



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO 19/07/2018 n. 2018/28

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – nulla osta all'immatricolazione ai fini dell'impiego in servizio di linea di 2 autobus interurbani nuovi e all'ammissione di passeggeri in piedi.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., di 2 autobus nuovi del tipo interurbano lungo ribassato (m. 12, classe II);
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo"*;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di 2 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati e descritti nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli in oggetto sono conformi:

- ✓ alle prescrizioni tecniche stabilite nell'*"Accordo tra la Regione Lombardia e la Provincia di Mantova di cui alla D.G.R. n. VII/14957 del 07.11.2003, per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del Trasporto Pubblico Locale"*, tuttora vigente per quanto non in contrasto con la disciplina sopraggiunta;
- ✓ ai *"Criteri di riparto e modalità di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse regionali anni 2017 e 2018"* approvati con D.G.R. 26/09/2016 n. X/5619;

in base ai quali l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

Il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad eccezione dei mezzi di scorta) ed è pertanto necessario provvedere al periodico rinnovo del parco veicolare.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Giunta Regionale della Lombardia:

- ✓ con deliberazione 26/09/2016 n. X/5619, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse regionali per le annualità 2017-2018;
- ✓ con deliberazione 19/12/2016 n. X/6024, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il ministro dell'economia e delle finanze, n. 345 del 28 ottobre 2016.

La quota dei suddetti contributi spettante all'Agenzia è poi stata ulteriormente ripartita ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nell'ambito del programma di rinnovo approvato con determinazione 17/07/2017 n. 11.

Istruttoria

Con nota prot. 6615/SST del 23/04/2018, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 703 in data 04/07/2018, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 2 autobus interurbani lunghi ribassati (m. 12, classe II) nuovi, alimentati a metano ed omologati in classe di emissioni Euro 6, attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Finanziamento	Marca/modello	Tipo	Alimentazione	Telaio	N. aziendale
Risorse RL 2017-2018	MAN Lion's City A20 CNG	lungo ribassato totalmente	Metano	WMAA20ZZ4JF007003	839
Risorse RL 2017-2018	MAN Lion's City A20 CNG	lungo ribassato totalmente	Metano	WMAA20ZZ6JF007004	840

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire i seguenti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2005	TOYOTA Optimo	TW1FG518005500552	CR634DC	593
2005	TOYOTA Optimo	TW1FG518X05500557	CR754DC	595

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 15 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge 27/12/2013 n. 147 *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2014)"* ed in particolare l'art. 1, c. 83.

Legge 23/12/2014 n. 190 *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)"* ed in particolare l'annessa tabella E.

Decreto interministeriale 28/10/2016 n. 345 *"Decreto di riparto fondo destinato al rinnovo parchi autobus ex articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 ed ex articolo 7, comma 11 quater, del decreto legge 30 dicembre 2015, n. 210, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 25 febbraio 2016, n. 21"*.

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il"*

trasporto pubblico locale”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l’art. 107 *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *“Caratteristiche costruttive degli autobus”* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Circolari della Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture e Mobilità n. 2492 del 25/01/2005 e n. 11048 del 27/04/2005.

Atti di organizzazione interna

Determinazione 17/07/2017 n. 11 *“D.G.R. n. X/6024 del 19/12/2016 – Assegnazione dei contributi per il rinnovo degli autobus adibiti esclusivamente ai servizi di TPL a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze n. 345 del 28/10/2016 – Annualità e piano 2015 – 2016”*.

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

“Documento Unico di Programmazione 2018-2020”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 15/12/2017 n. 6.

“Piano esecutivo di gestione (PEG) finanziario 2018-2020”, approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 22/02/2018 n. 1 e s.m.i.

DECRETA

1) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell’ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all’immatricolazione ed all’impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., i seguenti 2 autobus nuovi, del tipo interurbano lungo ribassato (m. 12, classe II) ed attrezzati con sistemi atti ad assicurare l’incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Finanziamento	Marca/modello	Tipo	Alimentazione	Telaio	N. aziendale
Risorse RL 2017-2018	MAN Lion’s City A20 CNG	lungo ribassato totalmente	Metano	WMAA20ZZ4JF007003	839
Risorse RL 2017-2018	MAN Lion’s City A20 CNG	lungo ribassato totalmente	Metano	WMAA20ZZ6JF007004	840

Per quanto attiene alla colorazione ed all’immagine esterna i suddetti veicoli dovranno

essere conformi a quanto prescritto dall'art. 12, c. 8 del citato contratto di servizio, dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032, dalla D.G.R. 09/11/2009 n. VIII/010486 "Lombardia in movimento" nonché dall'allegato B alla D.G.R. 19/12/2016 n. X/6024.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

2) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con contratto di servizio (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo"*.

3) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta a sostituire i seguenti 2 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2005	TOYOTA Optimo	TW1FG518005500552	CR634DC	593
2005	TOYOTA Optimo	TW1FG518X05500557	CR754DC	595

4) Di prescrivere per gli autobus sotto elencati l'annotazione sulle carte di circolazione dei seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell'inserimento sui rispettivi certificati di proprietà:

Marca/modello	Telaio	N. aziendale	Annotazione vincoli
MAN Lion's City A20 CNG	WMAA20ZZ4JF007003	839	Autobus finanziato con fondi pubblici D.G.R. Lombardia X/5619/2016, annualità 2017-2018. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per 10 anni dalla data di prima immatricolazione del mezzo, salvo autorizzazione ente competente. Contributi ricevuti euro 182.396,90 (veicolo) + 2.886,00 (dotazioni di bordo)
MAN Lion's City A20 CNG	WMAA20ZZ6JF007004	840	Autobus finanziato con fondi pubblici D.G.R. Lombardia X/5619/2016, annualità 2017-2018. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per 10 anni dalla data di prima immatricolazione del mezzo, salvo autorizzazione ente competente.

			Contributi ricevuti euro 153.359,30 (veicolo) + 2.886,00 (dotazioni di bordo)
--	--	--	--

5) Ad avvenuta immatricolazione, di impegnare il gestore di cui al punto 1) a presentare all'Agenzia la documentazione elencata nell'allegato A (punto 7, lettere a-e) alla D.G.R. n. X/5916/2016.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 19/07/2018

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

COD_LINEA	NOME LINEA
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7°	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
18	BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
39	GOVERNOLO - SUZZARA
42	SOAVE – BANCOLE
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
47	MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
52	S.LUCIA - ROVERBELLA
54	S.CROCE – SERMIDE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA

57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA
57C	ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA
58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO