



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DECRETO n. 51 del 25/10/2019

Oggetto: Servizio di trasporto pubblico extraurbano bacino di Cremona. Autorizzazione provvisoria nuova fermata di attestazione bus TPL di Crema.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*".

Richiamati:

- il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012;
- lo Statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia";
- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'Agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Visto il progetto denominato C.RE.M.A. 2020 - Crescita Responsabile Mobilità Ambiente elaborato dal Comune di Crema che prevede, tra l'altro, la realizzazione di un nuovo Hub di attestazione degli autobus del servizio di trasporto pubblico extraurbano, su di un'area adiacente a piazza Martiri della Libertà a fianco della stazione ferroviaria, con nuovo accesso tramite rotatoria da via Stazione e uscita su viale Santa Maria della Croce.

Richiamati gli esiti dei sopralluogo - di cui al D.P.R. n. 753/80 ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Crema e di AGI Spa per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. - svoltosi in data 30/09/2019 e la successiva ns. nota prot. 1174 del 4/10/2019.

Vista l'ordinanza del Comune di Crema n. 234 del 22/10/2019 - e relativa planimetria - di regolamentazione della viabilità della nuova stazione TPL .

Ricordato che le zone di fermata dei bus devono essere delimitate da strisce gialle della larghezza di 12 cm. di lunghezza pari a mt. 18,00+2,00 e una larghezza di mt. 2,70. Sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata deve essere apposta l'iscrizione BUS.

Preso atto che la società facenti parte dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederanno all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 - art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione della fermata di via Trieste, viene modificato e quindi risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee che verrà fatto con successivo atto.

Ritenuto opportuno autorizzare la nuova fermata di attestazione bus, in via provvisoria, in attesa del completamento dei lavori riguardanti la parte restante della piazza e l'uscita verso viale Santa Maria della Croce.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare in via provvisoria, a far data dal 28/10/2019, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata di attestazione bus di linea extraurbani di: **Crema, lato piazza Martiri della Libertà – stazione FS**, con circolazione in senso orario da via Stazione a viale Santa Maria della Croce, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.
 - Soppressione della fermata attestazione bus di linea extraurbani di: Crema, piazza Martiri della Libertà – stazione FS.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità dei punti di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1), le paline di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.
- 3) Di impegnare il Comune di Crema a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92 e i relativi attraversamenti pedonali.
- 4) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee subisce variazioni rispetto a quelle attuali e che verranno aggiornate con successivo atto.
- 5) Di inviare il presente atto ad A.T.I. Cremona e Comune di Crema.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.