



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DECRETO n. 46 del 11/09/2019

OGGETTO: KM S.p.A. – Nulla osta all'impiego di n. 4 mezzi interurbani usati.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a KM S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea n. 4 mezzi usati – meglio identificati nel paragrafo "Istruttoria" – per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.
- il nulla osta all'alienazione di altrettanti mezzi obsoleti meglio identificati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

- le caratteristiche dei veicoli per i quali si richiede il nulla osta all'immatricolazione, rispettano gli impegni contrattuali assunti dal Gestore e il programma di rinnovo del parco mezzi di cui al Contratto di Servizio sottoscritto, che prevede un'anzianità massima di 15 anni per i mezzi utilizzati in servizio di TPL ad esclusione dei mezzi di scorta;
- i veicoli da autorizzare sono già in disponibilità del Gestore e andranno in sostituzione di altrettanti mezzi da distrarre.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 970/2019 del 26/08/2019, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 969 del 5/09/2019, KM S.p.A. ha richiesto il rilascio dell'autorizzazione all'immatricolazione di n. 4 mezzi usati già in disponibilità dell'azienda.

I mezzi in questione pur avendo la medesima anzianità dei 4 mezzi da alienare sono in migliori condizioni e quindi maggiormente affidabili .

Gli stessi sono comunque destinati a scorta tecnica

Trattasi di mezzi in precedenza impiegati nei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL di Brescia e per i quali la stessa Agenzia ha rilasciato nulla osta all'alienazione con Determinazione del Direttore n. 80/2019 e 81/2019 indicati in tabella:

Telaio	Marca	Modello	Età (anni)	Anno prima Immatricolazione	Lunghezza (metri)
WEB62800113099214	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00
WEB62800113099215	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00
WEB62800113099330	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00
WEB62800113099331	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00

In relazione alla colorazione degli autobus, si rimanda alla disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti

regionali” ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 “Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli”. Tuttavia, in attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 “Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell’art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012”, al fine di promuovere l’immagine coordinata e l’identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale competente, fatti salvi l’apposizione della fascia verde di riconoscibilità del sistema e gli obblighi derivanti dall’art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020 sopra richiamato.

Dovrà inoltre essere rispettato quanto indicato nell’art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

I mezzi sopra indicati sono immatricolati in sostituzione di altrettanti mezzi per i quali si ritiene di dover rilasciare nulla osta all’alienazione.

I mezzi da distrarre rientrano tra quelli autorizzati per lo svolgimento dei servizi di TPL delle autolinee di ambito interurbano di cui al contratto n. 8388 di Rep. Provinciale – 7° anno contrattuale, come da Decreto n. 25/2019 e di seguito specificati:

Targa	Telaio	Marca	Modello	Età (anni)	Anno prima Immatricolazione	Lunghezza (metri)
DZ 881 YM	ZGA792P000E000370	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00
BM 290 DX	ZGA792P000E000375	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00
EF 367 EH	ZGA792P000E000461	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00
EB 393 FG	ZGA792P000E000463	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00

Si è accertato che gli autobus, per i quali viene richiesta la distrazione, sono stati acquistati dall’azienda senza l’utilizzo di risorse finanziarie pubbliche o che, comunque, il vincolo di inalienabilità relativo all’eventuale contributo pubblico è già stato ammortizzato/riscattato avendo tutti i mezzi anzianità di 17 anni.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL’ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

“Documento Unico di Programmazione 2019-2021”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 21/12/2018 n. 6.

“Piano Esecutivo di Gestione” (PEG 2019 – 2021), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 23/06/2019 n.9.

D E C R E T A

1. Che nulla osta KM S.p.A. di Cremona all’immatricolazione ai sensi dell’art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, di n. 4 mezzi usati, indicati in tabella, per lo svolgimento delle autolinee indicate nell’Allegato A con validità sino al 30/06/2020.

Telaio	Marca	Modello	Età (anni)	Anno prima Immatricolazione	Lunghezza (metri)
WEB62800113099214	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00
WEB62800113099215	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00
WEB62800113099330	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00
WEB62800113099331	MERCEDES BENZ	0530 GNU CITARO	17	2001	12,00

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali di cui al Decreto Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità n. 23032 del 21.12.2004, nonché a quanto indicato all’Art. 11 P.to 10 del Contratto di Servizio sottoscritto e a quanto indicato in premessa;

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

2. Che nulla osta Km S.p.A. all’alienazione di dei mezzi indicati in tabella per i quali il presente atto comporta la perdita del Titolo all’impiego nei Servizi di TPL.

Targa	Telaio	Marca	Modello	Età (anni)	Anno prima Immatricolazione	Lunghezza (metri)
DZ 881 YM	ZGA792P000E000370	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00
B.M. 290 DX	ZGA792P000E000375	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00
EF 367 EH	ZGA792P000E000461	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00
EB 393 FG	ZGA792P000E000463	IVECO	393E MY WAY	17	2001	12,00

3. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee indicate nell’allegato A al presente decreto ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a KM S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”

L’Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell’art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
KM S.p.A.
UMC Cremona

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A**Decreto n. 46/2019**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio _____
di proprietà di KM S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

K201	Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202	Asola – Casalmaggiore
K203	Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204	Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205	Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206	Volongo – Vescovato – Cremona
K207	Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208	Alfianello – Pontevico – Cremona
K209	Quinzano – Castelvico – Cremona
K210	Soresina – Paderno – Cremona
K211	Formigara – San Bassano – Cremona
K212	Soresina – Fiesco – Crema
K213	Casalmaggiore – Cremona
K214	Pontevico – Cremona (forza)
K301	Cremona – Soncino
K302	Cremona – Soresina
K303	Cremona – Lodi
K304	Soresina – Castelleone – Crema
K305	Soresina – Formigara
K306	Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
K307	Crema – Chieve – Lodi
K403	Casaletto Ceredano – Crema
K401	Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402	Milano – Lodi – Montodine
K501	Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502	Melotta – Crema
K503	Mozzanica – Sergnano – Crema
K504	Campagnola Cremasca – Crema
K505	Treviglio – Vailate – Crema
K506	Crema – Pandino – Rivolta D’Adda
K507	Crema – Monte – Dovera
K508	Chieve – Dovera – Milano
K509	Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510	Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511	Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K512	Vailate – Milano
K520	Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521	Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522	Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523	Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524	Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525	Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolascio, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2020