



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 18 del 6/06/2018

OGGETTO: LINE S.P.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 bus di tipo interurbano lungo (12 mt) acquistato con Risorse Regionali Piano 2017 – 2018 (DGR X/5619/2016)

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a LINE S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di un autobus interurbano lungo di 12 mt, rialzato, telaio VNE6036N90M035170, euro 6
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;
- l'autobus andrà in sostituzione di altro veicolo identificato come az. 638 – targa CB184CJ – WEB62700013521080
- il rilascio dell'autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL per il mezzo sostituito;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo rientra nelle tipologie presentate nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 di cui alla DGR X/5619 del 26/09/2016, trasmesso in Regione Lombardia con nota Prot. 169/2017.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. ULS2018001033 del 24/05/2018, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 514/2018, LINE S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione di un autobus interurbano lungo di 12 mt, rialzato, telaio VNE6036N90M035170 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova in sostituzione di altro autobus.

E' stata verificata la compatibilità della richiesta avanzata con il Piano di Rinnovo presentato da LINE S.p.A. per gli autobus adibiti al servizio extraurbano.

I veicoli rientrano tra le tipologie previste nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 trasmesso in RL con nota Prot. 169/2017.

I mezzi saranno finanziati con contributi regionali DGR X/5619/2016, pertanto soggetti al vincolo di destinazione d'uso e d'inalienabilità della durata di 10 anni. Dovranno essere destinati al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova.

Per il mezzo nuovo oggetto della contribuzione pubblica, in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. n. 24 del 11 dicembre 2006 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente", deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità del mezzo di trasporto per la durata di 10 anni unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi

ricevuti, pari a € 102.252,00 comprensivo delle tecnologie.

La colorazione dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013

Su entrambi i lati dell'autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout definito dalle competenti strutture regionali.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento unico di programmazione 2018-2020", approvato dall'assemblea dell'Agenzia con deliberazione n.6 del 15/12/2017.

"Piano esecutivo di gestione (peg) 2018", approvato dal consiglio di amministrazione con deliberazione 2018/1 del 22/02/2018.

DECRETA

1. Che nulla osta LINE S.p.A. all'immatricolazione, ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, dell'autobus interurbano lungo di 12 mt, rialzato, telaio VNE6036N90M035170 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto e in sostituzione di altro mezzo.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico

locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli". Tuttavia, in attuazione della D.G.R. X/833 del 25 ottobre 2013 "Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario di cui al d.p.c.m. 11 marzo 2013. Attuazione dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012", al fine di promuovere l'immagine coordinata e l'identificazione unitaria tra i vari vettori operanti nel medesimo bacino, potrà essere richiesta specifica deroga alla disciplina vigente, che potrà essere disposta con atto del dirigente competente.

Su entrambi i lati dell'autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

L'autobus autorizzato dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione di inalienabilità" della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006 nonché quanto stabilito dalla DGR X/5619/2016 al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

"AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 10 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE"

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità della durata di 10 anni, sul certificato di proprietà dell'autobus di cui al p.to 1 unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 102.252,00 comprensivo delle tecnologie.

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 10 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE CONTRIBUTI RICEVUTI € 102.252,00.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a LINE S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

“E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”

5. Di far obbligo a LINE S.p.A. di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova, ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto:
- copia della carta di circolazione con apposizione del vincolo di cui al p.to 2 del presente atto
 - copia del certificato di proprietà con apposizione del vincolo di inalienabilità e l'ammontare dei contributi ricevuti di cui al p.to 3 del presente atto
 - scheda tecnica del fornitore descrittiva dell'autobus oggetto della fornitura;
 - copia conforme all'originale della fattura quietanzata attestante la fornitura degli autobus e riportante obbligatoriamente il numero di telaio del mezzo;
 - copia conforme delle relative fatture quietanzate riportanti obbligatoriamente il numero di telaio del mezzo nel caso di acquisto e installazione di tecnologie a bordo autobus, finalizzate al monitoraggio dei servizi e infomobilità – sistemi AVM/AVL –, alla sicurezza e al conteggio dei passeggeri e sistemi di informazione al pubblico;
 - dichiarazione della/e Società o del/i Comune/i titolare/i di servizi in economia attestante l'impegno a mettere a disposizione dei soggetti subentranti l'autobus cofinanziato con le risorse di cui al presente riparto, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura
 - scheda tecnica debitamente compilata con i dati relativi all'immatricolazione del mezzo e quanto altro previsto dalla DGR X/5619/2016 e allegati, per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.
6. La presente autorizzazione comporta perdita del Titolo per il mezzo az. 638 – targa CB184CJ – telaio WEB62700013521080.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

DESTINATARI

Registro Decreti

LINE S.p.A.

ATI Cremona

UMC

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **VNE6036N90M035170** di proprietà
di LINE S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI

sulle linee

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202 Asola – Casalmaggiore
K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206 Volongo – Vescovato – Cremona
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
K209 Quinzano – Castelvisconti – Cremona
K210 Soresina – Paderno – Cremona
K211 Formigara – San Bassano – Cremona
K212 Soresina – Fiesco – Crema
K213 Casalmaggiore – Cremona
K214 Pontevico – Cremona (forza)
K301 Cremona – Soncino
K302 Cremona – Soresina
K303 Cremona – Lodi
K304 Soresina – Castelleone – Crema
K305 Soresina – Formigara
K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
K307 Crema – Chieve – Lodi
K403 Casaletto Ceredano – Crema
K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402 Milano – Lodi – Montodine
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502 Melotta – Crema
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
K504 Campagnola Cremasca – Crema
K505 Treviglio – Vailate – Crema
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507 Crema – Monte – Dovera
K508 Chieve – Dovera – Milano
K509 Bagnolo Cr. – Crespatica – Lodi
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)
(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel
Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo,
Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)
SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)