



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DECRETO n. 41 del 20/08/2019

Oggetto: Approvazione del prospetto tariffario da adottare dal 1° settembre 2019 sulla rete del gestore A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/STAR/ per la rete di Cremona, in applicazione dell'incremento approvato per il 2019 . -

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Approvare il prospetto tariffario e stabilire i nuovi valori da applicare per i singoli titoli di viaggio e per le diverse zone tariffarie della rete in gestione all'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/STAR, secondo quanto previsto dalle disposizioni regionali vigenti e della deliberazione del Consiglio di Amministrazione 2019/12 del 31/07/2019.

La deliberazione suddetta incarica il Direttore e il Presidente di provvedere all'approvazione definitiva delle tariffe da adottare dal 1° settembre 2019, sulla base della motivata proposta dei Gestori (una per Cremona e una per Mantova), previa verifica del rispetto dei livelli massimi stabiliti dalla Regione e di quanto previsto dall'art. 36 del Regolamento 4/2014.

Motivazione delle scelte

Regione Lombardia annualmente nel mese di luglio predispone e approva con apposita d.g.r. le disposizioni relative all'adeguamento annuale delle tariffe dei servizi di t.p.l..

Fino alla conclusione del percorso di costituzione delle sei Agenzie operanti sul territorio regionale nella d.g.r. suddetta Regione individuava anche l'incremento tariffario da applicare per l'anno corrente, compresi i servizi ricadenti nei bacini, sulla base di indicatori-obiettivo definiti l'anno precedente e ai quali i gestori a livello aggregato dovevano tendere, per ottenere in modo totale o parziale l'adeguamento tariffario l'anno successivo.

Dalla completa operatività delle Agenzie la competenza a definire gli indicatori-obiettivo per i bacini è stata trasferita ai sensi della L.r. 6/2012 alle Agenzie stesse, fermo restando l'individuazione da parte regionale con proprio atto:

- Dell'incremento da applicare ai servizi di competenza regionale;
- Del valore dell'inflazione da utilizzare nell'apposito algoritmo individuato per il calcolo delle percentuali di incremento da applicare/non applicare, sulla base del conseguimento dei valori obiettivo a livello di singolo bacino;
- Del limite massimo delle tariffe IVOL e IVOP applicabili;

Agenzia ha adottato gli atti di competenza per gli anni 2017, 2018, individuando sia gli indicatori-obiettivo, sia il risultato raggiunto e quindi la percentuale di incremento applicabile ai servizi di t.p.l. di competenza, cosa che ha fatto anche per il 2019.

Si rende pertanto necessario approvare il prospetto tariffario con indicati i nuovi valori da applicare sui singoli titoli di viaggio per le diverse zone tariffarie della rete in Gestione all'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/STAR, prospetto che è stato condiviso con il Presidente nella sua formulazione finale.

Contesto di riferimento

L'art. 7, comma 13, punto c) della l.r. 6/2012 stabilisce che, *".. Nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e programmatico che la legge attribuisce alla Regione ed agli enti locali, le*

agenzie costituiscono lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli enti locali di cui agli articoli 4, comma 2, e 6, comma 2, e svolgono - tra l'altro la funzione - di approvazione del sistema tariffario di bacino, nonché la determinazione delle relative tariffe, in conformità al regolamento di cui all'art. 44 e previa intesa, per i titoli integrati con i servizi ferroviari, con la Regione.

Ai sensi dell'art. 44 della citata l.r. 6/2012 Regione Lombardia ha adottato il Regolamento tariffario n. 4 del 10/06/2014 il quale all'art. 36 disciplina le modalità applicative, gli arrotondamenti, la scontistica ecc. dei sistemi tariffari in essere, nelle more della definizione del Sistema tariffario integrato (STIBM),

Con deliberazione XI/1840 del 02/07/2019 la Giunta regionale ha, tra l'altro, per il 2019:

- confermato le tariffe massime del biglietto ordinario dei sistemi tariffari integrati di bacino (STIB) nonché le tariffe regionali integrate (IVOL e IVOP) nel valore già individuato per il 2018 con d.g.r. 335/2018;
- stabilito che le Agenzie in quanto enti regolatori dei servizi di t.p.l. ai sensi dell'art. 6 c. 3 lett. f) della l.r. 6/2012, adottino i rispettivi atti per la definizione dell'adeguamento delle tariffe 2019 da applicare ai sistemi tariffari di competenza, ovvero individuino le risorse finanziarie a copertura della differenza nel caso di definizione di livelli tariffari inferiori a quelli precisati o di mancata applicazione dell'adeguamento;

Con deliberazione 2019/12 in data 31/07/2019 il Consiglio di Amministrazione ha fatto proprio il documento *"Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2019 – Verifica"*, stabilendo che dal 1/09/2019, le tariffe massime applicabili al bacino interprovinciale di Cremona e Mantova possono essere incrementate nella misura massima dell'1,912 %.

