



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 1 del 10/01/2018

Oggetto: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito interurbano di Cremona – Istituzione di due fermate a Camisano (via Trieste fr. n.c. 65/A e via Roma fr. n.c. 22/24) e contestuale soppressione della fermata di piazza Maggiore.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Richiamata la nota, prot. 4145 del 27/09/2017, con cui il Comune di Camisano ha chiesto il rilascio del nulla osta per l'istituzione di una nuova fermata bus in via Trieste fronte n.c. 67 e per lo spostamento della fermata attuale da piazza Maggiore a via Roma.

Fatto presente che la richiesta del Comune di Camisano è motivata dalla necessità, nel primo caso, di agevolare i residenti della zona nord del paese, attualmente priva di una fermata bus, e nel secondo caso di tutelare la pavimentazione di piazza Maggiore ed evitare disservizi nei casi di occupazione dell'area per manifestazioni.

Ricordato che in data 25/10/2017 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Camisano e di AGI Spa per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R.

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo, di cui al nulla osta dell'Agenzia TPL CR-MN prot. 883 del 6/11/2017, che ha permesso di concordare nello specifico quanto segue relativamente alle nuove fermate:

- Ubicazione nuove fermate bus: Camisano - via Trieste fronte n. civ. 65/A e via Roma fronte n. civ. 22/24, in direzione da sud a nord. Le fermate sono ubicate in sede stradale (centro abitato) in affiancamento al marciapiede;
- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltata e rialzata) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza pari alla zona centrale della fermata;
- Illuminazione pubblica presente;
- Attraversamento pedonale in coda bus;
- Soppressione della fermata bus: Camisano - piazza Maggiore;
- Prolungamento del percorso della linea K502 Casaleto Melotta-Crema, mediante l'istituzione di un nuovo tratto di percorso: via Trieste (S.P. 16, svolta a sx, via per Vidolasco

(S.P. 16), rotatoria, sx, S.P. ex S.S. 591, diritto fino alla rotatoria con S.P. 12, indi diritto su percorso già in uso.

Ricordato che la zona di fermata, delimitata da strisce gialle della larghezza di 12 cm., è suddivisa in tre parti: la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12,00 mt. e di larghezza pari a mt. 2,70, necessarie per le manovre di accostamento e di reinserimento, la zona centrale, per la fermata, di lunghezza pari a mt. 12,00+2,00 e una larghezza di mt. 2,70. Sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata deve essere apposta l'iscrizione BUS. La prima e l'ultima parte possono essere evidenziate mediante tracciamento di una striscia gialla a zig-zag (fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92).

Vista la nota inviata dal Comune di Camisano, prot. 5655 del 27/12/2017, con la quale comunica e certifica l'avvenuta esecuzione e conclusione delle opere previste e invia la documentazione fotografica e il provvedimento di modifica della viabilità e di istituzione delle fermate.

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione della fermata di via Trieste, viene modificato e quindi risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee che verrà fatto con successivo atto.

Ricordato che la nuova fermata di via Roma fronte n. civ. 22/24 è sostitutiva di quella ubicata in piazza Maggiore.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 10/01/2018, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus di linea di: Camisano, **via Trieste fronte civ. 65/A**, in direzione da sud a nord, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
 - Istituzione della fermata bus di linea di: Camisano, **via Roma fronte civ. 22/24**, in direzione da sud a nord, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
 - Soppressione della fermata bus di linea di: Camisano, piazza Maggiore.
 - Soppressione della manovra di inversione di marcia su piazza Maggiore a Camisano
 - Istituzione di un nuovo tratto di percorso di linea: Camisano, via Trieste (S.P. 16, svolta a sx, via per Vidolasco (S.P. 16), rotatoria, sx, S.P. ex S.S. 591, diritto fino alla rotatoria con S.P. 12.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità dei punti di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1), la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.
- 3) Di impegnare il Comune di Camisano a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92 e i relativi attraversamenti pedonali.

- 4) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee subisce variazioni rispetto a quelle attuali e che verranno aggiornate con successivo atto.
- 5) Di inviare il presenta atto ad A.T.I. Cremona e Comune di Camisano.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA

Autorizzazione

- Istituzione delle fermate bus di linea di: Camisano, via Roma fronte civ. 22/24 e via Trieste fronte civ. 65/A, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- Soppressione della fermata bus di linea di: Camisano, piazza Maggiore.
- Soppressione della manovra di inversione di marcia su piazza Maggiore a Camisano
- Istituzione di un nuovo tratto di percorso di linea: Camisano, via Trieste (S.P. 16, svolta a sx, via per Vidolasco (S.P. 16), rotatoria, sx, S.P. ex S.S. 591, diritto fino alla rotatoria con S.P. 12.
- Tipologia servizio: interurbano.
- Tipologia bus: fino a 12,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 10/01/2018.

