



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DECRETO 15/09/2017 n. 2017/35

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – nulla osta all’impiego in servizio di linea di n. 1
autobus urbano nuovo alimentato a metano.-**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana e di area urbana di Mantova, il nulla osta:

- ad impiegare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio rep. n. 30437 del 05/07/2012, n. 1 autobus nuovo del tipo urbano normale (Classe I), meglio identificato nel seguente paragrafo "Istruttoria";
- a sostituire, con il veicolo in oggetto, l'autobus obsoleto meglio identificato nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto:

- ✓ il veicolo in oggetto è conforme alle prescrizioni tecniche stabilite nell' *"Accordo tra la Regione Lombardia e la Provincia di Mantova di cui alla D.G.R. n. VII/14957 del 07.11.2003, per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del Trasporto Pubblico Locale"*, tuttora vigente, cui fa riferimento il contratto di servizio sopra citato;
- ✓ l'utilizzo del suddetto veicolo è coerente con gli impegni contrattuali assunti dal gestore e con il programma di rinnovo del parco veicolare allegato al medesimo contratto di servizio; in particolare il contratto sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad esclusione dei mezzi di scorta);
- ✓ il gestore dispone del suddetto veicolo a titolo di proprietà.

Contesto di riferimento

L'art. 6, c. 2 della L.R. 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"i comuni esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettere a) e b), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova è stata costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n. 194.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 21/03/2016 n. X/4958, ha assunto determinazioni in merito ai contributi regionali per le spese di investimento per progetti di riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale ed emanato

disposizioni in merito al piano di riparto autobus relativo all'anno 2015 e ai piani di riparto autobus relativi all'anno 2012 e precedenti.

Istruttoria

Con nota prot. 6502/SST del 18/08/2017, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 646 in data 22/08/2017, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione ad utilizzare in servizio pubblico di linea:

- ✓ n. 1 autobus urbano nuovo del tipo urbano normale (Classe I), alimentato a metano e omologato in classe di emissioni Euro 6, dotato di sistemi atti all'incarozzamento e stazionamento a bordo di utenti su sedia a ruote, marca IVECO BUS, modello URBANWAY, con telaio n. VNE4324M90M001037 (n. aziendale 785), acquistato con contributo regionale (riparto 2012 e precedenti).

Il veicolo di cui sopra è destinato a sostituire il seguente autobus che ha raggiunto il massimo grado di obsolescenza:

- ✓ marca Mercedes Benz, modello Cito, n. aziendale 569, targa CK182KR, telaio n. WEB66623013090619, anno di prima immatricolazione 2003.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL di area urbana e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 24 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 6 *"Funzioni dei Comuni"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Circolari della Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture e Mobilità n. 2492 del 25/01/2005 e n. 11048 del 27/04/2005.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'art. 13, c. 5, lett. b).

DECRETA

1) di autorizzare APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e di area urbana di Mantova, ad utilizzare in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio rep. n. 30437 del 05/07/2012 ed elencati nell'allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il seguente veicolo:

- ✓ n. 1 autobus urbano nuovo del tipo urbano normale (Classe I), alimentato a metano e omologato in classe di emissioni Euro 6, dotato di sistemi atti all'incarozzamento e stazionamento a bordo di utenti su sedia a ruote, marca IVECO BUS, modello URBANWAY, con telaio n. VNE4324M90M001037 (n. aziendale 785), acquistato con contributo regionale (riparto 2012 e precedenti).

Il veicolo dovrà avere la colorazione prescritta dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032 ed uniformarsi a quanto disposto dalla D.G.R. 09/11/2009 n.VIII/010486 "Lombardia in movimento".

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

La conferma del titolo all'impiego in servizio di linea è subordinata alle eventuali eccezioni che dovessero essere sollevate dal competente ufficio periferico del Dipartimento Trasporti Terrestri in sede di visita e prove.

2) Di far obbligo, ai sensi e per gli effetti di cui alla Parte Terza – Art. 13 "Vincoli di destinazione e di inalienabilità" della D.G.R. 07/11/2003 n. VII/14957 e in conformità alle disposizioni di cui alla L. R. 11/12/2006 n. 24, al competente ufficio periferico del Dipartimento Trasporti Terrestri di iscrivere sulla carta di circolazione dell'autobus oggetto del presente provvedimento la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI D.G.R. 21/03/2016 n. X/4958 – ANNUALITÀ 2012. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. NON ALIENABILE PER OTTO ANNI DALLA PRIMA IMMATRICOLAZIONE SALVO AUTORIZZAZIONE DELL'ENTE COMPETENTE.

3) Di autorizzare la sostituzione dell'autobus marca Mercedes Benz, modello Cito, n. aziendale 569, targa CK182KR, telaio n. WEB66623013090619, anno di prima immatricolazione 2003, che ha raggiunto il massimo grado di obsolescenza, il quale perde il titolo all'impiego in servizio di linea per effetto del presente provvedimento.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Mantova, 18/09/2017

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

COD_LINEA	NOME LINEA
CC	CIRCOLARE IN CITTÀ
12	EMANUELE-SORDELLO-LUNETTA-BOMA
11	MANTOVA-OSPEDALE-LEVATA-S.SILVESTRO-EREMO
4T	DUE PINI-LUNETTA-TRIPOLI
4S	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA
4C	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA-CASELLE
4SS	MOTTELLA-STRADELLA
5	VERZELLOTTO-ANGELI-VALSECCHI-OSPEDALE
6	BUSCOLDI-FORMIGOSA
7E	OSPEDALE-LIBERTÀ-C.APERTO-BANCOLE EST
7M	LIBERTÀ-C.APERTO-M.CARRA-BANCOLE EST
8	BANCOLE SGARZARI-CAPPELLETTA
9	MANTOVA-MONTANARA
NAV	PALAZZO TE – LIBERTÀ