



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 8 del 15/02/2017

Oggetto: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito interurbano di Cremona – Istituzione provvisoria fermata a Dovera in via Lodi fronte civ. 23 e contestuale soppressione della fermata di via della Chiesa, con variazione di percorso.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Richiamata la nota, prot. 2395 del 14/06/2016, con cui Autoguidovie Spa, per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., ha chiesto il rilascio del nulla osta per lo spostamento della fermata di Roncadello frazione di Dovera e la variazione del percorso per l'attestamento e l'inversione del senso di marcia.

Richiamate le note del Comune di Dovera, prot. 6890 del 2/09/2016 e prot. 7284 del 17/09/2016, con le quali esprime parere sfavorevole allo spostamento della fermata di Roncadello in via Lodi civ. 14, per ragioni di sicurezza del percorso e di attesa per gli utenti.

Fatto presente che la richiesta della società di trasporto, essendo Roncadello di Dovera capolinea della linea K507 Crema-Dovera, è determinata dalla necessità di individuare un'area ove effettuare la manovra di inversione del senso di marcia, alternativa a quella attuale di piazza della chiesa di Roncadello, ove per effetto dell'esistenza di un parcheggio auto la manovra non può avvenire in sicurezza o ne è impedita.

Fatto presente che l'obbiettivo principale è quindi mettere in sicurezza i percorsi di linea e gli utenti, individuando tragitti e fermate idonee a soddisfare le esigenze di trasporto pubblico ed esigenze di sicurezza di esercizio, come previsto dal D.P.R. n. 753/80.

Ricordato che in data 8/02/2017 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN, del Comune di Dovera, di Autoguidovie Spa in rappresentanza dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., della Provincia di Lodi e di S.T.A.R. Spa.

Richiamato l'esito positivo del citato sopralluogo, che ha constatato e permesso di concordare nello specifico quanto segue relativamente al percorso e alla fermata di Roncadello:

- Ubicazione nuova fermata bus: Dovera - Roncadello - via Lodi (S.P. 472) fronte civ. 23, in corrispondenza dello slargo del marciapiede al fine di consentire l'installazione della pensilina a protezione degli utenti;

- Testa bus della fermata a 40,00 mt. dalla soglia di intersezione con via C. Colombo (in ottemperanza a previsto dall'art. 352 c. 3 del D.P.R. 495/92);
- Presenza di una zona di attesa/sbarco per gli utenti (marciapiede/isola salvagente asfaltato) di larghezza minima non inferiore a 1,50 mt. (DM 05/11/2001) e una lunghezza di 14,00 mt. pari alla zona centrale della fermata;
- Illuminazione pubblica presente sul lato opposto;
- Soppressione della fermata bus: Dovera – Roncadello – via della Chiesa civ. 2 incrocio via Lodi, in direzione da Crema;
- Soppressione della fermata bus: Dovera – Roncadello – via della Chiesa civ. 3 incrocio via Lodi, in direzione per Crema (di cui alla DGP 402/2006);
- Istituzione di un nuovo percorso di attestazione/inversione di marcia: via Lodi, svolta a sinistra in via C. Colombo, attestazione zona parcheggio Intercors, svolta a destra, via Lodi per il ritorno;
- Soppressione del tratto di percorso lungo via Della Chiesa e della manovra di inversione del senso di marcia su piazza della chiesa di Roncadello.

Preso atto che, al fine di avviare un periodo di sperimentazione, non è opportuno al momento realizzare la segnaletica orizzontale di fermata, la cui realizzazione viene quindi rimandata alla fase definitiva, rimanendo comunque un obbligo a carico del Comune di Dovera.

Ricordato che la zona di fermata, delimitata da strisce gialle della larghezza di 12 cm., è suddivisa in tre parti: la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12,00 mt. e di larghezza pari a mt. 2,70, necessarie per le manovre di accostamento e di reinserimento, la zona centrale, per la fermata, di lunghezza pari a mt. 12,00+2,00 (totale 14,00 mt.) e una larghezza di mt. 2,70. Sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata deve essere apposta l'iscrizione BUS. La prima e l'ultima parte possono essere evidenziate mediante tracciamento di una striscia gialla a zig-zag (fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92).

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Rilevato che, al fine di consentire l'attuazione del nuovo percorso lungo via C. Colombo, il Comune di Dovera dovrà modificare la segnaletica posta all'intersezione della stessa strada con via Lodi, indicante il divieto di transito agli autobus.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione della fermata in oggetto, viene modificato e quindi risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee che verrà fatto con successivo atto.

Ricordato che la nuova fermata di via Lodi fronte civ. 23 è sostitutiva di quella ubicata in via Della Chiesa angolo via Lodi.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

D E C R E T A

- 1) Di autorizzare in via sperimentale e provvisoria, a far data dal 20/02/2016, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Dovera (Roncadello) via Lodi fronte civ. 23** (testa bus) prima dell'intersezione con via C. Colombo, in direzione da Crema, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.

- Soppressione della fermata bus di linea di: **Dovera (Roncadello) via della Chiesa civ. 2**, in direzione da Crema.
 - Soppressione della fermata bus di linea di: **Dovera (Roncadello) via della Chiesa civ. 3**, in direzione per Crema.
 - Istituzione del percorso di linea: via Lodi, svolta a sinistra in via C. Colombo, attestazione zona parcheggio Intercors, svolta a destra, via Lodi.
 - Soppressione del percorso di linea: via della Chiesa, inversione di marcia su piazza della chiesa.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dal punto di fermata soppressa.
 - 3) Di subordinare l'attuazione delle variazioni di cui al punto 1) alla variazione della segnaletica verticale di divieto di transito per autobus in via C. Colombo.
 - 4) Di impegnare il Comune di Dovera a realizzare la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92, solo nel momento in cui verrà confermato in via definitiva lo spostamento della fermata in via Lodi fronte civ. 23.
 - 5) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee subisce variazioni rispetto a quelle attuali, che verrà aggiornata con successivo atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI DOVERA
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA

Autorizzazione

- Istituzione della fermata bus di linea di: Dovera (Roncadello) via Lodi fronte civ. 23 (testa bus) prima dell'intersezione con via C. Colombo, in direzione da Crema, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- Soppressione della fermata bus di linea di: Dovera (Roncadello) via della Chiesa civ. 2, in direzione da Crema.
- Soppressione della fermata bus di linea di: Dovera (Roncadello) via della Chiesa civ. 3, in direzione per Crema.
- Istituzione del percorso di linea: via Lodi, svolta a sinistra in via C. Colombo, attestazione zona parcheggio Intercors, svolta a destra, via Lodi.
- Soppressione del percorso di linea: via della Chiesa, inversione di marcia su piazza della chiesa.
- Tipologia servizio: interurbano.
- Tipologia bus: fino a 12,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 20/02/2016.

