



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 5 del 23/01/2017

Oggetto: Servizio di tpl su gomma, ambito interurbano Cremona – Istituzione di una coppia di fermate a Soresina via Pezzini (ospedale).

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Vista la legge regionale n. 6 del 4/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti".

Richiamato il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Richiamato lo statuto dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova all' Art. 2 "Finalità e funzioni dell'Agenzia".

Richiamato il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema, n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., sottoscritto in data 5/06/2013.

Specificato che - ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7 - l'agenzia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia.

Fatto presente che l'art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 - sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 - prevede, in particolare, il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, al fine della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Dato atto che l'Agenzia, secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 6/2012, art. 7, c. 13, costituisce lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni e compiti degli enti locali, di cui all'art. 4 c. 2 della stessa L.R. n. 6/2012, tra cui rientra anche l'accertamento di cui all'art. 8, c. 7 del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali, riguardanti l'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate.

Ricordato che il Comune di Soresina, con nota prot. n. 4822/2012 (Provincia di Cremona prot. 42137/2013) ha chiesto l'istituzione di nuove fermate del trasporto pubblico extraurbano nei pressi del nuovo ospedale di Soresina.

Appurato che la richiesta del Comune di Soresina ha come finalità principale quella di fornire un servizio agli utenti che devono recarsi presso il nuovo Ospedale Robbiani, ubicato in via Inzani.

Ricordato che in data 23/07/2012 si è svolto il previsto sopralluogo preventivo di cui al D.P.R. n. 753/80, ai fini della sicurezza di esercizio, alla presenza dei rappresentanti della Provincia di Cremona, del Comune di Soresina e dell'azienda KM Spa che svolge il servizio di trasporto pubblico nella zona e che nota della Provincia di Cremona prot. 107170 del 7/09/2012 sono state rilasciate le relative prescrizioni per la realizzazione delle fermate del t.p.l. in via Pezzini nei pressi della rotatoria con via Inzani/S.P.47.

Richiamata la nota, prot. 15809 del 25/09/2013, con la quale il Comune di Soresina dichiara di aver realizzato gli stalli di sosta delle fermate.

Evidenziato che gli stalli di sosta realizzati non risultano tracciati nella posizione individuata di cui alla nota della Provincia di Cremona prot. 107170 del 7/09/2012, così come non è stato realizzato il previsto passaggio pedonale.

Ritenuto, comunque, che le fermate realizzate rispondano alla necessarie condizioni di sicurezza.

Preso atto che la società Autoguidovie S.p.A., per conto dell'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., provvederà all'installazione presso il punto di fermata, entro la data di attivazione della fermata stessa, della palina di "fermata autobus" (fig. Il.358 - art. 136

del D.P.R. n. 495/92), previa intesa con l'ente proprietario della strada, come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92.

Fatto presente che il percorso delle autolinee di trasporto pubblico extraurbano, conseguentemente all'istituzione delle fermate in oggetto, non viene modificato e quindi non risulta necessario aggiornare la percorrenza annua delle autolinee.

Richiamato il D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

Visto il D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Esaminati gli atti d'ufficio.

DECRETA

- 1) Di autorizzare, a far data dal 30/01/2017, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di cui Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. stipulato con l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R., quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Soresina – via C. Pezzini, dopo la rotatoria con via Inzani/S.P. 47**, in direzione verso via Landriani/via Piave, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
 - Istituzione della fermata bus di linea di: **Soresina – via C. Pezzini, prima della rotatoria con via Inzani/S.P. 47**, in direzione verso via Inzani/S.P. 47, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.
- 2) Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Km/Line/Miobus/S.T.A.R. a posizionare e a mantenere in efficienza, in prossimità del punto di fermata (testa bus) di cui al precedente punto 1., la palina di "fermata autobus" (fig. II.358 – art. 136 del D.P.R. n. 495/92), come previsto dall'art. 352 del citato D.P.R. n. 495/92, e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse.
- 3) Di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto 1., la lunghezza delle corse e quindi della percorrenza annua delle autolinee non subisce variazioni rispetto a quelle ora in atto.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

DESTINATARI

ATI AUTOGUIDOIVE/KM/LINE/MIOBUS/STAR
COMUNE DI SORESINA
REGISTRO DECRETI

ALLEGATI

A – PLANIMETRIA FERMATA

Autorizzazione

- Istituzione della fermata bus di linea di: Soresina – via C. Pezzini, dopo la rotatoria con via Inzani/S.P. 47, in direzione verso via Landriani/via Piave.
- Istituzione della fermata bus di linea di: Soresina – via C. Pezzini, prima della rotatoria con via Inzani/S.P. 47, in direzione verso via Inzani/S.P. 47.
- Tipologia servizio: interurbano.
- Tipologia bus: fino a 12,00 mt. di lunghezza.
- Decorrenza: dal 30/01/2017.

