



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO n. 6 del 23/01/2017

Oggetto: Servizio di tpl su gomma, ambito interurbano Cremona – Istituzione di una coppia di fermate a Cremona via Sesto civ.44 e fronte e contestuale soppressione della coppia di fermate di via Sesto civ. 70 e fronte.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, al fine della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Ricordato che la società LINE Spa, che effettua servizio sulla tratta Picenengo-Cremona per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., ha chiesto con nota, prot. 152/2016, l'autorizzazione all'effettuazione delle fermate bus ubicate a Cremona in via Sesto civ. 48 all'altezza del centro commerciale Cremona Po, in sostituzione di quelle ubicate sempre in via Sesto ma al civ. 70.

Appurato che la richiesta della LINE Spa ha come finalità principale quella di istituire nuove fermate a servizio degli utenti del centro commerciale e contestualmente di sopprimere una coppia di fermate, non più utilizzate, ubicate nei pressi di un sito industriale ormai in disuso.

Acquisita l'ordinanza del Comune di Cremona, prot. 5512 del 29/11/2006, con la quale si autorizza l'istituzione delle fermate bus del servizio di trasporto pubblico urbano ubicate in via Sesto civ. 44/46 e fronte civ. 44.

Ricordato, pertanto, che non risulta necessario effettuare il preventivo sopralluogo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, in quanto le fermate risultano già autorizzate dal Comune di Cremona nell'ambito del servizio di trasporto urbano della città.

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. II.358 - art. 136 del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione delle fermate in oggetto, non viene modificato e quindi non risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee.

Evidenziato, contestualmente, che le fermate bus ubicate in via Sesto civ. 70 e fronte vengono soppresse a causa della loro non più rispondenza alle necessità degli utenti, in quanto sono ubicate nei pressi di un sito industriale in disuso.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 30/01/2017, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Cremona – via Sesto civ. 44/46**, in direzione verso il centro della città, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Cremona – via Sesto fronte civ. 44**, in direzione verso Picenengo, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
 - Soppressione delle fermate bus di linea di: **Cremona – via Sesto civ. 70 e fronte**.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere il segnale di fermata bus dai punti di fermata soppresse.
- 3) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee non subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI CREMONA
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA

Autorizzazione

- Istituzione della fermata bus di linea di: Cremona – via Sesto civ. 44/46, in direzione verso il centro della città, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- Istituzione della fermata bus di linea di: Cremona – via Sesto fronte civ. 44, in direzione verso Picenengo, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- Soppressione delle fermate bus di linea di: Cremona – via Sesto civ. 70 e fronte.
- Tipologia servizio: interurbano.
- Tipologia bus: fino a 12,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 30/01/2017.

