



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttore n. 42  
del 10/12/2020

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – nulla osta all'immatricolazione ai fini dell'impiego in servizio di linea di un autobus interurbano e all'ammissione di passeggeri in piedi.**

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., di un autobus nuovo, del tipo interurbano lungo a pianale rialzato (categoria M3, classe II);
- all'iscrizione sulla carta di circolazione del suddetto veicolo, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo"*;
- alla sostituzione, con il veicolo di cui sopra, di un autobus appartenente al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova ed alla contestuale alienazione di un mezzo di età non inferiore a 15 anni.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati e descritti nel seguente paragrafo "Istruttoria".

### Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto il veicolo in oggetto è conforme:

- ✓ alle prescrizioni tecniche stabilite nell'"*Accordo tra la Regione Lombardia e il Comune di Mantova di cui alla D.G.R. n. VII/14957 del 07.11.2003, per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del Trasporto Pubblico Locale*", tuttora vigente per quanto non in contrasto con la disciplina sopraggiunta;
- ✓ agli impegni di cui all'art. 12 e all'allegato 6 del contratto di servizio sopra citato e s.m.i.;

in base ai quali l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

Il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad eccezione dei mezzi di scorta) ed è pertanto necessario provvedere al periodico rinnovo del parco veicolare.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

### Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" dispone che "al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata".

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

### Istruttoria

Con nota prot. 8704/SST del 20/11/2020, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 2020/1225 il giorno stesso, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea del seguente autobus interurbano nuovo, attrezzato con sistemi atti ad assicurare l'incarrozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Finanziamento	Marca modello	Tipo	Alimentazione Omologazione	Telaio	N. aziendale
Risorse proprie	SCANIA LK OMNIEXPRESS 320	Autobus interurbano a pianale rialzato	Metano Euro 6	YS2K4X20001893639	885

Il veicolo sopra indicato è destinato a sostituire il seguente autobus appartenente al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2000	MERCEDES BENZ O 550 Integro	WEB62700010520032	BM704JL	512

E' stato inoltre contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione del seguente mezzo di età non inferiore a 15 anni:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2000	MERCEDES BENZ O 550 Integro	WEB62700010520023	BM658JL	503

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 20 giorni.

#### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

*"Nuovo Codice della Strada"*, approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Circolari della Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture e Mobilità n. 2492 del 25/01/2005 e n. 11048 del 27/04/2005.

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

*"Documento Unico di Programmazione 2020-2022"*, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 18/12/2019 n. 7.

*"Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022"* (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 24/09/2020 n. 11.

**DECRETA**

1) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., del seguente autobus nuovo, del tipo interurbano lungo a pianale rialzato (categoria M3, classe II), attrezzato con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Finanziamento	Marca modello	Tipo	Alimentazione Omologazione	Telaio	N. aziendale
Risorse proprie	SCANIA LK OMNIEXPRESS 320	Autobus interurbano a pianale rialzato	Metano Euro 6	YS2K4X20001893639	885

Per quanto attiene alla colorazione ed all'immagine esterna il suddetto veicolo dovrà essere conforme a quanto prescritto dall'art. 12, c. 8 del citato contratto di servizio, dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032, dalla D.G.R. 09/11/2009 n. VIII/010486 "Lombardia in movimento".

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

2) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulla carta di circolazione dell'autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con contratto di servizio (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*.

3) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta a sostituire il seguente autobus appartenente al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2000	MERCEDES BENZ O 550 Integro	WEB62700010520032	BM704JL	512

4) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta ad alienare il seguente mezzo di età non inferiore a 15 anni:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2000	MERCEDES BENZ O 550 Integro	WEB62700010520023	BM658JL	503

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 10/12/2020

IL DIRETTORE  
*Claudio Cerioli*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*

<b>COD_LINEA</b>	<b>NOME LINEA</b>
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7°	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
18	BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
39	GOVERNOLO - SUZZARA
42	SOAVE – BANCOLE
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
47	MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
52	S.LUCIA - ROVERBELLA
54	S.CROCE – SERMIDE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA
57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA

57C	ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA
58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO