



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DECRETO n. 43 del 28/08/2019

Oggetto: servizio di trasporto pubblico di ambito interurbano bacino di Cremona. Revisione del servizio sull'asse della Rivoltana con l'introduzione di variazioni sulla linea K511/K512.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, KM Spa, Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano, ad attuare, a decorrere dal 12/09/2019, la rimodulazione del programma di esercizio annuale sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona, relativamente all'asse della Rivoltana, con l'attivazione di variazioni sulle linee K511 e K512.

Aggiornare il Programma di Esercizio Annuale del servizio di trasporto pubblico locale su gomma di ambito interurbano e gli orari delle autolinee come da allegato al presente atto.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi dell'ambito interurbano, derivante dall'applicazione del PEA.

Motivazione delle scelte

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano, per far fronte alle mutate esigenze degli utenti e per razionalizzare il servizio offerto.

Le linee K511/K512 sono in assoluto le linee della zona del Cremasco che maggiormente hanno risentito in questi ultimi anni del potenziamento del servizio ferroviario, con l'attivazione delle linee S che hanno attratto su Treviglio, Cassano e Pioltello, molti utenti che in precedenza utilizzano le corse bus su Milano. Per tale motivo in passato si è intervenuti con riduzioni di servizio sulla tratta Vailate-Milano, anche per consentire il corrispondente incremento di servizio che è risultato necessario attuare in direzione di Crema.

A seguito però delle richieste pervenute anche per il tramite del Comune di Rivolta d'Adda, in qualità di soggetto coordinatore delle istanze del territorio, di potenziamento del servizio sulla tratta Vailate-Rivolta d'Adda-Milano, è stato individuato un progetto di revisione in accordo con Autoguidovie Spa, gestore del servizio sulla tratta, che prevede, come richiesto, l'istituzione di una corsa aggiuntiva da Rivolta per Milano alle ore 8.30 e una corsa di ritorno da Milano delle ore 20.15 con destinazione Agnadello-Vailate.

Il nuovo servizio potenziato, consente in direzione Rivolta d'Adda-Milano di coprire una fascia oraria fino ad ora sguarnita di servizio nella punta del mattino (tra le 7.40 e 9.00) e alla sera di ampliare l'offerta in chiusura per il ritorno fino alle 20.15, in linea peraltro con quanto indicato nel Piano di Bacino dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova per l'area della Rivoltana.

Il potenziamento del servizio ha carattere sperimentale per tutta la durata dell'orario invernale 2019-2020 e pertanto dovrà essere fatturato dal Gestore separatamente dal servizio ordinario, unitamente agli altri servizi eventualmente autorizzati in via sperimentale.

Successivamente, ove confermata, la sperimentali  former  oggetto di definitivo inserimento nel PEA autorizzato.

Istruttoria

- Istanza del Comune di Rivolta d'Adda prot. 9147 del 13/06/2018 e 19623 del 13/12/2018 (ns. prot. 1270/2018).
- Incontro con rappresentanti di AGI Spa e del Comune di Rivolta d'Adda, per la verifica delle richieste di modifica.
- analisi e verifica della documentazione inviata dall'Affidatario e della congruit  della stessa con quanto previsto dal contratto e con quanto richiesto dagli utenti;
- proposta di revisione del servizio prot. 826 del 15/07/2019 (Agenzia TPL Cr-Mn) e successiva risposta positiva del Comune di Rivolta d'Adda prot. AOO...09/08/2019.0012809 8ns. prot. 938/2019);
- verifica dei bus/km in variazione.

Riferimenti normativi attinenti all'atto e atti di organizzazione interna

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali.

L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

“Documento Unico di Programmazione 2019-2021”, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 21/12/2018 n. 6.

Accordo sulle misure di cui alla D.G.R. n. 3007/2015, sottoscritto in data 20 gennaio 2016 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali, approvato con Determina 12/2017, sottoscritto in data 8/08/2017 tra l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

PARERI

-

ADEMPIMENTI CONSEGUENTI

Il presente atto verr  inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/KM/LINE/MIOBUS/STAR)

Contro questo provvedimento pu  essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 “Codice del processo amministrativo”). E' ammesso altres  ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimit  rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli