda del numero di utenti del tpl, risulta necessario potenziare l'offerta, al fine di rispettare le attuali quote di riempimento dei bus, secondo la proposta avanzata.

RIFERIMENTI NORMATIVI e ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali. L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo sulle misure di cui alla D.G.R. n. 3007/2015, sottoscritto in data 20 gennaio 2016 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo integrativo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali, sottoscritto in data 8/08/2017 tra l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova e Autoguidovie S.p.A. in qualità di capogruppo mandataria dell'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R. Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015.

L'Assemblea dell'Agenzia su conformi atti di indirizzo degli Enti aderenti con proprio atto 2020/6 in data 5/8/2020 ha approvato ai sensi dell'art. 7, comma 2, punto e) del vigente Statuto la proroga ex art. 4, punto 4) del Regolamento CE n. 1370/2007 (proroga in senso stretto) dell'affidamento dei servizi interurbani, urbani e di area urbana di cui al contratto suddetto fino al 30 giugno 2025.

Documento Unico di Programmazione 2021 – 2023", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 2021/1.

Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022" (PEG) finanziario, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 31/01/2020 n.1.

Determinazione 2020/23 del 7/12/2020 concernente la presa d'atto della modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n.05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A nell'ambito dell'ATI stessa.

AUTORIZZA

L'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, Arriva Italia S.r.l., Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano del bacino di Cremona e dell'ambito urbano di Cremona e Crema, a decorrere dal 17 febbraio 2021 e fino al 4 marzo, al potenziamento del programma di esercizio annuale di tipo scolastico sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, secondo quanto indicato nell'allegato A.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi, derivante dall'applicazione del PEA.

Il presente atto verrà inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/ARRIVA/LINE/MIOBUS/STAR)

Avverso al presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al T.A.R. di Brescia entro 60 giorni dalla notifica (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"), e in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, è possibile presentare altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

ALLEGATO A

corse introdotte dal 17 febbraio al 4 marzo 2021

Validità	Ora Iniz	Descrizione	Lunghezza	Note
K-F5-Scol	7:10	Crema FS-Pianengo-Sergnano	7,121947	
K-F5-Scol	7:30	Sergnano-Pianengo-Crema Rim-H-Mercato-FS	12,6856	
K-F5-Scol	13:15	CremaFS-Merc-H-Sraffa-SS591-Casal	17,59848	
K-F5-Scol	7:15	Cresp-MonteCIM-Vaiano-Bagnolo-Crema(H-Sraffa)	3,7	Variazione di percorso (anticipato 07:15 e Prolungato a Crespiatica)
K-F5-Scol	7:25	Vaiano-Bagnolo-Crema-Osp-Sraffa-Rim	10,5355	
K-F5-Scol	13:15	Crema MerFS-Rim-Sraffa-H-SS235-Cresp	14,19952	
K-F5-Scol	14:15	Crema MerFS-Rim-Sraffa-H-SS235-Cresp	14,19952	
K-F5-Scol	15:10	CaravagAut-Trev_ITIS-P.zaPop-FS-Calv-Riv-Boffalora-Lodi	3	Variazione di percorso (Parte da Caravaggio)
K-F5-Scol	8:15	Rivolta-Lodi Giovanni XXIII-Fascetti	8,8	Variazione di percorso (Parte da Rivolta)
K-F5-Scol	6:40	Crema FS - Paullo	27,22338	
K-F5-Scol	7:15	Paullo - Zelo - Crema Osp Sraffa Macello rim FS merc	29,45028	
K-F5-Scol	13:15	Crema FS-Merc-dir Zelo	23,12957	
K-F5-Scol	13:15	Crema Macello-Sraffa-Zelo	22,6084	
K-F5-Scol	14:15	Crema Macello-Sraffa-H- Palazzo - Pandino -Spino Welco	19,83919	
K-F5-Scol	14:15	Crema FS-Merc-dir Zelo-Paullo	26,15876	
K-F5-Scol	14:15	Crema Macello-Sraffa-Zelo-Paullo	25,63759	
K-F5-Scol	13:15	Crema H Mer-Rim-SS235-Offan-Roman-Ticengo-Sonc-Orz	2,3	Parte da Ospedale anziché Mercato
K-F5-Scol	13:50	Monte Cr. - Crema Fs	12,11478	
K-F5-Scol	13:50	Crespiatica - Crema Fs	22,81685	
K-F5-Scol	14:50	Crespiatica - Crema Fs	16,29832	
K-F5-Scol	14:50	Monte Cr. - Crema Fs	12,11478	
K-F5-Scol	13:50	Zelo - Crema Fs	25,86527	
K-F5-Scol	14:50	Paullo - Crema	28,22845	
K-Sab-Scol	12:20	CRM Rim-Mac-Sraf-Osp-Merc-Tres-Vail-Mis-Car-TrevPop-F	0	Variazione di percorso prolunga fino a Treviglio da Vailate compensata con soppressione 12:55 Vailate - Treviglio
K-Sab-Scol	13:15	Treviglio FS-PzaPop-Carav-Misano-Vailate-Crema Merc-FS	5	Variazione di percorso prolunga fino a Crema da Vailate
			390,6262	
K-F5-Scol	13:15	Crema H Mer-Rim-SS235-Offanengo	9,14	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	14:15	CremaFS-Merc-H-Sraffa-SS591-Casal	15,8	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	7:20	Vailate-CremaMerc-Ospedale-FS	16,7	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	7:15	Rivolta-Agnadello-(no Cascine)-Scann-CremaMerc-FS-SRA	23,5	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	14:15	Crema Merc.-FS-Rim.-Sraffa-H-Scann-Cascine-Agn-Rivolta	24,7	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
K-F5-Scol	13:15	Crema Via Macello-Sraffa-Osp-Bagnolo-Vaiano-Monte	11,6	Sub. Facchinetti Delibera reg.XI/4141
			101,44	