



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DECRETO n. 28 del 29/07/2019

OGGETTO: Autoguidovie S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n. 1 bus di tipo interurbano lungo acquistato in autofinanziamento.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Autoguidovie S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus di tipo interurbano lungo, rialzato, classe II, euro 6;
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo risulta conforme alla tipologia da utilizzare per l'esercizio delle autolinee di TPL interurbano del Bacino di Cremona e Mantova.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 3405/19 del 17/07/2019, registrata al protocollo dell'Agenzia al n.833 del 17/07/2019, Autoguidovie S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n. 1 autobus di tipo interurbano lungo, rialzato, classe II, Mercedes Intouro

- telaio WEB63372013283455

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

Il mezzo sarà acquistato in autofinanziamento da Autoguidovie S.p.A. senza l'utilizzo di contributi pubblici.

Il mezzo risponde integralmente prescrizioni previste da Regione Lombardia in materia di co-finanziabilità del materiale rotabile in servizio di TPL, pertanto potrà essere assoggettato a parziale finanziamento in data successiva alla prima immatricolazione nel caso venissero resi disponibili eventuali ulteriori contributi pubblici.

Nel caso di contribuzione pubblica successiva alla data di prima immatricolazione, il mezzo sarà soggetto ai vincoli previsti dalla relativa legge di finanziamento cui si farà riferimento.

In relazione alla colorazione degli autobus, si rimanda alla disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli". Tuttavia, in attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 "Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012", al fine di promuovere l'immagine coordinata e l'identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto del dirigente regionale

competente, fatti salvi l'apposizione della fascia verde di riconoscibilità del sistema e gli obblighi derivanti dall'art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020 sopra richiamato.

Dovrà inoltre essere rispettato quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento Unico di Programmazione 2019-2021", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 21/12/2018 n. 6.

"Piano Esecutivo di Gestione" (PEG 2019 – 2021), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 23/06/2019 n.9.

DECRETA

1. Che nulla osta Autoguidovie S.p.A., ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 autobus di tipo interurbano lungo, rialzato, classe II, euro 6, Mercedes Intouro:

– telaio WEB63372013283455

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

In relazione alla colorazione degli autobus, si rimanda alla disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli". Tuttavia, in attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 "Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell'art.16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012", al fine di promuovere l'immagine coordinata e l'identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente che potrà essere disposta con atto

del dirigente regionale competente, fatti salvi l'apposizione della fascia verde di riconoscibilità del sistema e gli obblighi derivanti dall'art. 10 della Convenzione FSC 2014-2020.

Gli autobus dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

Nel caso di ammissione a contribuzione pubblica successiva alla data di prima immatricolazione, il mezzo sarà soggetto ai vincoli previsti dalla relativa legge di finanziamento cui si farà riferimento.

2. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo ad Autoguidovie S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE

Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
Autoguidovie S.p.A.
ATI Cremona
UMC

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **WEB63372013283455** di proprietà di
Autoguidovie S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI*

sulle linee

K201	Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202	Asola – Casalmaggiore
K203	Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204	Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205	Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206	Volongo – Vescovato – Cremona
K207	Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208	Alfianello – Pontevico – Cremona
K209	Quinzano – Castelvico – Cremona
K210	Soresina – Paderno – Cremona
K211	Formigara – San Bassano – Cremona
K212	Soresina – Fiesco – Crema
K213	Casalmaggiore – Cremona
K214	Pontevico – Cremona (forza)
K301	Cremona – Soncino
K302	Cremona – Soresina
K303	Cremona – Lodi
K304	Soresina – Castelleone – Crema
K305	Soresina – Formigara
K306	Crema – Montodine – Casaleto Ceredano – Lodi
K307	Crema – Chieve – Lodi
K403	Casaleto Ceredano – Crema
K401	Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402	Milano – Lodi – Montodine
K501	Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502	Melotta – Crema
K503	Mozzanica – Sergnano – Crema
K504	Campagnola Cremasca – Crema
K505	Treviglio – Vailate – Crema
K506	Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507	Crema – Monte – Dovera
K508	Chieve – Dovera – Milano
K509	Bagnolo Cr. – Crespianca – Lodi
K510	Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511	Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K512	Vailate – Milano
K520	Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521	Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522	Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523	Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524	Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525	Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaleto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)