DECRETO n. 11 del 6/04/2018

OGGETTO: KM S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 bus extraurbano acquistato con risorse dgr x/6024/2016 – Decreto interministeriale 345/2016 – annualita' 2015.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a KM S.p.A. con sede in Cremona via Postumia 102 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di un bus interurbano MAN Lion's City A20, lunghezza12 mt, totalmente ribassato, telaio WMAA20ZZ4JF007244
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano ex Provincia di Cremona sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto
- l'autobus andrà in sostituzione di altro veicolo identificato come az. 1137, targa DS369EJ, targa DS369EJ telaio VS946VB33YA031336, mt 12, ribassato, 2 piani,
- il rilascio dell'autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL interurbano ex Provincia di Cremona per il mezzo sostituito;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto la tipologia del mezzo rientra tra quelle previste nel Piano "Ministeriale" di cui alla DGR X/6024/2016 e Decreto Interministeriale 345/2016 risorse annualità 2015, trasmesso in Regione Lombardia con nota Prot. 372/2017.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 255/2018, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 331 del 4/04/2018, KM S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione del mezzo MAN Lion's City A20, interurbano 12 mt, totalmente ribassato, telaio WMAA20ZZ4JF007244 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano ex Provincia di Cremona in sostituzione di altro autobus.

E' stata verificata la compatibilità della richiesta avanzata con il Piano di Rinnovo presentato da KM S.p.A. per gli autobus adibiti al servizio extraurbano.

L'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano ex Provincia di Cremona sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto

Il mezzo é finanziato con contributi ministeriali pertanto soggetto al vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità per l'intera vita tecnica del mezzo. Dovrà essere destinato al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

Secondo quanto stabilito dalla DGR 6024/2016, su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura 'Autobus cofinanziato con risorse pubbliche', in abbinamento con il marchio 'Regione Lombardia', secondo il layout che definito dalle competenti Strutture regionali;

La colorazione del mezzo dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" , d.g.r. 9 novembre 2009, n. VIII/10486 e la d.g.r. 25 ottobre 2013, n. X/833 e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

Documento unico di programmazione 2018-2020", approvato dall'assemblea dell'Agenzia con deliberazione 15/12/2017 n. 6.

Piano esecutivo di gestione (peg) 2018", approvato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione 2018/1 del 22/02/2018.

D E C R E T A

1. Che nulla osta all'immatricolazione, ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, dell'autobus bus interurbano MAN Lion's City A20 lunghezza 12 mt, totalmente ribassato, telaio WMAA20ZZ4JF007244, da parte di KM S.p.A. di Cremona con sede in Via Postumia 102, per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza della Agenzia di Cremona e Mantova (indicate nell'Allegato A al presente atto) in sostituzione di altro mezzo.

   L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

   Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura 'Autobus cofinanziato con risorse pubbliche', in abbinamento con il marchio 'Regione Lombardia', secondo il layout che definito dalle competenti Strutture regionali;

   Il suddetto autobus autorizzato dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di

applicazione, deve consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione di inalienabilità" della D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006, al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus per il quale si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/6024/2016 – DEC INTERM 345/2016 – ANNUALITÀ 2015. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO. NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA DEL MEZZO SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE.

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) sul certificato di proprietà degli autobus, della medesima annotazione di cui al P.to 2 contenente il vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità esteso all'intera vita tecnica del mezzo, unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti, pari a € 116.260,00 (compreso le tecnologie)

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/6024/2016 – DEC INTERM 345/2016 – ANNUALITÀ 2015. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO. NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA DEL MEZZO SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE. CONTRIBUTI RICEVUTI EURO € 116.260,00 COMPRESO TECNOLOGIE

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di autorizzare, altresì, il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a KM S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

5. Di far obbligo alla Società KM S.p.A. di Cremona di presentare alla Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova , ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 1 del presente atto quanto segue:
   - copia della carta di circolazione con apposizione dl vincolo di cui al p.to 2 del presente atto
   - scheda tecnica debitamente compilata con i dati relativi all'immatricolazione del mezzo,
   - certificato di proprietà con apposizione del vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità e l'ammontare dei contributi ricevuti
   - documentazione prevista dalla DGR X/6024/2016

   per poter procedere con gli adempimenti previsti per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.

6. La presente autorizzazione comporta perdita del Titolo per il mezzo az. 1137, targa DS369EJ telaio VS946VB33YA031336, ribassato, 2 piani, mt 12

Codesta Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro Decreti
KM S.p.A.
ATI Cremona
UMC – Cremona

ALLEGATI
A – Elenco linee servizi TPL extraurbano

ALLEGATO A **Decreto n.**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____ rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____ relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **WMAA20ZZ4JF007244** di proprietà di KM S.p.A. di Cremona,

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO, CON VIAGGIATORI IN PIEDI *

per lo svolgimento delle autolinee sotto elencate

K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
K202 Asola – Casalmaggiore
K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
K206 Volongo – Vescovato – Cremona
K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
K209 Quinzano – Castelvisconti – Cremona
K210 Soresina – Paderno – Cremona
K211Formigara – San Bassano – Cremona
K212 Soresina – Fiesco – Crema
K213 Casalmaggiore – Cremona
K214 Pontevico – Cremona (forza)
K301 Cremona – Soncino
K302 Cremona – Soresina
K303 Cremona – Lodi
K304 Soresina – Castelleone – Crema
K305 Soresina – Formigara
K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
K307 Crema – Chieve – Lodi
K403 Casaletto Ceredano – Crema
K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
K402 Milano – Lodi – Montodine
K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
K502 Melotta – Crema
K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
K504 Campagnola Cremasca – Crema
K505 Treviglio – Vailate – Crema
K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
K507 Crema – Monte – Dovera
K508 Chieve – Dovera – Milano
K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560 – K561)
(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)
SERVIZI FINALIZZATI linee K280, K281, K282, K580, K581 (trasporto scuole-palestre)
*ad esclusione dei percorsi autostradali

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2018