



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DECRETO n. 47 del 23/12/2020

OGGETTO: STAR S.p.A. – Autorizzazione all'immatricolazione di n.1 mezzo usato e contestuale alienazione di altro mezzo.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a STAR S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 mezzo interurbano usato, meglio descritto nel paragrafo "Istruttoria", per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;
- la revoca del titolo all'impiego sulle linee di competenza dell'Agenzia di per il TPL di Cremona e Mantova per altro mezzo;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

- le caratteristiche del veicolo per il quale si richiede il nulla osta all'immatricolazione, rispettano gli impegni contrattuali assunti dal Gestore e il programma di rinnovo del parco mezzi di cui al Contratto di Servizio sottoscritto, che prevede anche un'anzianità massima di 15 anni per i mezzi utilizzati in servizio di TPL ad esclusione dei mezzi di scorta;
- il veicolo da autorizzare è un mezzo usato di provenienza estera e andrà in sostituzione di altro mezzo con anzianità maggiore.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 1090/20 del 16/12/2020, registrata agli atti con Prot. Agenzia 1317 del 17/12/2020, STAR S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione con autorizzazione al trasporto di viaggiatori in piedi di n.1 autobus usato, e contestuale revoca del Titolo per altro mezzo.

Il mezzo per il quale è richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione è identificato con telaio VNESFR1500M016855 – 05/09/2013 di provenienza estera, anzianità di 7 anni, Iveco Crossway SFR 150/01 Euro 5 EEV, come indicato nell'ordine di acquisto presentato dalla stessa STAR S.p.A.

In relazione alla colorazione degli autobus, si rimanda alla disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli". Tuttavia, in attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 "Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012", al fine di promuovere l'immagine coordinata e l'identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale competente, fatti salvi l'apposizione della fascia verde di riconoscibilità del sistema e gli obblighi derivanti dall'art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020 sopra richiamato.

Dovrà inoltre essere rispettato quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

Il mezzo sopra indicato verrà immatricolato in sostituzione di altro mezzo per il quale si ritiene di dover rilasciare nulla osta all'alienazione.

Il mezzo da distrarre, identificato con targa CX131HL, telaio VNEC610745M009366, interurbano 12 mt, 06/07/2005 – 15 anni, rientra tra quelli autorizzati per lo svolgimento dei servizi di TPL delle autolinee di ambito interurbano di cui al contratto n. 8388 di Rep. Provinciale – 8° anno contrattuale, con Decreto n. 26/2020.

Si è accertato che l'autobus, per il quale viene richiesta la revoca del Titolo, è stato acquistato dall'azienda senza l'utilizzo di risorse finanziarie pubbliche o che, comunque, il vincolo di inalienabilità relativo all'eventuale contributo pubblico è già stato ammortizzato/riscattato avendo tutti i mezzi anzianità di 15 anni.

Si ritiene di rilasciare nulla osta per quanto richiesto.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Documento Unico di Programmazione 2020-2022, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 18/12/2019 n. 7.

Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 2020/11 del 24/09/2020.

D E C R E T A

1. Che nulla osta STAR S.p.A. di Lodi all'immatricolazione ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, del mezzo usato:

- telaio VNESFR1500M016855 – 05/09/2013, Iveco Crossway SFR 150/01 Euro 5 EEV per lo svolgimento delle autolinee indicate nell'Allegato A con validità sino al 30/06/2021.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali di cui al Decreto Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità n. 23032 del 21.12.2004,

nonché a quanto indicato all'Art. 11 P.to 10 del Contratto di Servizio sottoscritto e a quanto indicato in premessa;

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

2. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1. il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee indicate nell'allegato A al presente decreto ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a STAR S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

3. La revoca del Titolo per il mezzo targa CX131HL, telaio VNEC610745M009366, interurbano 12 mt, 06/07/2005 per il quale il presente atto comporta la perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

STAR S.p.A.
ATI Cremona
UMC Lodi
Registro Decreti

ALLEGATI

A – Elenco linee

ALLEGATO A**Decreto n. 47/2020**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **VNESFR1500M016855** di proprietà
di STAR S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202 Asola – Casalmaggiore
K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206 Volongo – Vescovato – Cremona
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
K209 Quinzano – Castelvico – Cremona
K210 Soresina – Paderno – Cremona
K211 Formigara – San Bassano – Cremona
K212 Soresina – Fiesco – Crema
K213 Casalmaggiore – Cremona
K214 Pontevico – Cremona (forza)
K301 Cremona – Soncino
K302 Cremona – Soresina
K303 Cremona – Lodi
K304 Soresina – Castelleone – Crema
K305 Soresina – Formigara
K306 Crema – Montodine – Casale Ceredano – Lodi
K307 Crema – Chieve – Lodi
K403 Casale Ceredano – Crema
K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402 Milano – Lodi – Montodine
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502 Melotta – Crema
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
K504 Campagnola Cremasca – Crema
K505 Treviglio – Vailate – Crema
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507 Crema – Monte – Dovera
K508 Chieve – Dovera – Milano
K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)
(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel
Gabbiano, Melotta, Casale di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo,
Trezolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)
SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2021