



DECRETO n. 06 del 27/02/2020

OGGETTO: STAR S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n. 1 bus di tipo interurbano lungo. Risorse di cui alla convenzione FSC 2014 – 2020. DGR X/7901/2018.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare STAR S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus di tipo interurbano classe II lungo, rialzato, classe II, euro 6;
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo rientra tra quelli acquistati mediante le risorse di cui alla convenzione FSC 2014 – 2020. DGR X/7901/2018.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 415/2020 del 18/02/2020, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 185 del 19/02/2020 STAR S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n. 1 autobus di tipo interurbano lungo, rialzato, classe II

- telaio VNE6236P40M038022

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

Il mezzo sarà finanziato con risorse statali di cui alla Convenzione FSC 2014 – 2020, DGR X/7901/2018 e pertanto soggetto al vincolo di destinazione d'uso e d'inalienabilità per l'intera vita tecnica.

Il mezzo dovrà essere destinato e utilizzato esclusivamente per il servizio di trasporto pubblico di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova.

Per il mezzo oggetto di contribuzione, deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità pari all'intera vita tecnica, unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti, comprensivi degli equipaggiamenti obbligatori, pari a € 90.000,00.

Il mezzo è soggetto a vincolo di reversibilità secondo quanto stabilito all'art.11 della Convenzione FSC 2014-2020.

In coerenza con quanto previsto all'art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020, sugli autobus devono essere riportati il logo della Regione Lombardia, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: "Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 gestite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", secondo il layout definito dalla competente Struttura regionale riepilogato nella nota RL S1.2018.0036927/2018.

In relazione alla colorazione degli autobus, si rimanda alla disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 “Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali” ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 “Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli”. Tuttavia, in attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 “Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell’art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012”, al fine di promuovere l’immagine coordinata e l’identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale competente, fatti salvi l’apposizione della fascia verde di riconoscibilità del sistema e gli obblighi derivanti dall’art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020 sopra richiamato.

Dovrà inoltre essere rispettato quanto indicato nell’art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL’ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

“Documento Unico di Programmazione 2020 – 2022”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 2019/7.

DECRETA

1. Che nulla osta STAR S.p.A., ai sensi dell’art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all’immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 autobus di tipo interurbano lungo, rialzato, classe II, euro 6:

– telaio VNE6236P40M038022

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell’Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell’Allegato A al presente atto.

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell’art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

In coerenza con quanto previsto all’art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020, l’autobus deve riportare il logo della Regione Lombardia, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: “Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 gestite dal

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”, secondo il layout definito dalla competente Struttura regionale riepilogato nella nota RL S1.2018.0036927/2018

In relazione alla colorazione degli autobus, si rimanda alla disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 “Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali” ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 “Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli”. Tuttavia, in attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 “Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell’art.16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012”, al fine di promuovere l’immagine coordinata e l’identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale competente, fatti salvi l’apposizione della fascia verde di riconoscibilità del sistema e gli obblighi derivanti dall’art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020.

L’autobus dovrà inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull’abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, deve consentire l’accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

Il mezzo è soggetto a vincolo di reversibilità secondo quanto stabilito all’art.11 della Convenzione FSC 2014-2020.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 “Vincoli di destinazione di inalienabilità” della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006 nonché quanto stabilito dalla DGR X/7901/2018 al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/7901/2018 – RISORSE STATALI CONVENZIONE FSC 2014-2020 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA.

3. E’ fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l’intera vita tecnica unitamente alla certificazione dell’ammontare dei contributi ricevuti comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori. Sul certificato di proprietà degli autobus di cui al p.to 1 dovrà essere riportata la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/7901/2018 – RISORSE STATALI CONVENZIONE FSC 2014-2020 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA” CONTRIBUTI RICEVUTI € 90.000,00.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l’autorizzazione all’immatricolazione (indicate nell’allegato “A” al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a STAR S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

“E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”

5. Di far obbligo ad STAR S.p.A. di presentare all’Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova, ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto quanto previsto al p.to 7.2 dell’Allegato B alla DGR 7901/2018:

- copia delle carte di circolazione degli autobus acquistati con annotazione contenente il vincolo di destinazione d’uso e di inalienabilità per l’intera vita tecnica dei mezzi
- copia dei certificati di proprietà degli autobus acquistati
- scheda tecnica del costruttore/fornitore descrittiva degli autobus oggetto della fornitura
- dichiarazione resa dalla Società che le spese relative all’acquisto degli autobus di cui trattasi sono state assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente), in coerenza con l’art. 13 della Convenzione FSC 2014-2020;
- copia conforme all’originale delle fatture quietanzate* attestanti la fornitura degli autobus e delle dotazioni tecnologiche obbligatorie in cui vengono riportati obbligatoriamente il numero di telaio dei mezzi e il numero di contratto di acquisto e dettagliate tutte le voci di spesa, relative agli autobus, alle dotazioni tecnologiche obbligatorie e alle voci di spesa non ammissibili a contribuzione pubblica (come specificate al punto 5 allegato B – DGR X/7901/2018).

