



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO 05/10/2017 n. 2017/37

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – nulla osta all’impiego in servizio di linea di n. 9
autobus urbani usati alimentati a metano.**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana e di area urbana di Mantova, il nulla osta:

- ad impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio rep. n. 30437 del 05/07/2012, n. 9 autobus usati del tipo urbano normale (Classe I), meglio identificato nel seguente paragrafo "Istruttoria";
- a sostituire, con i veicoli in oggetto, gli autobus obsoleti meglio identificati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto:

- ✓ i veicoli in oggetto sono conformi alle prescrizioni tecniche stabilite nell' *"Accordo tra la Regione Lombardia e la Provincia di Mantova di cui alla D.G.R. n. VII/14957 del 07.11.2003, per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del Trasporto Pubblico Locale"*, tuttora vigente, cui fa riferimento il contratto di servizio sopra citato;
- ✓ l'utilizzo dei suddetti veicoli è coerente con gli impegni contrattuali assunti dal gestore e con il programma di rinnovo del parco veicolare allegato al medesimo contratto di servizio; in particolare il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad esclusione dei mezzi di scorta);
- ✓ il gestore dispone dei suddetti veicoli a titolo di proprietà, avendoli acquistati con risorse finanziarie proprie.

Contesto di riferimento

L'art. 6, c. 2 della L.R. 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"i comuni esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettere a) e b), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova è stata costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n. 194.

Istruttoria

Con nota prot. 7662/SST del 26/09/2017, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 757 in data 29/09/2017, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione:

- ad utilizzare in servizio pubblico di linea n. 9 autobus usati del tipo urbano normale (Classe I), alimentati a metano e omologati in classe di emissioni Euro 5 EEV, totalmente ribassati e dotati di sistemi atti all'incarrozzamento e stazionamento a bordo di utenti su sedia a ruote, marca MAN, modello A21 LION'S CITY CNG, acquistati con risorse finanziarie proprie ed aventi i seguenti numeri di telaio:
 - ✓ WMAA21ZZ66B024969 (n. aziendale 786) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZ46B024985 (n. aziendale 787) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZ16B024992 (n. aziendale 788) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZ56B024994 (n. aziendale 789) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZ66B025006 (n. aziendale 790) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZX6B025008 (n. aziendale 791) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZ16B025009 (n. aziendale 792) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZ16B025012 (n. aziendale 793) – anno di prima immatricolazione 2006
 - ✓ WMAA21ZZ36B025013 (n. aziendale 794) – anno di prima immatricolazione 2006
- A sostituire contestualmente i seguenti autobus che hanno raggiunto il massimo grado di obsolescenza:
 - ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 522, targa BR370HE, telaio n. ZCM2400N004669679, anno di prima immatricolazione 2001;
 - ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 523, targa BR371HE, telaio n. ZCM2400N004679680, anno di prima immatricolazione 2001;
 - ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 524, targa BR372HE, telaio n. ZCM2400N004689681, anno di prima immatricolazione 2001;
 - ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 525, targa BR373HE, telaio n. ZCM2400N004689682, anno di prima immatricolazione 2001;
 - ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 724, targa ET147PJ, telaio n. ZCM2400N004809784, anno di prima immatricolazione 2000;

- ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 725, targa ET148PJ, telaio n. ZCM2400N004809783, anno di prima immatricolazione 2000;
- ✓ marca NEOPLAN, modello N 4411, n. aziendale 746, targa EX031RP, telaio n. WAG2441122PN33624, anno di prima immatricolazione 2002;
- ✓ marca NEOPLAN, modello N 4411, n. aziendale 747, targa EZ017JH, telaio n. WAG2441122PN33627, anno di prima immatricolazione 2002;
- ✓ marca NEOPLAN, modello N 4411, n. aziendale 757, targa FA007SP, telaio n. WAG2441121PN32360, anno di prima immatricolazione 2001.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL urbani e di area urbana e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 7 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 6 *"Funzioni dei Comuni"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Circolari della Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture e Mobilità n. 2492 del 25/01/2005 e n. 11048 del 27/04/2005.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

