



DECRETO n. 12 del 5/06/2019

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito extraurbano Cremona. Autorizzazione ai fini della sicurezza di esercizio di cui al D.P.R. n. 753/80 del percorso e delle fermate delle linee K201 e K203 (tratto Casalmaggiore-Viadana), con autobus di linea di tipo interurbano della lunghezza massima di metri 15,00.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Richiamato il Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 modificato dall'art. 4 c. 2 della legge Regionale 08/07/2015 n. 19 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Preso atto che KM Spa (A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R.) ha chiesto con mail del 15/03/2019 di poter utilizzare gli autobus interurbani della lunghezza di 15,00 mt., già facenti parti del proprio parco bus, sul tratto Casalmaggiore-Viadana (autolinee K201 Viadana-Casalmaggiore-Spineda e K203 Viadana-Casalmaggiore-Torricella del Pizzo-Cremona).

Considerato che sul tratto di percorso Casalmaggiore-Viadana non è autorizzato, ad oggi, l'utilizzo di autobus della lunghezza di 15,00 mt. e che, pertanto, è necessario effettuare preventivamente la verifica prevista dal D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio.

Ricordato che in data 22/03/2019 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN e di KM Spa per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., con l'ausilio di un bus interurbano da 15,00 mt di lunghezza.

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo, relativo al percorso e fermate del tratto Casalmaggiore-Viadana, che ha permesso di accertare nello specifico quanto segue:

- Casalmaggiore via Trento (fermata capolinea)-via Trento (dall'incrocio con via Trieste senso unico verso via Corsica)-dx-via Corsica (senso unico)-sx-via XX Settembre-dx-via IV Novembre-SP ex SS 343 (uscita in destra con segnale di STOP direzione per Viadana), quindi SP ex SS 343-rotonda-SP ex SS 343 per Viadana-SP ex SS 343-diritto (oppure deviazione per Ospedale Oglio-Po: sx-via Parco Tecnologico-rotonda-diritto per Ospedale-dx-sx-sx-fermata Ospedale-sx-rotonda-sx-via Staffolo-rotonda-dx-SP 10-rotonda con SP ex SS 358-SP ex SS 358 per Viadana-Casalbellotto-SP ex SS 358-Roncadello-dx-(svolta a destra con invasione della corsia opposta di marcia della via Federici)-via Federici-via Don Primo Mazzolari-dx-via Canzio Stefano-Cicognara-SP ex SS 358-sx-via Milano-Gogozzo-via Kennedy-Viadana-sx-via

Vanoni-diritto-via Marconi-sx-via Sanfelice-diritto-via De Gasperi-dx-sx-via Roma-dx-autostazione (istituto S. Giovanni Bosco).

Accertato che la deviazione di percorso per la località Quattrocasse non risulta utilizzabile dai bus della lunghezza di 15,00 mt. per ragioni di sicurezza.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

D E C R E T A

1) Di autorizzare, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee extraurbane, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:

- Percorso Casalmaggiore-Viadana e viceversa (autolinee K201 Viadana-Casalmaggiore-Spineda e K203 Viadana-Casalmaggiore-Torricella del Pizzo-Cremona): Casalmaggiore via Trento (fermata capolinea)-via Trento (dall'incrocio con via Trieste senso unico verso via Corsica)-dx-via Corsica (senso unico)-sx-via XX Settembre-dx-via IV Novembre-SP ex SS 343 (uscita in destra con segnale di STOP direzione per Viadana), quindi SP ex SS 343-rotonda-SP ex SS 343 per Viadana-SP ex SS 343-diritto (oppure deviazione per Ospedale Oglio-Po: sx-via Parco Tecnologico-rotonda-diritto per Ospedale-dx-sx-sx-fermata Ospedale-sx-rotonda-sx-via Staffolo-rotonda-dx-SP 10-rotonda con SP ex SS 358-SP ex SS 358 per Viadana-Casalbellotto-SP ex SS 358-Roncadello-dx-(svolta a destra con invasione della corsia opposta di marcia della via Federici)-via Federici-via Don Primo Mazzolari-dx-via Canzio Stefano-Cicognara-SP ex SS 358-sx-via Milano-Gogozzo-via Kennedy-Viadana-sx-via Vanoni-diritto-via Marconi-sx-via Sanfelice-diritto-via De Gasperi-dx-sx-via Roma-dx-autostazione (istituto S. Giovanni Bosco).

2) Di non autorizzare, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee extraurbane, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:

- Percorso Casalmaggiore-Viadana e viceversa (autolinee K201 Viadana-Casalmaggiore-Spineda e K203 Viadana-Casalmaggiore-Torricella del Pizzo-Cremona): deviazione per la località Quattrocasse.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.