Ai sensi della L.R. n. 6/2012, art.60, c. 7, con decorrenza 01/01/2016 l'Agenzia è subentrata nella titolarità dei seguenti contratti di servizio, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia:

- ✓ *"Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016"* prot. n. 19430/12, rep. n. 3698, stipulato in data 24/05/2012 tra Provincia di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A.;
- ✓ *"Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico urbano e di area urbana"* rep. n. 30437, stipulato in data 05/07/2012 tra Comune di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A.;
- ✓ *"Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021"* rep. n. 8388, stipulato in data 05/06/2013 tra Provincia di Cremona, Comune di Cremona, Comune di Crema e l'A.T.I. Autoguidovie (capogruppo mandataria)/KM/LINE/Miobus/STAR.

Istruttoria

Con richiesta 6/08/2019, pervenuta via mail e registrata nel protocollo dell'Agenzia al n. 2019/923, Autoguidovie S.p.A. in qualità di capogruppo mandataria dell'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/STAR ha presentato la propria proposta di adeguamento delle

tariffe urbane ed interurbane, nel rispetto della percentuale di incremento di cui alla Deliberazione del CdA 2019/12 già citata.

La proposta formulata dal Gestore tiene conto dell'auspicio genericamente espresso dal Consiglio di Amministrazione, di porre particolare attenzione all'incremento dei titoli di viaggio preferenziali (annuali e mensili) e pertanto per mantenere il risultato finale complessivo dell'1,912% agisce in maggior misura sugli altri titoli di viaggio.

Dopo attenta istruttoria, rilevato che nel Regolamento 4/2014 non è prevista l'evenienza di una tale flessibilità, si è convenuto che tale soluzione non sarebbe stata praticabile, tornando quindi alla stretta applicazione delle disposizioni contenute nel comma 5 art. 36 del regolamento in parola a tutte le tipologie di titoli di viaggio e a tutte le zone tariffarie.

La verifica finale ha comportato alcuni piccoli aggiustamenti che il gestore ha condiviso.

Si è inoltre verificato che per il servizio urbano di Cremona, l'A.T.I. e per essa la mandante KM S.p.A. ha proposto di non applicare anche per il 2019 (come già per il 2018) l'adeguamento tariffario a tutti i titoli di viaggio urbani, ma soltanto al carnet 10 viaggi e al settimanale 7 giorni, rinviando l'applicazione dell'incremento dovuto al nuovo anno.

Tale proposta è stata successivamente confermata con nota prot. 943/2019 in data 8/08/2019 registrata al protocollo dell'Agenzia con prot. 2019/940 del 13/08/2019.

Considerato che la non applicazione dell'adeguamento costituisce un apprezzabile vantaggio per l'utente e che viene proposta dal Gestore, il quale implicitamente se ne accolla l'eventuale onere, si ritiene di prenderne atto nel presente decreto.

Il presente atto comporta per l'Agenzia l'assunzione di alcun onere finanziario.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'articolo 7 intitolato *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"* e l'articolo 60 intitolato *"Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze"*.

D.Lgs. 267 del 18/08/2000 e in particolare gli articoli 42 e 48 del D.Lg. 267 del 18.08.2000 (TUEL – Testo Unico degli Enti Locali) in ordine alla competenza dell'organo deliberante;

"Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267";

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento Unico di Programmazione 2019-2021", approvato dall'Assemblea con deliberazione 2019/6 del 21/12/2018.

D E C R E T A

1. Di approvare il prospetto tariffario da adottare dal 1° settembre 2019 sulla rete urbana e interurbana di Cremona in gestione all'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/STAR,

così come riportato nell'allegato che forma parte integrante del presente decreto;

2. Di prendere atto e approvare che per l'anno 2019, il gestore ha deciso che l'adeguamento tariffario per il servizio urbano di Cremona si applica ai soli titoli del carnet 10 viaggi e del settimanale 7 giorni, essendo rinviata al 2020 l'eventuale applicazione dell'incremento stesso alle altre tipologie di titoli di viaggio, senza che per questo rinvengano oneri a carico dell'Agenzia;
3. Di inviare copia del presente provvedimento alla competente Direzione regionale (trattandosi di provvedimento in materia tariffaria), al gestore A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/STAR/Miobus, alla Provincia di Cremona e ai Comuni di Cremona e Crema.