DECRETA

1) di autorizzare APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e di area urbana di

Mantova, ad utilizzare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio rep. n. 30437 del 05/07/2012 ed elencati nell'allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, n. 9 autobus usati del tipo urbano normale (Classe I), alimentati a metano e omologati in classe di emissioni Euro 5 EEV, totalmente ribassati e dotati di sistemi atti all'incarozzamento e stazionamento a bordo di utenti su sedia a ruote, marca MAN, modello A21 LION'S CITY CNG, acquistati con risorse finanziarie proprie ed aventi i seguenti numeri di telaio:

- ✓ WMAA21ZZ66B024969 (n. aziendale 786) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZ46B024985 (n. aziendale 787) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZ16B024992 (n. aziendale 788) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZ56B024994 (n. aziendale 789) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZ66B025006 (n. aziendale 790) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZX6B025008 (n. aziendale 791) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZ16B025009 (n. aziendale 792) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZ16B025012 (n. aziendale 793) – anno di prima immatricolazione 2006
- ✓ WMAA21ZZ36B025013 (n. aziendale 794) – anno di prima immatricolazione 2006

I veicoli dovranno avere la colorazione prescritta dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032 ed uniformarsi a quanto disposto dalla D.G.R. 09/11/2009 n.VIII/010486 "Lombardia in movimento".

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi delle targhe assegnate.

La conferma del titolo all'impiego in servizio di linea è subordinata alle eventuali eccezioni che dovessero essere sollevate dal competente ufficio periferico del Dipartimento Trasporti Terrestri in sede di visita e prove.

2) Di autorizzare la sostituzione contestuale degli autobus sotto elencati, che hanno raggiunto il massimo grado di obsolescenza e che perdono il titolo all'impiego in servizio di linea per effetto del presente provvedimento:

- ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 522, targa BR370HE, telaio n. ZCM2400N004669679, anno di prima immatricolazione 2001;
- ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 523, targa BR371HE, telaio n. ZCM2400N004679680, anno di prima immatricolazione 2001;
- ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 524, targa BR372HE, telaio n. ZCM2400N004689681, anno di prima immatricolazione 2001;
- ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 525, targa BR373HE, telaio n. ZCM2400N004689682, anno di prima immatricolazione 2001;
- ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 724, targa ET147PJ, telaio n. ZCM2400N004809784, anno di prima immatricolazione 2000;
- ✓ marca BREDAMENARINI, modello M240 NU, n. aziendale 725, targa ET148PJ, telaio n. ZCM2400N004809783, anno di prima immatricolazione 2000;
- ✓ marca NEOPLAN, modello N 4411, n. aziendale 746, targa EX031RP, telaio n. WAG2441122PN33624, anno di prima immatricolazione 2002;
- ✓ marca NEOPLAN, modello N 4411, n. aziendale 747, targa EZ017JH, telaio n. WAG2441122PN33627, anno di prima immatricolazione 2002;
- ✓ marca NEOPLAN, modello N 4411, n. aziendale 757, targa FA007SP, telaio n. WAG2441121PN32360, anno di prima immatricolazione 2001.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 06/10/2017

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

COD_LINEA	NOME LINEA
CC	CIRCOLARE IN CITTÀ
12	EMANUELE-SORDELLO-LUNETTA-BOMA
11	MANTOVA-OSPEDALE-LEVATA-S.SILVESTRO-EREMO
4T	DUE PINI-LUNETTA-TRIPOLI
4S	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA
4C	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA-CASELLE
4SS	MOTTELLA-STRADELLA
5	VERZELLOTTI-ANGELI-VALSECCHI-OSPEDALE
6	BUSCOLDI-FORMIGOSA
7E	OSPEDALE-LIBERTÀ-C.APERTO-BANCOLE EST
7M	LIBERTÀ-C.APERTO-M.CARRA-BANCOLE EST
8	BANCOLE SGARZARI-CAPPELLETTA
9	MANTOVA-MONTANARA
NAV	PALAZZO TE – LIBERTÀ