

DECRETO n. 53 del 31/10/2019

Oggetto: servizio di trasporto pubblico di ambito interurbano bacino di Cremona. Variazione temporanea del PEA delle linee K507-K509-K524 per lavori interessanti la SP 81 "Dovera-Postino" dal km. 1+170 al km. 1.510.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, KM Spa, Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano, ad attuare, a decorrere dal 4/11/2019 e fino al termine dei lavori di risoluzione degli scarichi indepurati, la rimodulazione del programma di esercizio annuale sulle linee K507-K509-K524 dell'ambito interurbano di Cremona, così come indicato nell'allegato alla mail di Autoguidovie Spa del 23/10/2019 acquisita agli atti dell'Agenzia TPL al prot. 1287 del 29/10/2019.

Aggiornare il Programma di Esercizio Annuale del servizio di trasporto pubblico locale su gomma di ambito interurbano e gli orari delle autolinee come da allegato alla mail di Autoguidovie Spa del 23/10/2019 acquisita agli atti dell'Agenzia TPL al prot. 1287 del 29/10/2019.

Prendere atto che, ai fini degli obblighi contrattuali, la percorrenza chilometrica annuale dei servizi dell'ambito interurbano, derivante dall'applicazione del PEA di cui al presente atto, non viene modificata e non viene contabilizzata nel "consuntivato" annuo non rientrando tra quelle di cui al punto 9. dell'art. 4 del Contratto di servizio 8388/2013 modificato dall'Accordo integrativo del 8 agosto 2017.

Motivazione delle scelte

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte, in via provvisoria e transitoria, sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano, per far fronte alle mutate esigenze degli utenti e per razionalizzare il servizio offerto.

La società Padania Acque Spa deve procedere a operazioni di risoluzione di scarichi indepurati lungo la tratta stradale della SP 81 "Dovera-Postino" dal km. 1+170 al km. 1.510 e la Provincia di Cremona con ordinanza n. 98/area infrastrutture stradali e patrimonio del 23/08/2019 ha disposto lungo la SP 81 la sospensione della circolazione stradale per tutti i veicoli nel tratto dal km. 1+170 al km. 1.510.

Autoguidovie Spa, gestore del servizio sulla tratta in questione, ha predisposto un piano dei trasporti pubblici alternativo delle linee K507-K509-K524 – acquisito al ns. prot. 1246/2019 - che possa garantire la mobilità pubblica di studenti e lavoratori da e per Crema, Lodi e Milano, minimizzando l'impatto negativo dovuto a modifiche di percorso e orari e limitando nel possibile l'incremento della percorrenza.

Il piano dei trasporti pubblici alternativo delle linee K507-K509-K524 - redatto a seguito di uno specifico sopralluogo-incontro tenutosi a Postino il 2/10/2019 alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova, del Comune di Dovera e di Padania Acque S.p.A. - è in grado di garantire i medesimi collegamenti dell'orario attuale in termini di numero di corse sia sull'asse Crema-Dovera sia sulla Lodi-Bagnolo, mentre per i collegamenti da/per Milano prevede l'attivazione di navette di collegamento Postino-Dovera su Pandino e deviazione delle corse da Chieve via Monte Cremasco.

La variazione del servizio ha carattere provvisorio e transitorio per tutta la durata della prima fase dei citati lavori da parte di Padania Acque.

La percorrenza chilometrica annuale dei servizi dell'ambito interurbano, derivante dall'applicazione del PEA di cui al presente atto, non viene modificata e l'incremento della percorrenza non rientra tra quelle di cui al punto 9. dell'art. 4 del Contratto di servizio 8388/2013 modificato dall'Accordo integrativo del 8 agosto 2017, in quanto trova copertura a seguito di accordi intercorsi tra Autoguidovie Spa e Padania Acque Spa.

Istruttoria

- comunicazione di Padania Acque Spa prot. 10019/2019 del 3/09/2019;
- ordinanza della Provincia di Cremona n. 98/area infrastrutture stradali e patrimonio del 23/08/2019 ha disposto lungo la SP 81 la sospensione della circolazione stradale per tutti i veicoli nel tratto dal km. 1+170 al km. 1.510;
- proposta di revisione del servizio TPL interurbano di Autoguidovie Spa ns. prot. 1246/2019;
- lettera dell'Agenzia TPL Cremona Mantova prot. 1248 del 18/10/2019;
- mail di Padania Acque Spa del 18/10/2019;
- mail di Autoguidovie Spa del 23/10/2019 acquisita agli atti dell'Agenzia TPL al prot. 1287 del 29/10/2019;
- verifica dei bus/km in variazione.

Riferimenti normativi attinenti all'atto e atti di organizzazione interna

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali.

L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

"Documento Unico di Programmazione 2019-2021", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 21/12/2018 n. 6.

Accordo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali, approvato con Determina 12/2017, sottoscritto in data 8/08/2017 tra l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

PARERI

-

ADEMPIMENTI CONSEGUENTI

Il presente atto verrà inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/KM/LINE/MIOBUS/STAR)

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità

rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.