Avverso al presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 20/08/2019

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Allegato al decreto 2019/41 in data 20/08/2019 – Tariffe 1/09/2019

Zone	EXTRAURBANO CREMONA 2019/2020						IO VIAGGIO IN FAMIGLIA	
	Biglietto	Carnet	Settimanale	Mensile	Annuaule	Annuaule Ordinario	Mensile sc 20%	Annuaule Ordinario sc 20%
A	1,50	14,00	10,50	36,50	281,00	310,00	29,00	248,00
A/1	2,00	18,00	12,00	42,50	327,00	362,00	34,00	290,00
B	2,50	22,50	15,00	53,00	410,00	454,00	42,50	363,00
B/1	2,80	25,00	17,00	59,00	452,00	500,00	47,00	400,00
C	3,00	27,00	18,50	64,00	494,00	546,00	51,00	437,00
C/1	3,20	29,00	20,00	71,00	546,00	604,00	57,00	483,00
D	3,50	31,00	22,50	78,00	603,00	667,00	62,50	534,00
E	4,20	38,00	26,00	92,00	706,00	781,00	73,50	625,00
E/1	4,80	43,00	28,50	99,00	762,00	843,00	79,00	674,00
F	4,90	44,50	29,50	104,00	801,00	887,00	83,00	710,00
F/1	5,30	47,50	32,50	113,00	873,00	966,00	90,50	773,00
G	5,60	50,00	33,00	115,00	888,00	983,00	92,00	786,00
G/1	5,90	53,00	33,50	117,00	904,00	1001,00	93,50	801,00
H	6,10	55,00	34,50	121,00	935,00	1035,00	97,00	828,00
I	6,70	60,00	38,00	133,00	1.023,00	1132,00	106,50	906,00
K	7,20	65,00	40,50	142,00	1.096,00	1213,00	113,50	970,00

Note

- a) la tariffa del biglietto giornaliero è ottenuta come prodotto della tariffa del biglietto ordinario per un moltiplicatore che può raggiungere il livello massimo di 3,5;
 NON C'è IL GIORNALIERO
- b) la tariffa del biglietto multi-corse è ottenuta applicando uno sconto di almeno il 10% all'importo ottenuto moltiplicando la tariffa del biglietto ordinario per dieci;
- c) la tariffa dell'abbonamento settimanale personale è ottenuta dividendo la corrispondente tariffa di abbonamento mensile per un divisore compreso fra 2,5 e 3,5;
- d) la tariffa dell'abbonamento mensile personale è ottenuta come prodotto della tariffa del biglietto ordinario per un moltiplicatore variabile da 16 a 25;
- e) la tariffa dell'abbonamento annuale personale è ottenuta applicando uno sconto di almeno il 20% all'importo ottenuto moltiplicando la tariffa dell'abbo. mensile per 12

TARIFFE PER LE LINEE URBANE CREMONA	URBANO	AREA URBANA INTEGRATO	AREA URBANA NON INTEGRATO
TITOLO DI VIAGGIO	€	€	€
ABBONAMENTO ANNUALE "360"	233,00	455,00	362,00
ABBONAMENTO SCOLASTICO "300"	211,00	411,00	327,00
ABBONAMENTO MENSILE SOLARE	29,50	53,00	42,50
ABBONAMENTO SETTIMANALE 7 gg.	10,50	17,50	12,00
BIGLIETTO MULTICORSE "10 CORSE"	12,00	24,00	18,00
BIGLIETTO GIORNALIERO	2,80	-	-
BIGLIETTO CORSA SEMPLICE (75 min.)	1,30	2,70	2,00
BIGLIETTO CORSA SEMPLICE (a bordo)	2,60	-	-

TRIMESTRALE "90 ARGENTO"	60,00	-	-
IO VIAGGIO IN FAMIGLIA 2° FIGLIO MENSILE	23,50	43,00	34,00
IO VIAGGIO IN FAMIGLIA 2° FIGLIO ANNUALE	186,00	364,00	289,00
TRENO CITTA' - QUOTA URBANO	20,50	-	-

TARIFFE PER LE LINEE URBANE CREMA	URBANO
-----------------------------------	--------

TITOLO DI VIAGGIO	€
Biglietto ordinario – validità 90 minuti	1,30
Biglietto ordinario (venduto a bordo) – validità 90 minuti	2,50
Carnet 10 viaggi	12,10
Abbonamento settimanale ordinario (7 giorni)	9,40
Abbonamento mensile ordinario	33,00
Abbonamento mensile studenti	24,00
Abbonamento mensile lavoratori	24,00
Abbonamento mensile (accesso agevolato ai servizi ISEE)	8,20
Abbonamento mensile anziani e invalidi	19,50