Dovrà essere emessa una fattura separata per ciascun autobus. Nel caso di contratti differenti tra autobus e dotazioni tecnologiche obbligatorie anche per le dotazioni tecnologiche deve essere emessa una fattura per ciascun autobus.

**È ritenuta idonea come quietanza esclusivamente la dichiarazione resa dall’Azienda fornitrice mediante atto notorio ai sensi del d.lgs 445/2000, che attesti l’avvenuto pagamento della/e fattura/e riportante il numero e l’importo della/e fattura/e stessa/e, accompagnata dalla copia del documento d’identità del soggetto che sottoscrive la dichiarazione o altra dichiarazione prevista da eventuali atti ministeriali adottati.*

- dichiarazione resa dalla Società che attesti che gli autobus sono circolanti e utilizzati esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale erogati nel Bacino di Cremona e Mantova ;
- attestazione resa dalla Società inerente l’avvenuta trascrizione di formale annotazione relativa ai vincoli di destinazione d’uso e di inalienabilità degli autobus oggetto di contribuzione pubblica presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) per l’intera vita tecnica del mezzo, unitamente all’ammontare dei contributi ricevuti;
- dichiarazione resa dalla Società che tutti gli autobus finanziati risultano dotati di postazioni disabili con adeguato sistema di incarrozzamento, di dispositivo di conteggio dei passeggeri e videosorveglianza e predisposti per il rilevamento posizione durante la corsa, per l’installazione di modem/router wi-fi e per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio;
- l’attestazione resa dalla Società tutti gli autobus finanziati riportano il logo della Regione Lombardia, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: “Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 -2020 gestite dal Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti”, oltre all’apposizione della fascia verde di riconoscibilità del sistema regionale, secondo il layout definito dalle competenti Strutture regionali;

- dichiarazione resa dalla Società relativa all’impegno al rispetto delle disposizioni di cui alla Convenzione FSC 2014-2020, alle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, e 1 dicembre 2016, n. 54, al Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020, alla circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n.1 del 5 maggio 2017, alla DGR X/7901/2018 e alle eventuali disposizioni/richieste ministeriali formalizzate in data successiva, con particolare riferimento all’osservanza del vincolo di reversibilità dei mezzi;
- dichiarazione resa dalla Società che le forniture di cui al Piano in allegato non sono oggetto di finanziamenti diversi dalle risorse di FSC, fatta eccezione per la quota garantita dalle Società stesse;
- dichiarazione resa dalla Società relativa all’impegno ad adottare un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata e a conservare tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile relativa all’intervento;
- dichiarazione resa dalla Società che gli autobus sono liberi da vincoli non derivanti dalla presente disciplina o ipoteche;
- attestazione resa dalla Società relativa alla verifica che l'importo sul quale viene calcolata la percentuale soggetta a contribuzione pubblica non comprende i valori relativi agli oneri per lo smaltimento dei pneumatici fuori uso, agli ulteriori costi di rottamazione e smaltimento, a permutate, alla presenza di oneri accessori non facenti parte della fornitura fisica della vettura e delle dotazioni tecnologiche obbligatorie (es. corsi di formazione, ecc.), alle condizioni di pagamento ed infine alla estensione di garanzia, in quanto non ammissibili a contribuzione pubblica;
- attestazione resa dalla Società relativa all’inserimento dei dati relativi agli autobus acquistati nel Sistema di Monitoraggio FSC 2014-2020 e comunque secondo eventuali ulteriori indicazioni che dovessero pervenire dal Ministero.

La presente autorizzazione comporta altresì perdita del Titolo all’impiego nei Servizi di TPL di competenza dell’Agenzia di Cremona e Mantova per il mezzo az. 212 – targa BR099XX – telaio ZGA792P000E000510.

L’Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell’art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
STAR S.p.A.
ATI Cremona
UMC

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A**Decreto n. 06/2020**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **VNE6236P40M038022** di proprietà di
STAR S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

K201	Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202	Asola – Casalmaggiore
K203	Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204	Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205	Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206	Volongo – Vescovato – Cremona
K207	Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208	Alfianello – Pontevico – Cremona
K209	Quinzano – Castelfisconti – Cremona
K210	Soresina – Paderno – Cremona
K211	Formigara – San Bassano – Cremona
K212	Soresina – Fiesco – Crema
K213	Casalmaggiore – Cremona
K214	Pontevico – Cremona (forza)
K301	Cremona – Soncino
K302	Cremona – Soresina
K303	Cremona – Lodi
K304	Soresina – Castelleone – Crema
K305	Soresina – Formigara
K306	Crema – Montodine – Casaleto Ceredano – Lodi
K307	Crema – Chieve – Lodi
K403	Casaleto Ceredano – Crema
K401	Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402	Milano – Lodi – Montodine
K501	Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502	Melotta – Crema
K503	Mozzanica – Sergnano – Crema
K504	Campagnola Cremasca – Crema
K505	Treviglio – Vailate – Crema
K506	Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507	Crema – Monte – Dovera
K508	Chieve – Dovera – Milano
K509	Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510	Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511	Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K512	Vailate – Milano
K520	Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521	Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522	Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523	Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524	Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525	Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaleto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2020