



Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova

DECRETO n. 36 del 26/09/2017

**OGGETTO: KM S.P.A. – RILASCIO DEL NULLA OSTA ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N.2 BUS EXTRAURBANI
SNODATI ACQUISTATI CON RISORSE REGIONALI PIANO 2017 – 2018.**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a KM S.p.A. con sede in Cremona via Postumia 102 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di due autobus extraurbani snodati di 18,75 mt, totalmente ribassati, telaio WMAA40ZZ2HF005268 e telaio WMAA40ZZXHF005275;
- l'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL linee ex Provincia di Cremona sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto;
- gli autobus andranno in sostituzione di altri veicoli identificati come az. 1109 targato BE301DN e az. 1131 targato BH342WC;
- il rilascio dell'autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL per i mezzi sostituiti;

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano nelle tipologie presentate nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 di cui alla DGR X/5619 del 26/09/2016, trasmesso in Regione Lombardia con nota Prot. 169/2017.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

ISTRUTTORIA

Con nota prot. 0505/2017, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 708/2017, KM S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione due autobus extraurbani snodati di 18,75 mt, totalmente ribassati, telaio WMAA40ZZ2HF005268 e telaio WMAA40ZZXHF005275 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova in sostituzione di altri autobus.

E' stata verificata la compatibilità della richiesta avanzata con il Piano di Rinnovo presentato da KM S.p.A. per gli autobus adibiti al servizio extraurbano.

I mezzi, interurbani snodati, hanno lunghezza complessiva superiore ai 18 mt, e si è ritenuto opportuno svolgere sopralluoghi in merito alla sicurezza di esercizio ai sensi del DPR 753/1980 per le linee o tratti di linea ritenuti particolarmente difficoltosi.

Dagli esiti delle verifiche relative alla sicurezza effettuate in data 21 e 26 settembre 2017, si ritiene che i mezzi possono essere impiegati solo su alcune linee della rete indicate nell'Allegato A al presente atto.

I veicoli rientrano tra le tipologie previste nel Piano di Rinnovo annualità 2017 – 2018 trasmesso in RL con nota Prot. 169/2017.

I mezzi saranno finanziati con contributi regionali pertanto soggetti al vincolo di destinazione d'uso e d'inalienabilità della durata di 10 anni. Dovranno essere destinati al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova.

In conformità alle disposizioni di cui alla l.r. n. 24 del 11 dicembre 2006 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente", deve essere trascritta, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti, una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto oggetto della contribuzione pubblica, per la durata di 10 anni.

La colorazione dei mezzi dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013

Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout definito dalle competenti strutture regionali.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'agenzia, pubblicato sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia, serie avvisi e concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

"Documento unico di programmazione 2017 – 2019", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 06/12/2016 n. 10.

"Piano esecutivo di gestione (peg) 2017", approvato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione 02/02/2017 n. 1.

D E C R E T A

1. Che nulla osta all'immatricolazione, ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, di due autobus interurbani snodati di 18,75 mt MAN Lion's City GL A40, totalmente ribassati, telaio

WMAA40ZZ2HF005268 e telaio WMAA40ZZXHF005275 da parte di KM S.p.A. di Cremona per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulla rete di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova delle linee indicate nell'Allegato A al presente atto e in sostituzione di altri mezzi.

Ciascun autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

La colorazione dei mezzi dovrà rispettare la disciplina di cui alla d.g.r. n. II/33044 del 26 giugno 1980 "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" ed al d.d.u.o. n. 23032 del 21 dicembre 2004 "Autobus adibiti al trasporto pubblico locale. Colorazione e immagine esterna dei veicoli" e quanto indicato nell'art.11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013

Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse di Regione Lombardia", in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia", secondo il layout che sarà definito dalle competenti strutture regionali.

Ciascuno dei suddetti autobus autorizzati dovrà inoltre essere dotato dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

2. Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione di inalienabilità" della stessa deliberazione della DGR D.G.R. n.VII/14957 del 7.11.2003 e in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006 nonché quanto stabilito dalla DGR 5619/2016 al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus per il quale si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione la seguente annotazione:

"AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 10 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE"
--

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità della durata di 10 anni, sul certificato di proprietà degli autobus unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti (pari a € 158.575).

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR X/5619/2016 PIANO 2017-2018 NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PRIMA DI 8 ANNI DALLA DATA DI IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE ENTE COMPETENTE CONTRIBUTI RICEVUTI EURO 158.575.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di far obbligo alla Società KM S.p.A. di Cremona di presentare alla Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova, ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 2 del presente atto:

- copia della carta di circolazione con apposizione del vincolo di cui al p.to 2 del presente atto
- scheda tecnica debitamente compilata con i dati relativi all'immatricolazione dei mezzi
- certificato di proprietà con apposizione del vincolo di inalienabilità e l'ammontare dei contributi ricevuti di cui al p.to 3 del presente atto

per poter procedere con gli adempimenti previsti da Regione Lombardia per la liquidazione della restante parte dei relativi contributi.

- La presente autorizzazione comporta perdita del Titolo per il mezzo az. 1109 targato BE301DN e az. 1131 targato BH342WC;
5. L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Avverso al presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 21 della Legge n. 1034/71 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro Decreti
ATI Cremona
UMC

ALLEGATI
A – Elenco linee servizi TPL Extraurbano Cremona

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio di proprietà di KM S.p.A. di Cremona,

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle seguenti linee

- K201 Viadana – Casalmaggiore – Spineda (escluso Brugnolo – Quattro Case)
- K202 Asola – Piadena – Casalmaggiore (esclusa Asola piazza Mangeri)
- K203 Casalmaggiore – Torricella – Cremona
- K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
- K206 Volongo – Vescovato – Cremona (solo percorso Vescovato – Cremona)
- K207 Pralboino – Cremona diretta (esclusi ingressi Regona, Scandolara R. Oglio, Grontardo, Persico D)
- K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
- K209 Quinzano – Castelvico – Cremona (esclusa tratta Castelvico – Casalbuttano)
- K213 Casalmaggiore – Cremona
- K214 Pontevico – Cremona

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2018