



DECRETO n. 42 del 26/08/2019

Oggetto: servizio di trasporto pubblico extraurbano bacino di Cremona. Revisione del servizio sull'asse della Paullese con l'attivazione della nuova linea RLink K521.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Autorizzare l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie S.p.a., capogruppo mandataria con sede legale in Milano via M. F. Quintiliano n. 18, KM Spa, Line Servizi per la Mobilità Spa, Miobus by Autoguidovie Srl, S.T.A.R. Spa, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano, ad attuare, a decorrere dal 12/09/2019, la rimodulazione del programma di esercizio annuale sulle linee dell'ambito interurbano di Cremona insistenti sull'asse della Paullese, con l'attivazione della nuova linea RLink Crema-Milano.

Aggiornare il Programma di Esercizio Annuale del servizio di trasporto pubblico locale su gomma di ambito interurbano e gli orari delle autolinee come da allegato al presente atto.

Rimandare l'approvazione ad un successivo atto, ai fini degli obblighi contrattuali, della percorrenza chilometrica annuale dei servizi dell'ambito interurbano, derivante dall'applicazione del PEA.

Motivazione delle scelte

La Provincia di Cremona nell'ambito delle proprie funzioni ha provveduto allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la quale è risultata aggiudicataria dei servizi l'A.T.I. formata dalle imprese Autoguidovie Spa (mandataria), KM Spa (mandante), Line Spa Servizi per la Mobilità (mandante), Miobus by Autoguidovie Srl (mandante), S.T.A.R. Spa (mandante), a cui veniva assegnato il servizio in via definitiva con decreto dirigenziale della Provincia di Cremona n. 8/6643/2013 del 15/01/2013.

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013, la Provincia di Cremona ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

L'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita ai sensi dell'art. 7 c. 5 della L.R. n. 6/2012, è subentrata, ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60 c. 7, nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e di Mantova.

Le modifiche introdotte sono in variazione a quelle precedentemente autorizzate con decreto n. 16/2016 del Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova e dell'atto del Presidente della Provincia di Cremona n. 85 del 16/03/2015 e successivo Accordo del 20/01/2016 per l'ambito interurbano, per far fronte alle mutate esigenze degli utenti e per razionalizzare il servizio offerto.

A seguito di quanto indicato da Regione Lombardia con DGR X/2486 del 10/10/2014 in tema di organizzazione gerarchica delle reti di trasporto pubblico locale, è stato individuato quale asse forte di domanda di spostamento quello costituito dalla relazione diretta Crema-Milano, oggi servita dalla linea K521 con percorsi diversificati per le diverse fasce orarie e cadenze determinate in funzione dell'attuale domanda di mobilità. L'obiettivo è di realizzare una linea Rlink con percorso diretto e univoco, con elevata velocità commerciale e frequenza e alto comfort di viaggio.

Analizzando la domanda e i tempi di percorrenza, sulla base dei dati dei mesi di novembre 2018 e febbraio 2019, è stato individuato un percorso idoneo per i passeggeri instradando tutte le corse lungo la ex S.S. 415 Paullese con fermata a Milano Rogoredo M3 e capolinea a San Donato Milanese M3, consentendo l'adduzione della linea ad una delle "porte di Milano" così come individuato nel Programma di Bacino dell'Agenzia di Milano Monza Lodi Pavia per l'adduzione al centro città con la possibilità di utilizzo di linee suburbane, della metropolitana, delle linee urbane e dei treni ad alta velocità.

Il nuovo servizio potenziato, svolto prevalentemente con bus ad elevato comfort con soli posti a sedere e livrea dedicata, prevede una distribuzione cadenzata delle partenze a 10 minuti nell'ora

di punta e all'ora nella fasce di morbida oltre all'estensione oraria della copertura del servizio si al mattina che alla sera, con un saldo aggiuntivo chilometrico di 64.000 bus/km annui.

Le variazioni sulle altre linee insistenti sull'asse della Paullese tra Crema e Milano, sono conseguenti e connesse all'attivazione della nuova linea R Link Crema-Milano.

Il potenziamento del servizio ha carattere sperimentale per tutta la durata dell'orario invernale 2019-2020 e pertanto dovrà essere fatturato dal Gestore separatamente dal servizio ordinario, unitamente agli altri servizi eventualmente autorizzati in via sperimentale.

Successivamente, ove confermata, la sperimentalià formerà oggetto di definitivo inserimento nel PEA autorizzato.

Istruttoria

- Istanza in data 8/07/2019, inviata con pec in data 8/07/2019 (ns. prot. 806/2019).
- Incontro con rappresentanti di AGI Spa, per la verifica delle richieste di modifica.
- analisi e verifica della documentazione inviata dall'Affidatario e della congruità della stessa con quanto previsto dal contratto e con quanto richiesto dagli utenti;
- verifica dei bus/km in variazione.

Riferimenti normativi attinenti all'atto e atti di organizzazione interna

D.Lgs. n. 267/2000 – TU ordinamento degli Enti Locali.

L.R. n. 6 del 4/04/2012 – Disciplina del Settore dei Trasporti.

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 23 del 3/06/2015 ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Contratto di servizio n. 8388/2013 di Rep. Prov., sottoscritto in data 5 giugno 2013 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

"Documento Unico di Programmazione 2019-2021", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 21/12/2018 n. 6.

Accordo sulle misure di cui alla D.G.R. n. 3007/2015, sottoscritto in data 20 gennaio 2016 tra la Provincia di Cremona e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

Accordo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali, approvato con Determina 12/2017, sottoscritto in data 8/08/2017 tra l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova e l'A.T.I. Autoguidovie/KM/Line/Miobus/S.T.A.R.

PARERI

-

ADEMPIMENTI CONSEGUENTI

Il presente atto verrà inviato all'Affidatario (A.T.I. AUTOGUIDOVIE/KM/LINE/MIOBUS/STAR)

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.